



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em

MERCEDES-BENZ CLK
Cabriolet (A208) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ CLK CABRIOLET (A208). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Compressor de mola de suspensão
- Alicates Bomba de Água
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua ambos os amortecedores dianteiros de uma vez.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

5

Retire a roda.



6

Instale o compressor de mola da mola espiral.



**Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
Conselho:**

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

7 Comprima a mola girando o parafuso principal do compressor de mola. Use uma chave combinada. O tamanho da chave pode variar consoante o fabricante do compressor de mola.



**Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Comprima o compressor de mola até haver espaço suficiente para retirar a mola. Não comprima a ferramenta ao máximo, as espirais da mola não se devem tocar.
- Tenha cuidado. A mola comprimida é poderosa e em caso de laços de interrupção, alisamento, pode causar ferimentos.

8 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 9** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

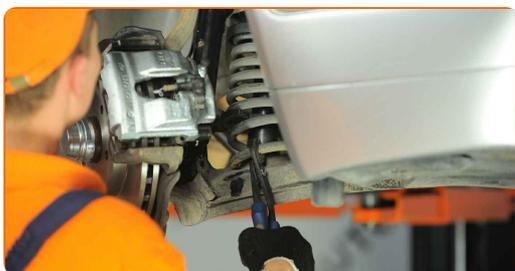


- 10** Solte a parte inferior do amortecedor.

- 11** Puxe para baixo o braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



- 12** Retire a mola em conjunto com o compressor da mola. Use alicates de bomba de água.



**Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
AUTODOC recomenda:**

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

13 Instale o compressor de mola numa bancada de trabalho.



14 Solte a mola.

15 Retirar a mola.



16 Limpe os locais de montagem da mola espiral.

17 Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

18 Instale uma nova mola no compressor de mola.



Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.

19 Comprima a mola.

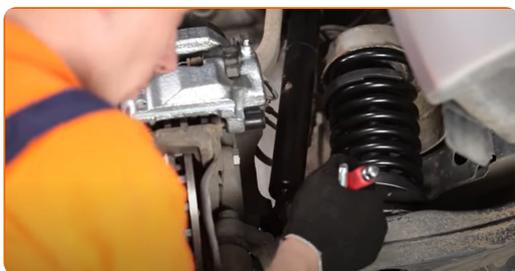


20 Puxe para baixo o braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

21 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem. Use alicates de bomba de água.



22 Conecte a parte inferior do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



23 Solte a mola girando o parafuso principal do compressor de mola.



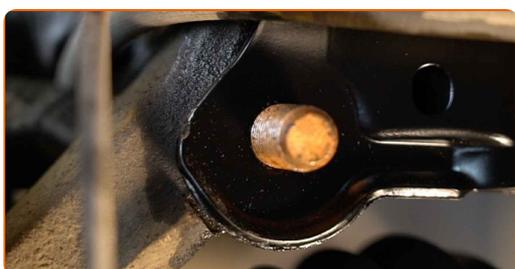
24 Retire o compressor da mola.



25 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



26 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



27 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



28 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

29

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

30

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



31

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



32

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.