



Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em  
**MERCEDES-BENZ CLS**  
**(C219)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.356), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.375), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 55 AMG (219.376), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 320 CDI (219.322), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.357), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.372), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 63 AMG (219.377), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 280 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 300 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 CDI (219.322)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– MERCEDES-BENZ CLS (C219). FERRAMENTAS DE  
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ CLS (C219).  
AUTODOC recomenda:**

- Substitua as conexões do estabilizador no MERCEDES-BENZ CLS (C219) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA –  
MERCEDES-BENZ CLS (C219). UTILIZE O SEGUINTE  
PROCEDIMENTO:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
MERCEDES-BENZ CLS (C219)

5

Retire a roda.



6

Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



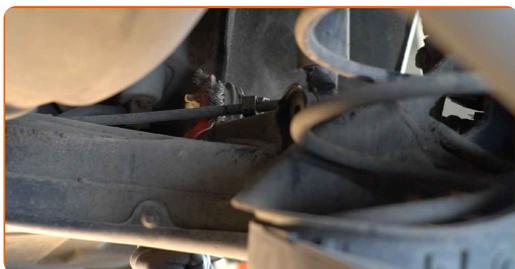
8

Remova o parafuso de fixação.

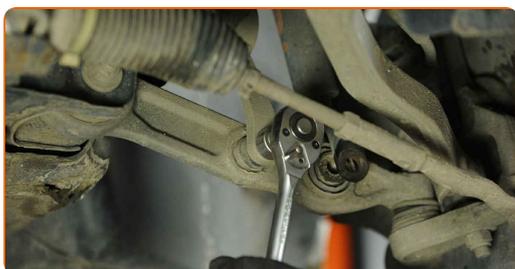
**9** Solte a parte de baixo do amortecedor.



**10** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**11** Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



**12** Retire o fixador da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

**13** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



**14** Remova o parafuso de fixação.

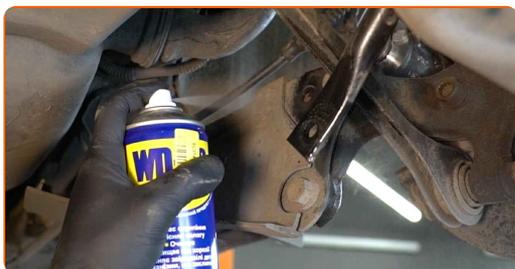
15

Remova a barra estabilizadora.



16

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Instale o terminal do estabilizador transversal.



18

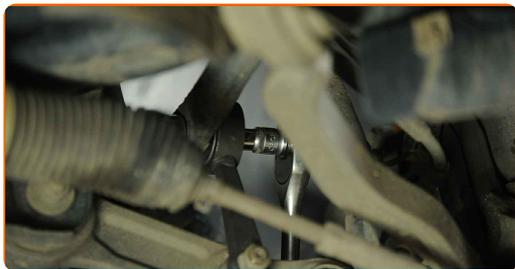
Instale o parafuso de fixação.

19

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



**20** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



**21** Junte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**22** Instale o parafuso de fixação.



**23** Aparafuse os fixadores, que ligam o garfo da suspensão ao braço inferior de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

**24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 25** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



- 26** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

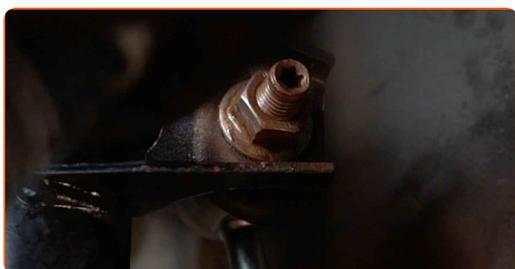
- 27** Retire o apoio sob a manga de eixo.



**Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ CLS (C219).**  
**Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 28** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



29

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ CLS (C219).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

31

Instale a roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ CLS (C219).  
Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

32

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



33

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



34

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.