



Como mudar vela de
ignição em **MERCEDES-
BENZ CLK Cabriolet
(A208) V6** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208) V6. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamoétrica
- Ponta de Torx T30
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Alicates de ponta longa e redonda
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208) V6. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire a tampa do motor.

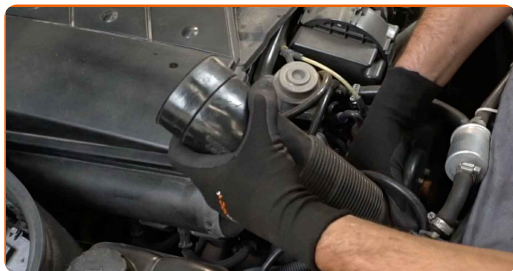


AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

4

Remova as mangueiras de admissão de ar.



5

Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.



Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6.
Conselho:

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

6

Retirar a caixa do filtro de ar.



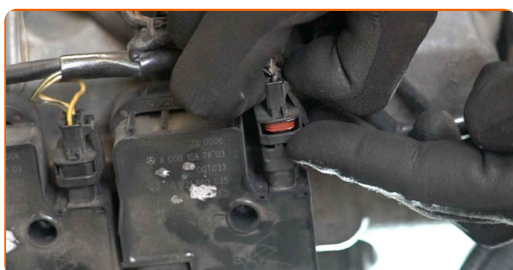
AUTODOC recomenda:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

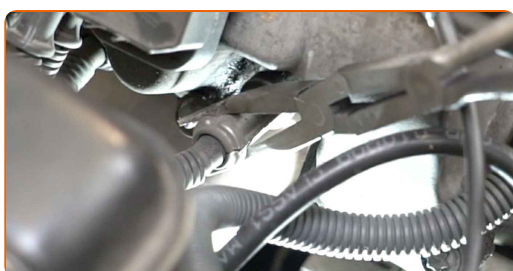
7 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



8 Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



9 Remova os conectores de fio da vela de ignição dos poços da vela de ignição. Utilize um alicate de ponta longa e redonda.



**Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6.
Conselho da AUTODOC:**

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.
- Lembre-se da sequência dos conectores dos cabos das velas de ignição.

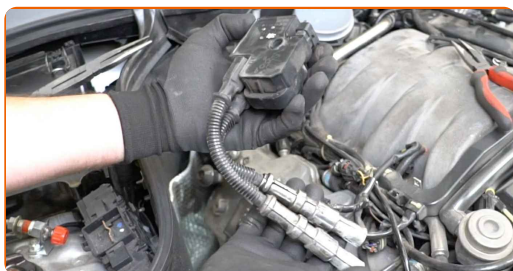
10

Desaperte os fixadores das bobinas de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



11

Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.

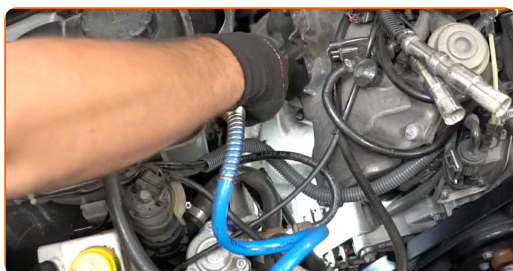


Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

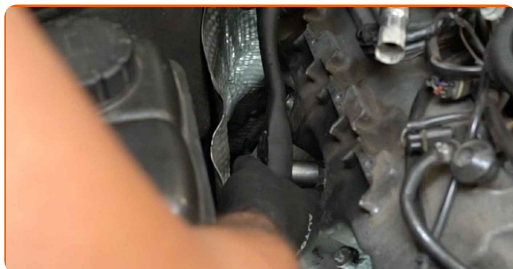
12

Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



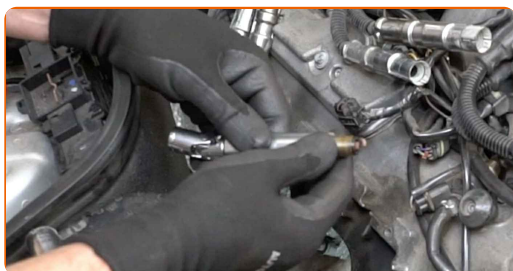
13

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



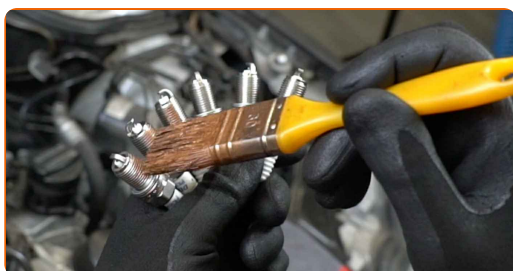
14

Retire as velas de ignição.



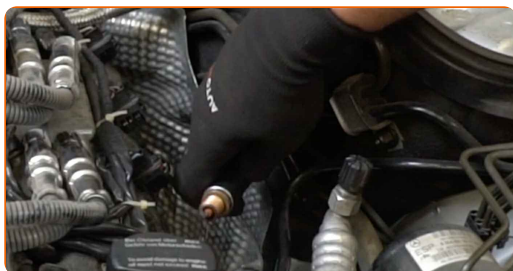
15

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

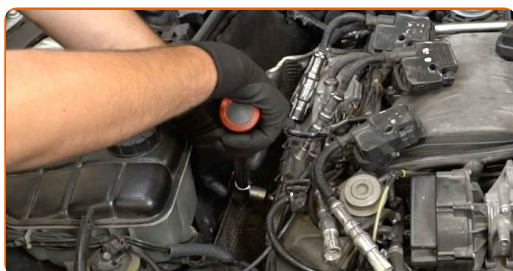


16

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



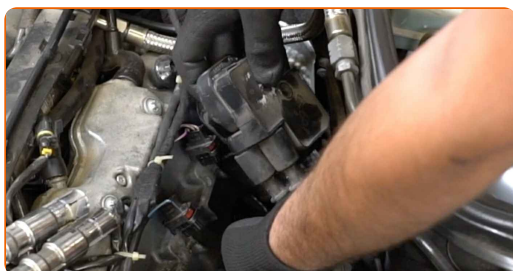
- 17** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Os profissionais recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

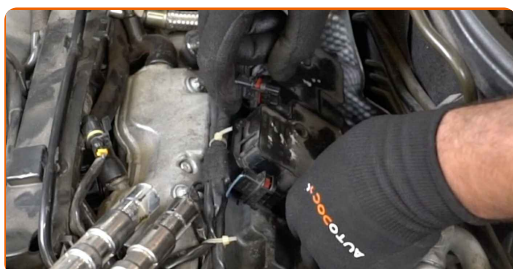
- 18** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição.



Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

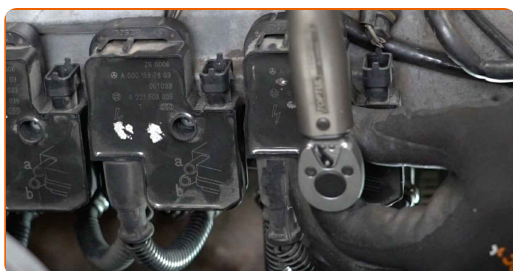
- 19** Instale os conectores do fio da vela de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6.
AUTODOC recomenda:

- Siga a sequência de instalação.

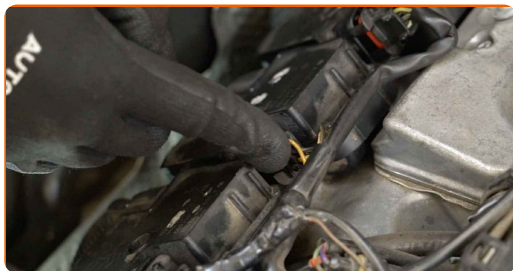
- 20** Tighten the ignition coil fasteners. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



- 21** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



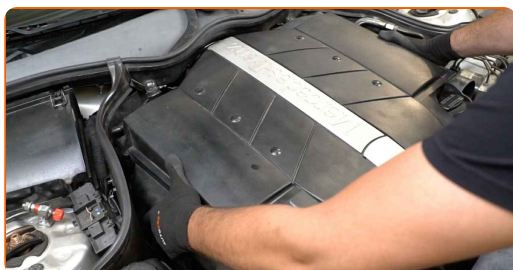
22 Ligue os conectores das bobinas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



23 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



24 Reinstalar a caixa do filtro de ar.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

25 Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.
- Substituição: vela de ignição – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) V6. Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

26

Volte a instalar as mangueiras de admissão de ar.



27

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

28

Desligue o motor.

29

Remova a proteção do guarda-lamas.

30

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.