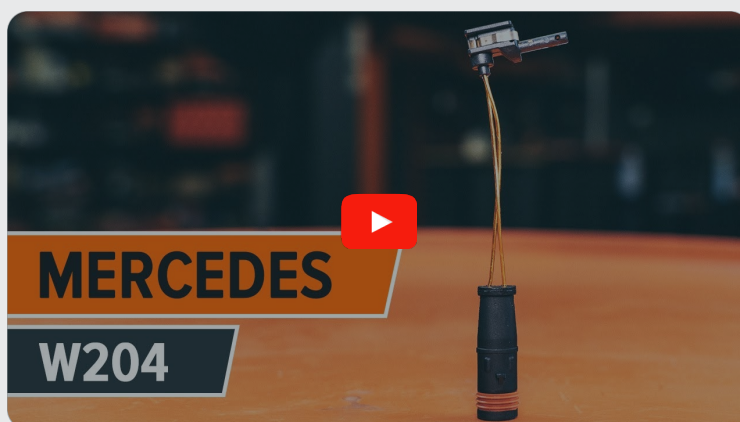




Como mudar sensor
pastilha de freio da parte
traseira em **MERCEDES-
BENZ CLK Coupe (C209)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) DTM AMG, MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 63 AMG 6.2 (209.377), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO –
MERCEDES-BENZ CLK COUPE (C209). FERRAMENTAS
QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray eletrônico
- Produto de limpeza para travões
- Pasta contra chiar
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx E10
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Alicate de ponta longa
- Ferramenta reposicionador de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209).
AUTODOC recomenda:**

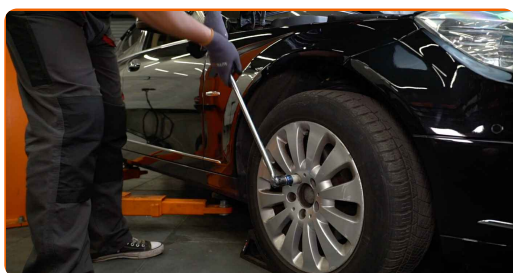
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores de desgaste das pastilhas de travão num mesmo eixo.
- Os sensores de desgaste devem ser substituídos juntamente com as pastilhas de travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Eleve o veículo.

Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209).
 Conselho da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209)

6

Retire a roda.



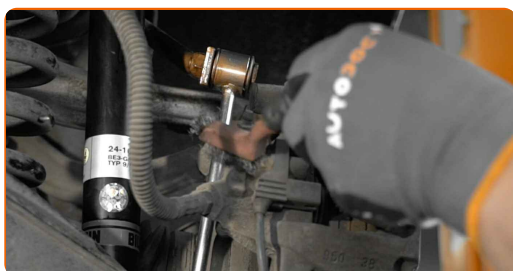
7

Desmonte o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão. Utilize um alicate de ponta longa.



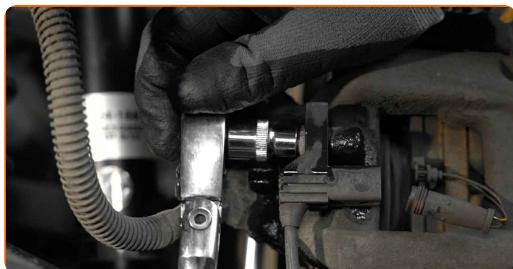
8

Limpe os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desparafuse os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use Torx E10. Use uma chave de catraca.



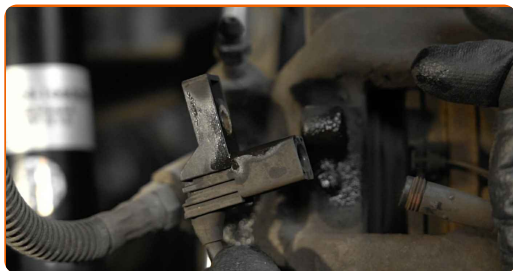
10

Remova o parafuso de fixação.



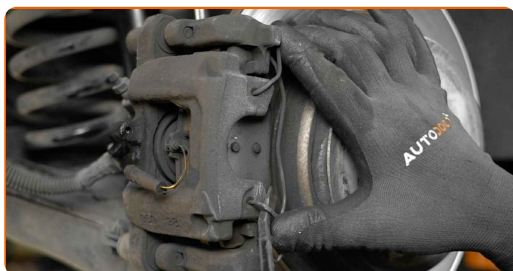
11

Desprenda a cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão.



12

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



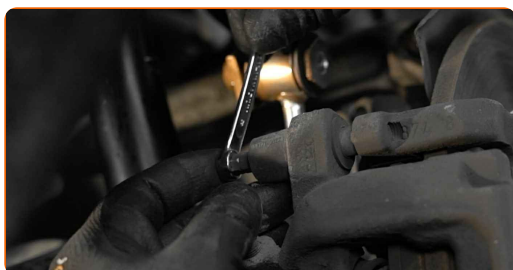
13

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



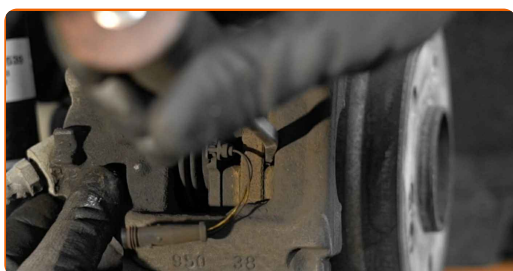
14

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



15

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



16

Retire a pinça de travão.



Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209).
Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

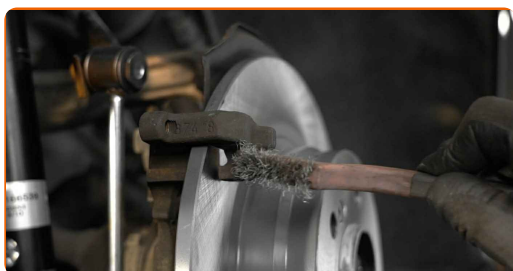
17

Remover as pastilhas de travão.



18

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

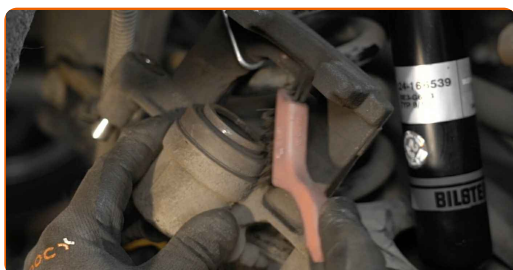


AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

19

Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.

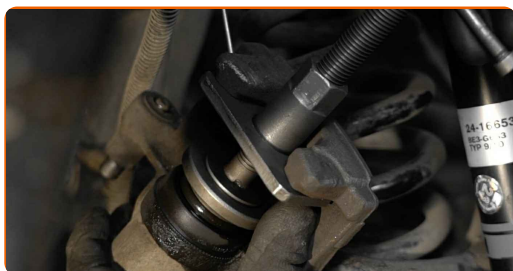


AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor pastilha de freio – MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

20

Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



21

Fixe o novo sensor de desgaste à nova almofada.



22

Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.



AUTODOC recomenda:

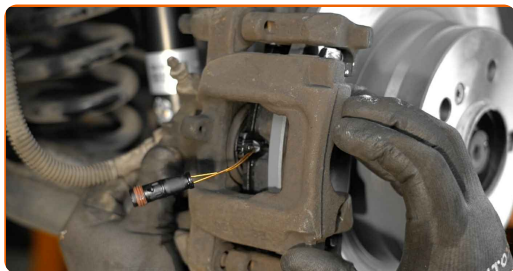
- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

23

Instale as pastilhas de travão.



24 Instale a pinça do travão e fixe-o.



25 Aperte os fixadores da pinça do travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



26 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



27 Fixe a cablagem do sensor de desgaste da pastilha do travão.



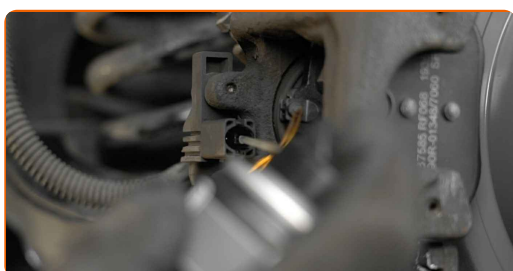
28 Instale o parafuso de fixação.



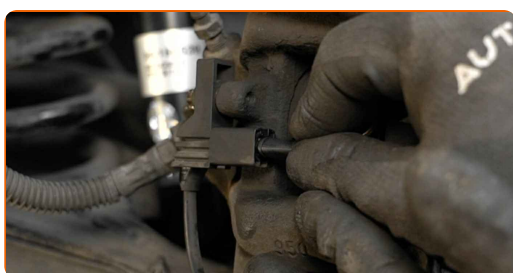
- 29** Aperte os fixadores da cablagem do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use Torx E10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



- 30** Trate a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use graxa dielétrica.



- 31** Junte o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão.



- 32** Instale a mola de retenção da pinça do travão.



- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



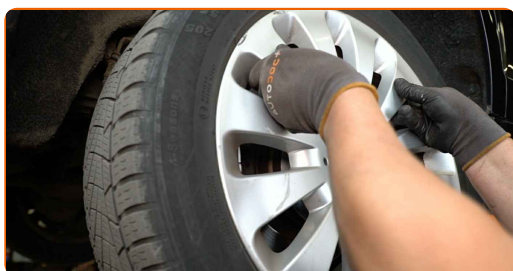
- 35** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 36** Instale a roda.

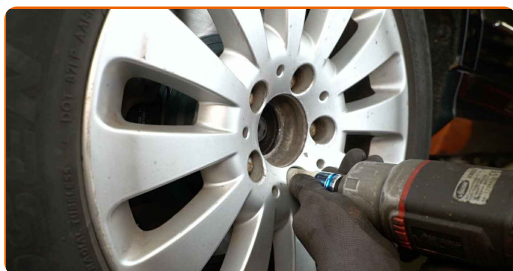


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.
MERCEDES-BENZ CLK Coupe (C209)

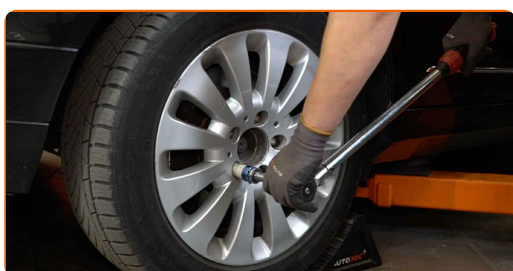
37

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



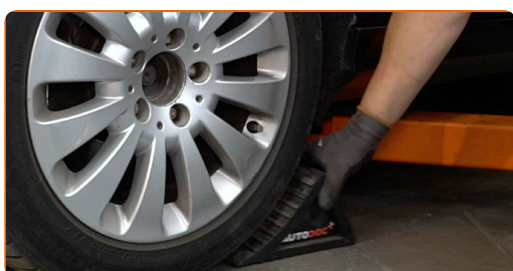
38

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



39

Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

40

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR PASTILHA DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.