



Como mudar braço
inferior da parte traseira
em **MERCEDES-BENZ**
CLK (C209) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) DTM AMG, MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 63 AMG 6.2 (209.377), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA
– MERCEDES-BENZ CLK (C209). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

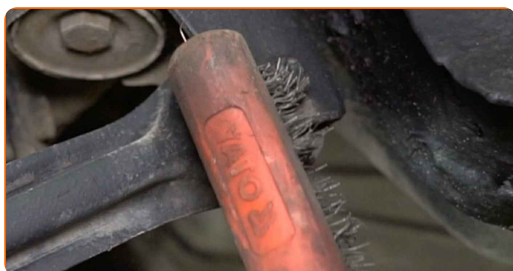
5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



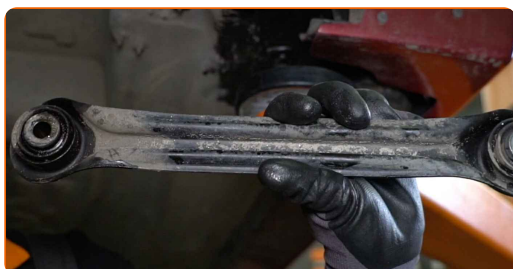
- 8** Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



- 9** Retire os parafusos de fixação.



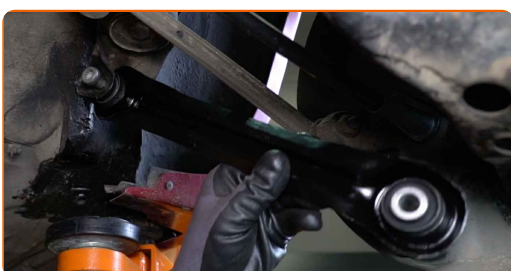
- 10** Remova o braço de controlo.



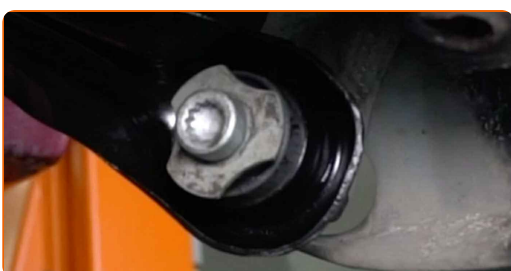
- 11** Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 12** Instale um novo braço de controlo.



- 13** Instale os parafusos de fixação.



- 14** Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Conselho:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

- 15** Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 16** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 17** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

18

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



19

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



20

Instale a roda.

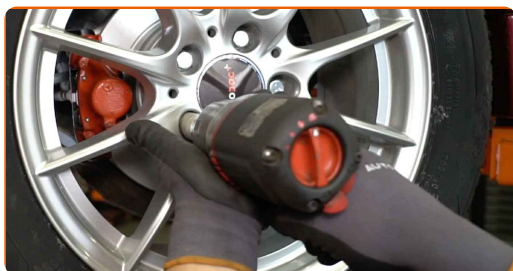


AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

21

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



22

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



23

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.