



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Vito Minibus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE  
DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2).  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 19
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 21
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). AUTODOC recomenda:

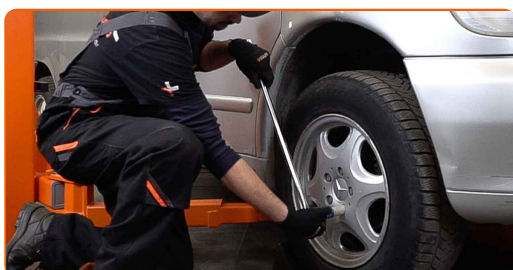
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ CLASSE V (W638/2). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

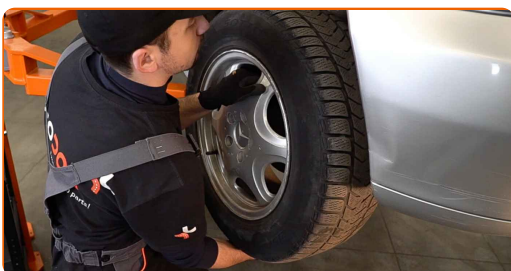


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2)

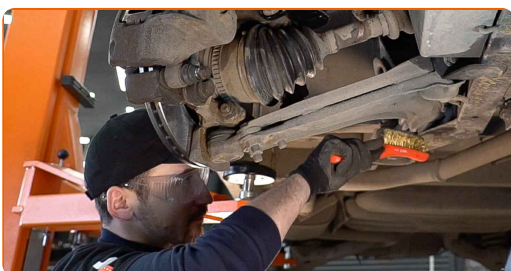
5

Retire a roda.



6

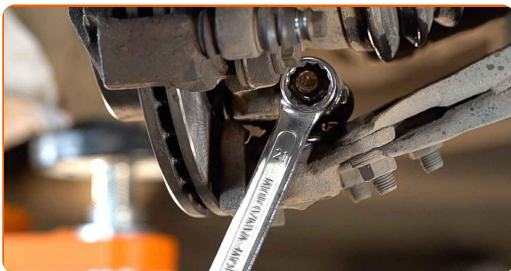
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



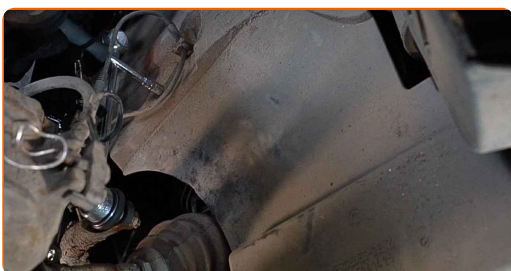
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

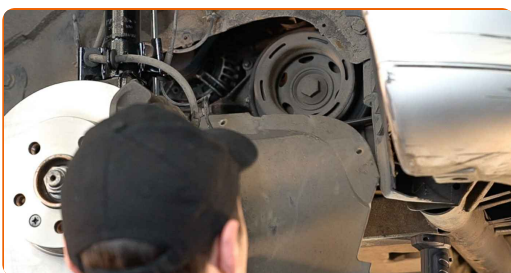
**7** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21 (2 peças).



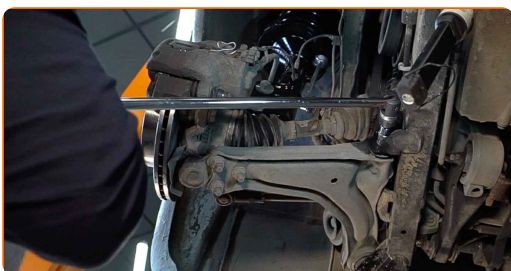
**8** Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**9** Remova a cobertura do arco da roda.

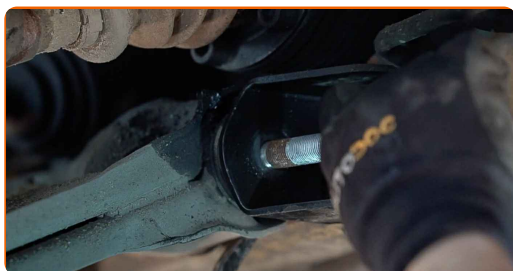


**10** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.





**11** Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



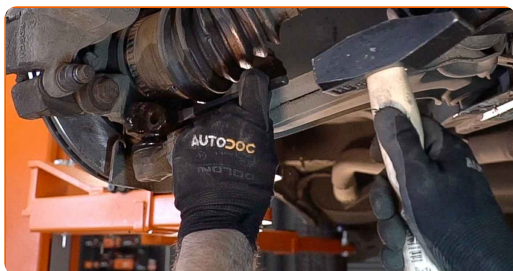
**12** Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



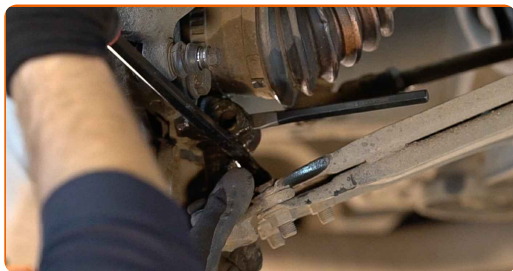
**13** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use spray WD-40.



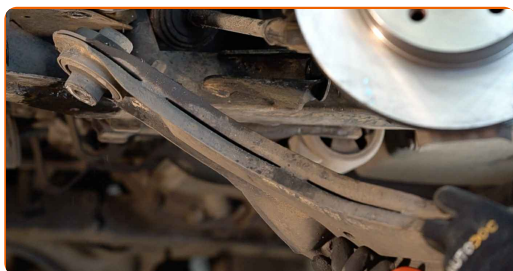
**14** Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



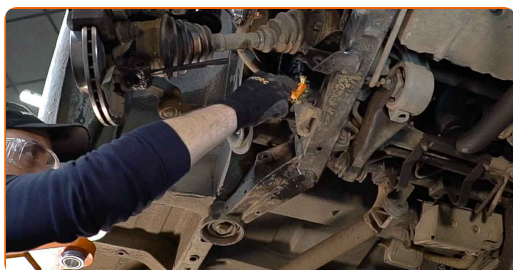
**15** Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



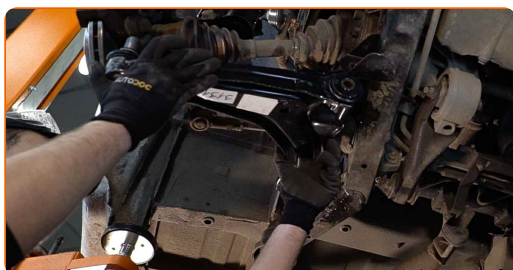
**16** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



**17** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**18** Instale um novo braço.



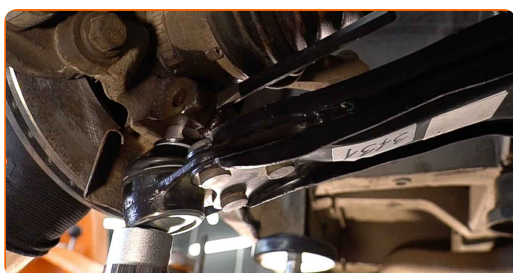


Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

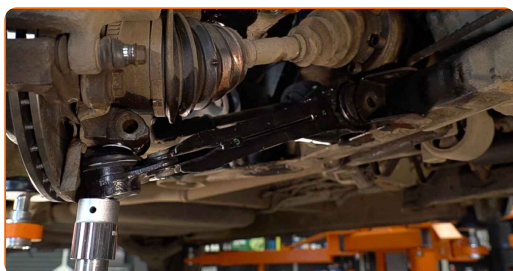
19

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



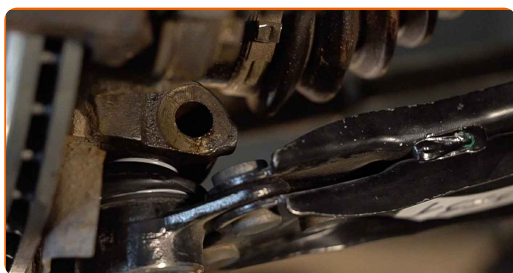
20

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



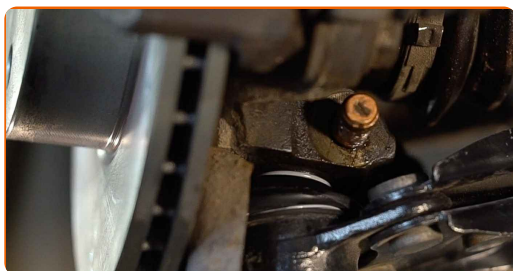
21

Tire o cinzel plano da manga de eixo.



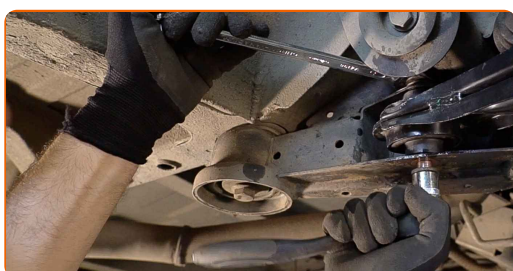
22

Instale o parafuso de fixação. Não o aperte.



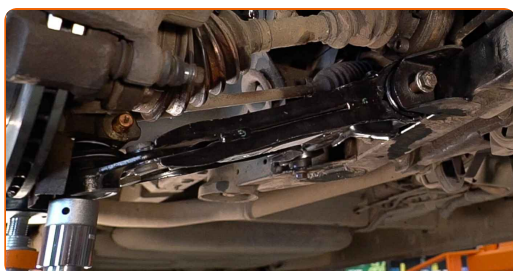
23

Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de catraca.



24

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



25

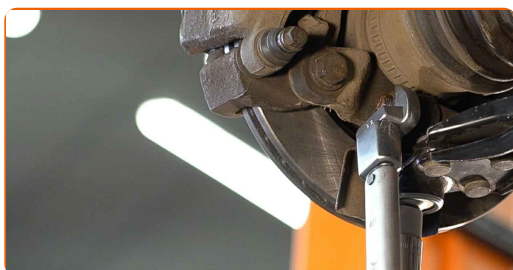
Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 155 Nm.



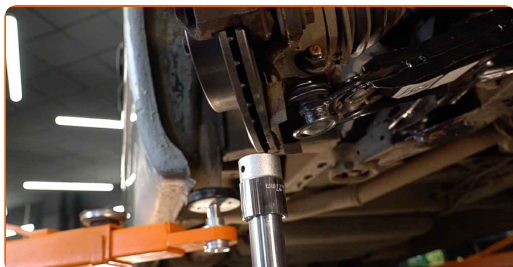
- 26** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 27** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 162 Nm.



- 28** Retire o suporte por baixo do braço.



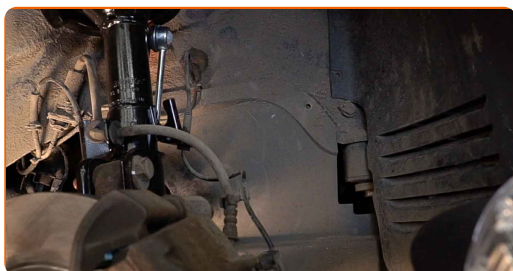
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

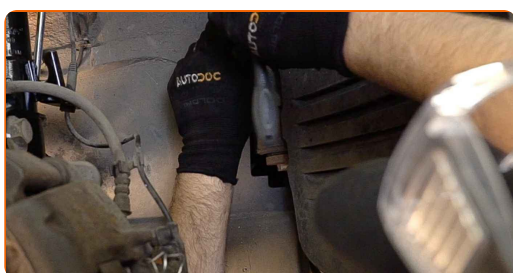
**29** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**30** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



**31** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**32** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



33

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



36

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.