



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
MERCEDES-BENZ CLK
(C209) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

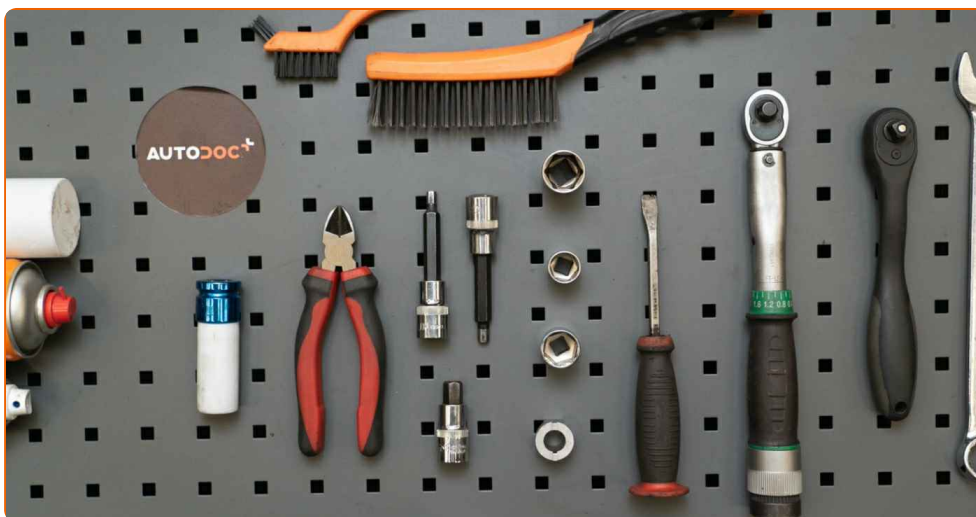
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 63 AMG 6.2 (209.377), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
MERCEDES-BENZ CLK (C209). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta hexagonal n.º H12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Alicates de Corte
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Conselho da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MERCEDES-BENZ CLK (C209). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

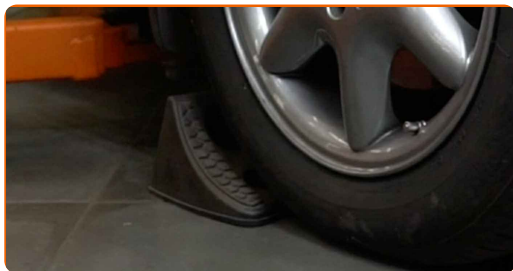
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

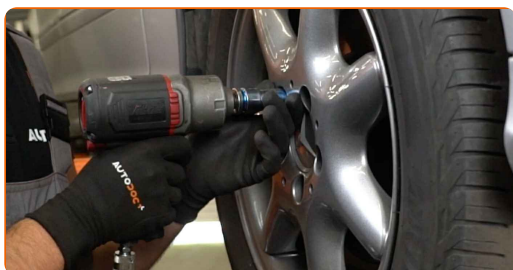


6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

9 Retire a roda.



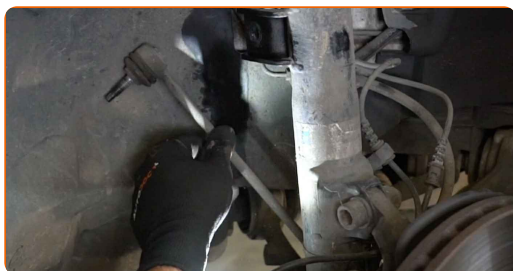
10 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



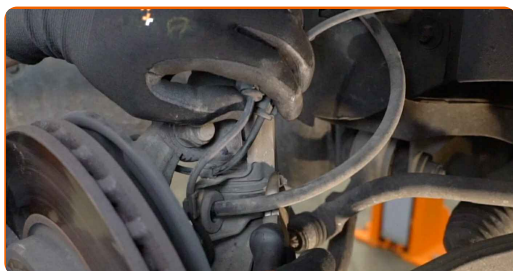
11 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



12 Remova a barra estabilizadora.



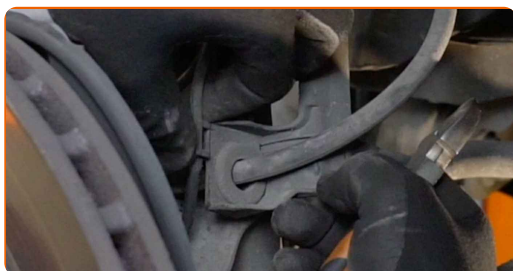
13 Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Use um alicate de corte.



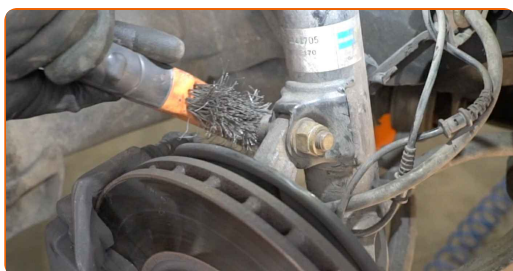
14 Desconecte os fios do sensor ABS.



15 Desconecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.



16 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



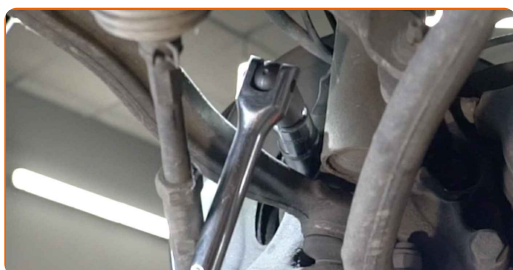
17 Desaparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use HEX n.º H12. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 18** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



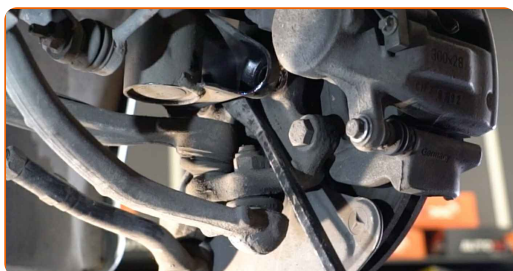
- 19** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



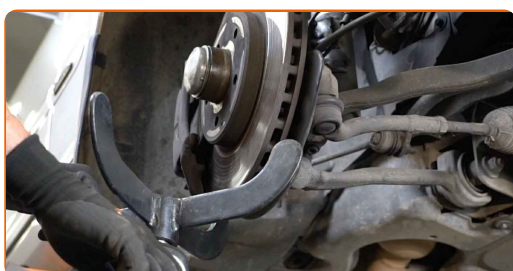
- 20** Retire os parafusos de fixação.



- 21** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

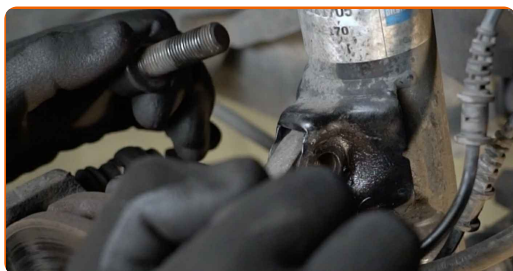


- 22** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23

Remova o parafuso de fixação.



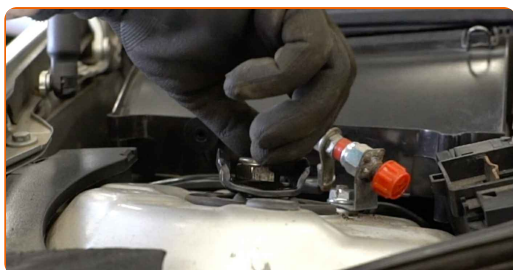
24

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



25

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

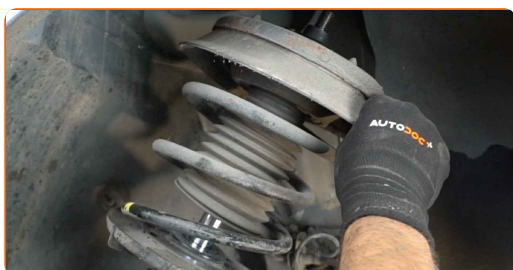


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparefusa os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

26

Remova o suporte de suspensão.



27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

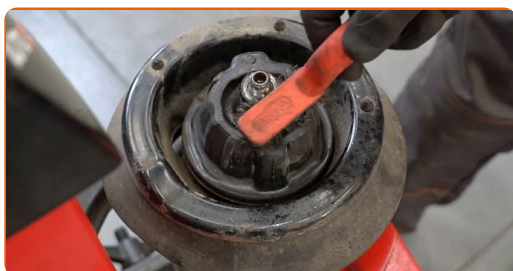
28

Comprima a mola.



29

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 30** Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



- 31** Remova a montagem do suporte superior.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

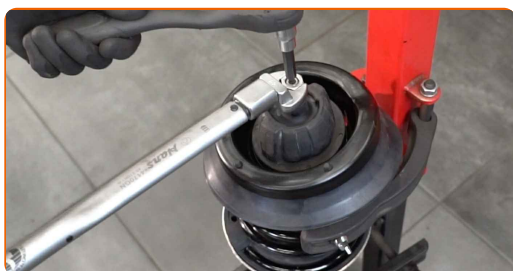
- 32** Aplique produto no suporte de suspensão. Use spray WD-40.



33 Instale o novo suporte superior do amortecedor.



34 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 14X2.5 mm. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.

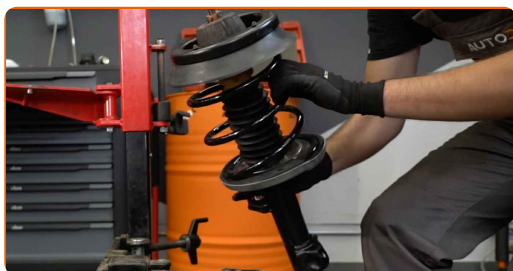
35 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



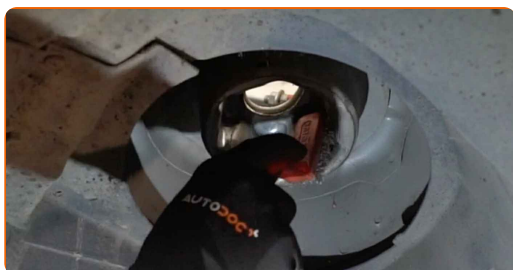
36 Solte a mola.



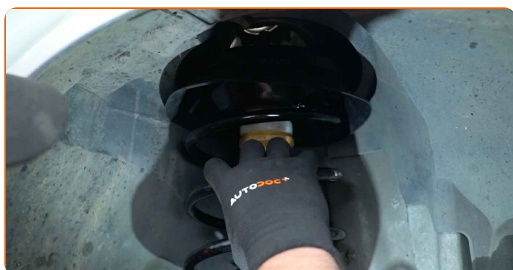
37 Retire a coluna de suspensão montada.



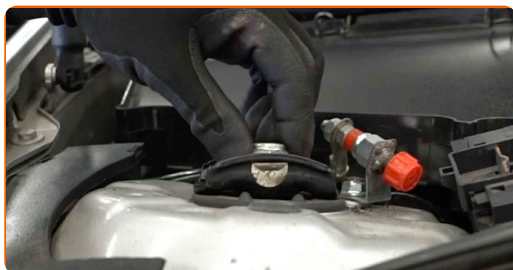
38 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



39 Instale o amortecedor no arco da roda.



40 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

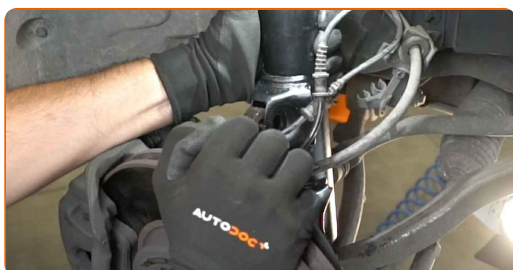
41

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



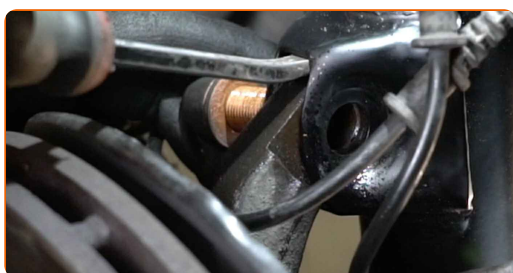
42

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



43

Instale o parafuso de fixação.



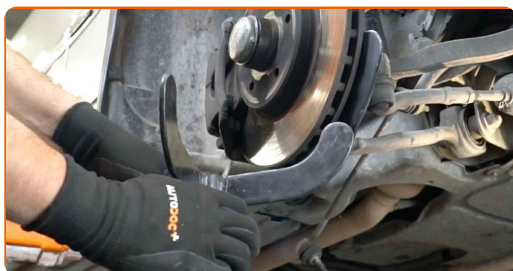
44

Aparafuse o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H12. Use uma chave de catraca.



45

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

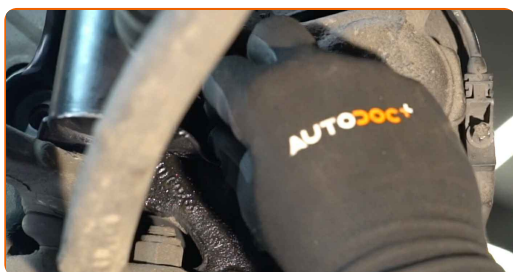
- Substituição: cabeçotes do amortecedores – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

46

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

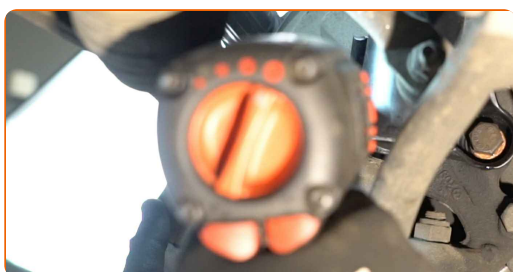
47

Instale os parafusos de fixação.

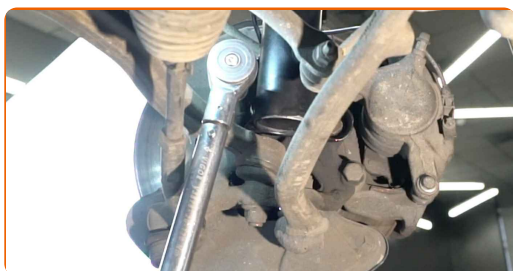


48

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 49** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



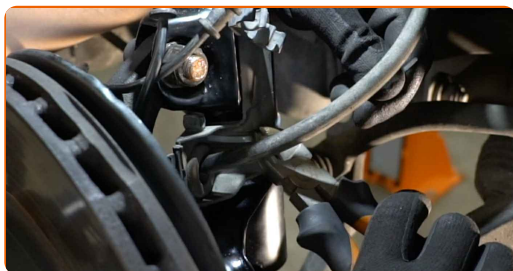
- 50** Aperte o fixador superior, que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

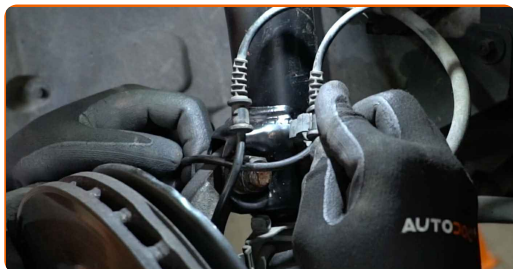
- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 51** Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use um alicate de corte.



52

Conecte os fios do sensor ABS.



53

Conecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha de travão.

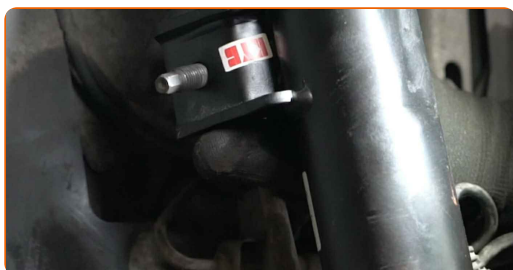


54

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

55

Instale o terminal do estabilizador transversal.

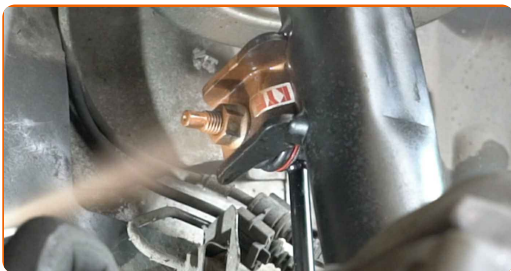


56

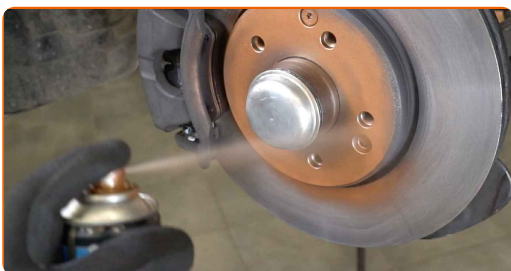
Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



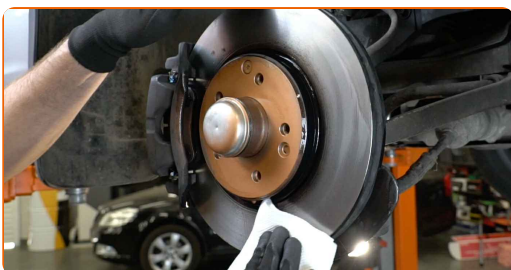
57 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



58 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



59 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

60 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

61

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



62

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



63

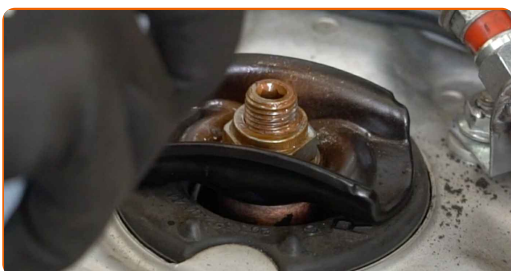
Retire os macacos e calços.



- 64** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 65** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 66** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 67** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.