



Como mudar braço  
inferior da parte traseira  
em **MERCEDES-BENZ**  
**GLK (X204)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 (204.956), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.988), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 CDI 3.0 4-matic (204.992), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 4-matic (204.937), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 280 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.987), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 320 CDI 3.0 4-matic (204.983), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 (204.902), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984, 204.997), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 CDI 2.2 4-matic (204.982, 204.904), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 300 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 CDI 2.2 (204.901), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 (204.936), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 2.0 (204.934), (+ 2)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE TRASEIRA  
 – MERCEDES-BENZ GLK (X204). FERRAMENTAS DE  
 QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx E10
- Ponta de Torx E14
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

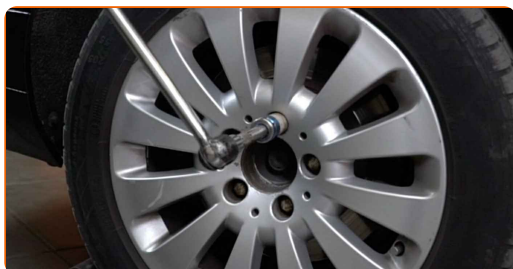
**Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ GLK (X204).  
Conselho da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ GLK (X204) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



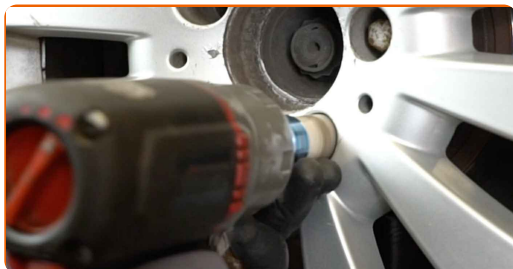
**3** Eleve o veículo.

**Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ GLK (X204).  
Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

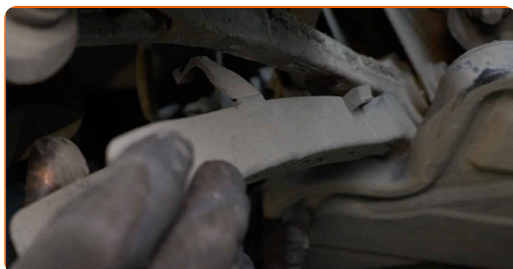
5

Retire a roda.

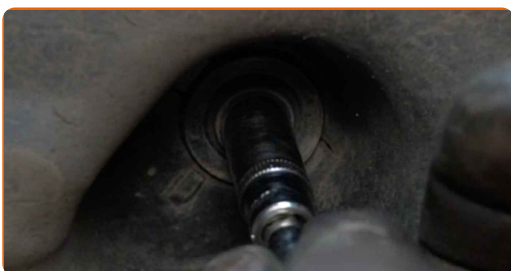


6

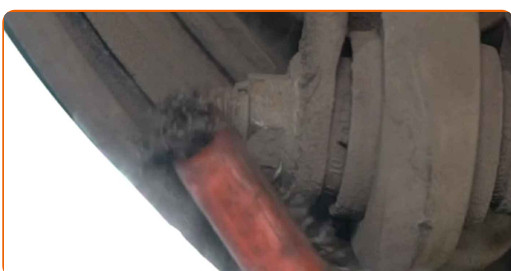
Desencaixe os fixadores e retire a cobertura de plástico do braço de suspensão. Use uma chave de fenda plana.



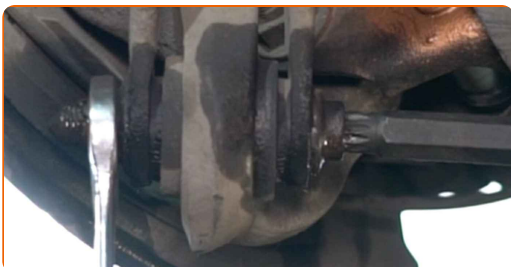
- 7** Desaparafuse os fixadores da cobertura de plástico da parte inferior da carroçaria. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



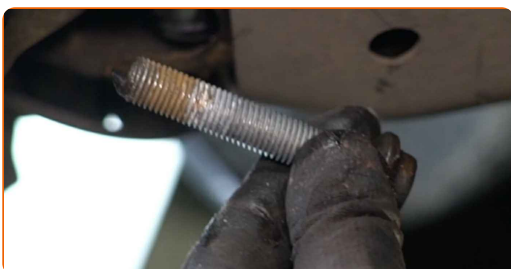
- 8** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



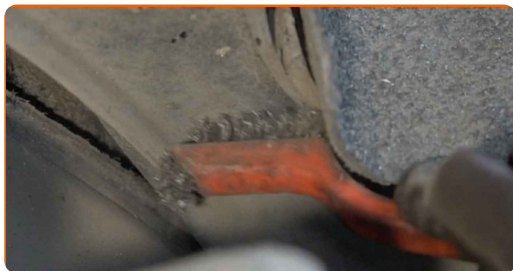
- 9** Desaparafuse o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



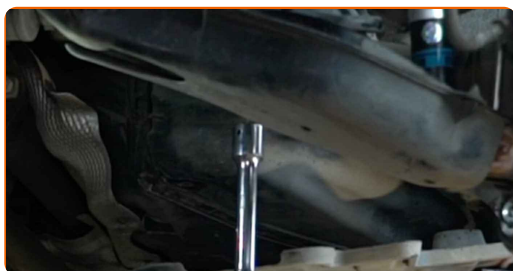
- 10** Remova o parafuso de fixação.



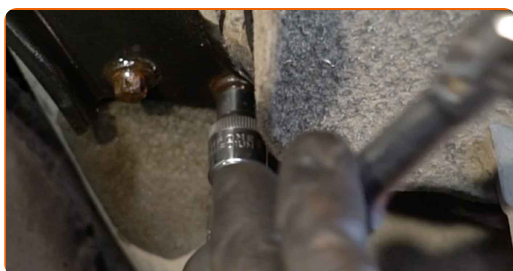
**11** Limpe os fixadores do suporte da subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



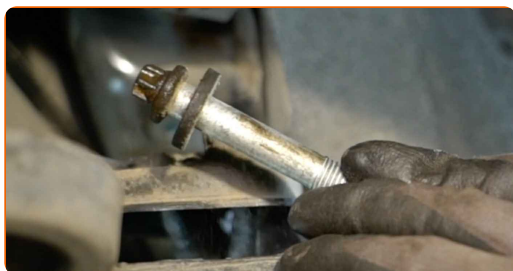
**12** Apoie a subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**13** Desaparafuse os fixadores do suporte de subestrutura. Isto é necessário para aceder ao parafuso de fixação superior do braço de suspensão. Use Torx E10. Use Torx E14. Use uma chave de catraca.



**14** Retire os parafusos de fixação.





**15** Remova o suporte da subestrutura.



**16** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



**17** Remova o parafuso de fixação.



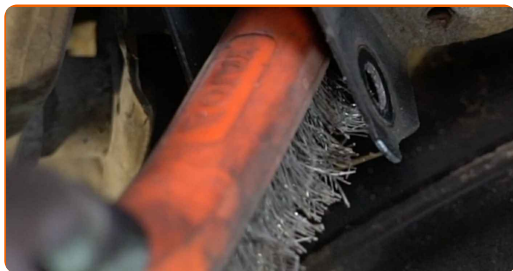
**18** Remova o braço.





19

Limpe os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



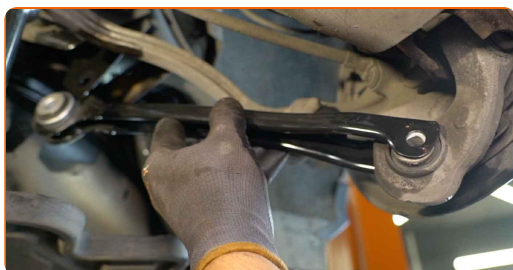
20

Limpe os assentos de montagem do suporte da subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21

Instale um novo braço.



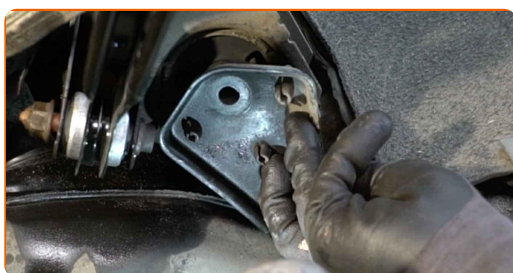
Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ GLK (X204).  
Os profissionais recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

**22** Instale os parafusos de fixação.



**23** Instale o suporte da subestrutura.



**24** Instale os parafusos de fixação.



**25** Aperte os fixadores do suporte da subestrutura. Use Torx E10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



**26** Aperte os fixadores do suporte da subestrutura. Use Torx E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



27

Remova o suporte por baixo da subestrutura.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ GLK (X204).  
Conselho:

28

Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

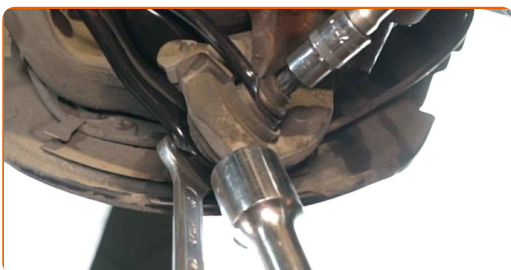


**AUTODOC recomenda:**

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

29

Aperte o fixador que liga o braço da suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



- 30** Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



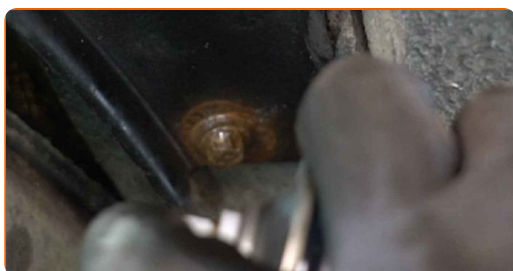
- 31** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



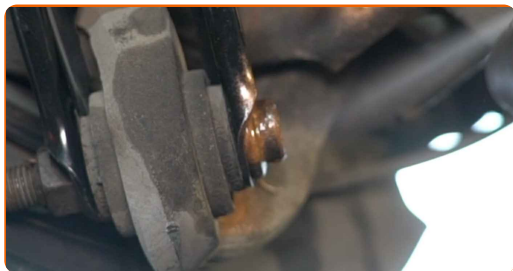
**AUTODOC recomenda:**

- MERCEDES-BENZ GLK (X204) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

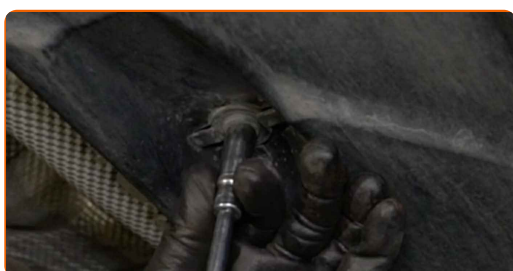
- 32** Aplique produto nos fixadores do suporte da subestrutura. Use massa de cobre.



**33** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

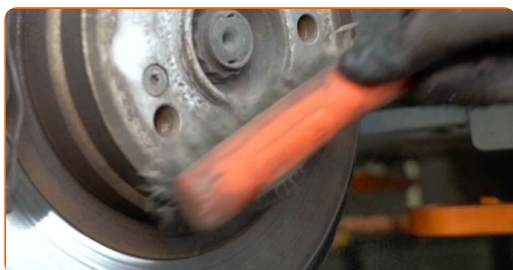


**34** Aparafuse os fixadores da cobertura de plástico da parte inferior da carroçaria. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**35** Instale a cobertura plástica do braço de suspensão.

**36** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**37** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



38

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte traseira – MERCEDES-BENZ GLK (X204).  
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

39

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.





- 41 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



- 42 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.