



Como mudar sonda  
lambda em **MERCEDES-  
BENZ CLK Cabriolet  
(A209)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209) CLK 55 AMG (209.476)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A209). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 8
- Encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm
- Chave de catraca
- Macho de roscar
- Cobertura para guarda-lamas

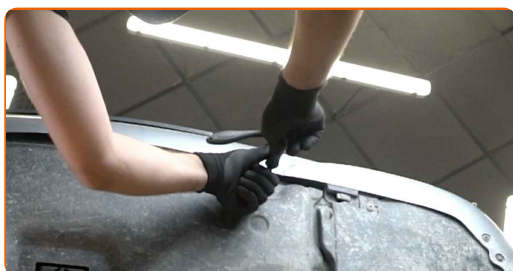
**Comprar ferramentas**

Substituição: sonda lambda – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A209). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após substituir o sensor de oxigénio, elimine o código de erro da unidade de controlo eletrónico e permita que a ECU se adapte ao novo sensor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A209). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- 2 Abra o capô.
- 3 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 4 Desligue o motor.
- 5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.
- 6 Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



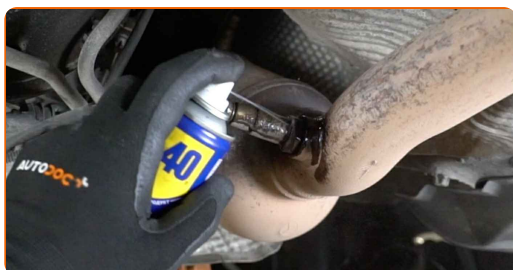
**7** Remova a tampa do cárter de óleo.



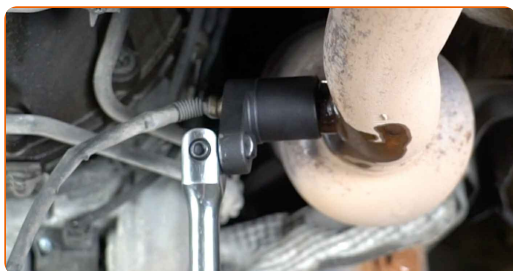
**8** Desprenda o conector do sensor de oxigénio.



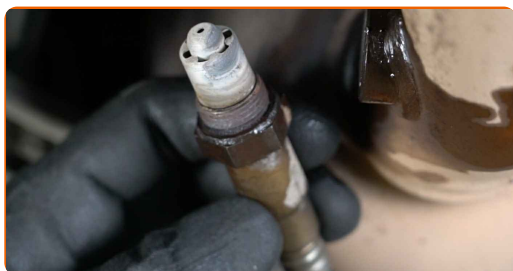
**9** Limpe o fixador do sensor de oxigénio. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



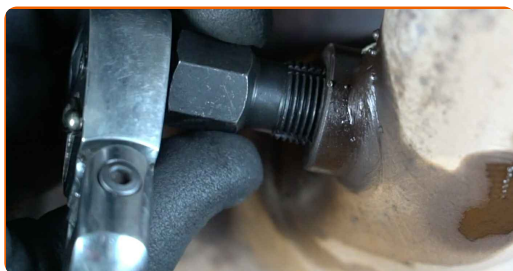
**10** Desaparafuse o fixador do sensor de oxigénio. Utilize um encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm. Use uma chave de catraca.



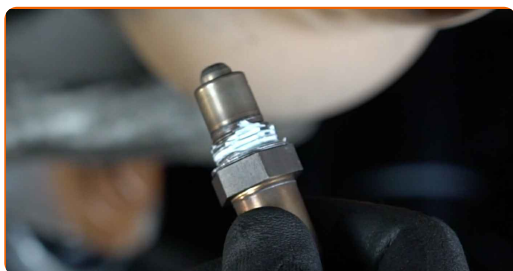
**11** Remova a sonda lambda.



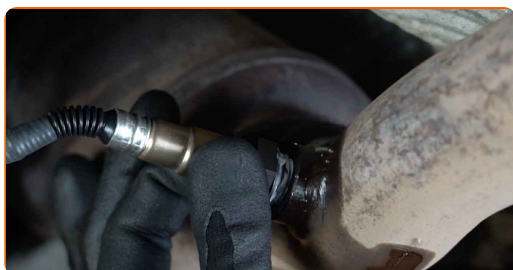
**12** Faça uma rosca para o novo sensor de oxigénio. Utilize um macho de roscar. Use uma chave de catraca.



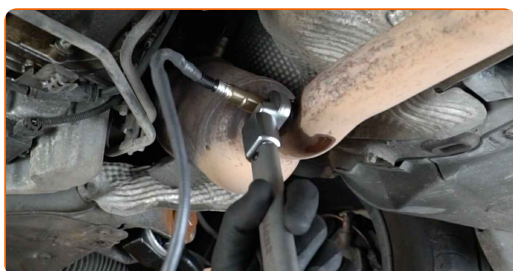
**13** Trate do sensor de oxigénio. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



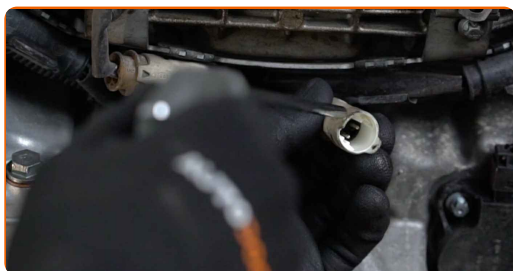
**14** Instale o novo sensor de oxigénio.



**15** Aperte o fixador do sensor de oxigénio. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 51 Nm.



**16** Trate do conector do sensor de oxigénio. Use graxa dielétrica.



**17** Fixe o conector do sensor de oxigénio.



**18** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



**19** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



**20** Abaixar o automóvel.

**21** Ligue a ignição. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

**22** Desligue a ignição.

**23** Remova a proteção do guarda-lamas.

24

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SONDA LAMBDA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.