



Como mudar casquilho
da barra estabilizadora
da parte dianteira em
Mercedes W201 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



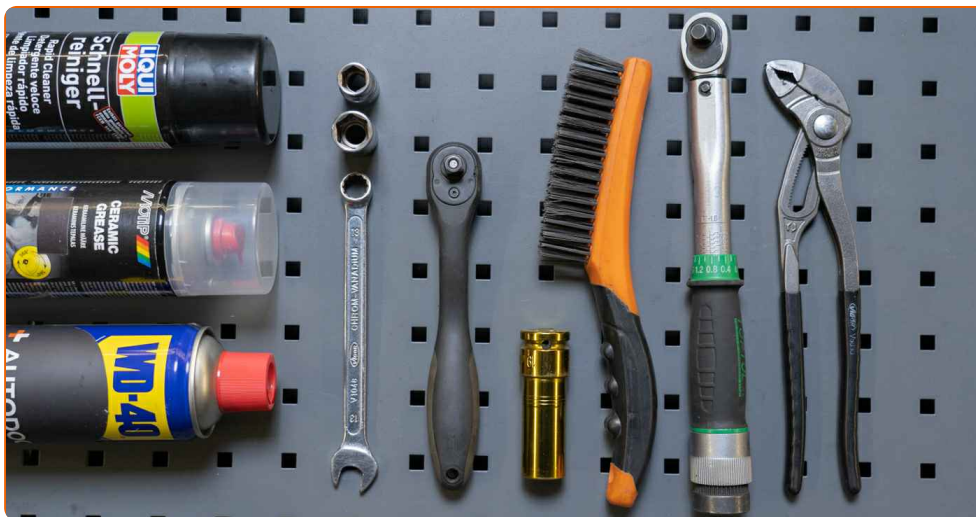
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 230 E 2.3 (124.023), (+ 34)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA – MERCEDES W201. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates Bomba de Água
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

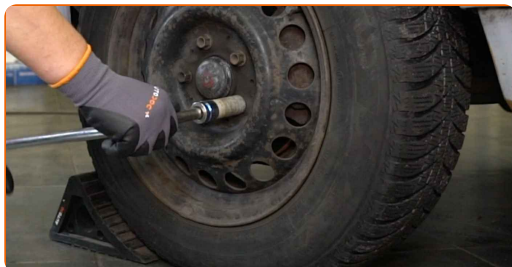
Substituição: casquilho da barra estabilizadora – Mercedes W201. AUTODOC recomenda:

- As buchas da barra estabilizadora devem ser substituídas em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para as buchas esquerda e direita da barra estabilizadora.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W201 – devem ser efetuados com o motor desligado.

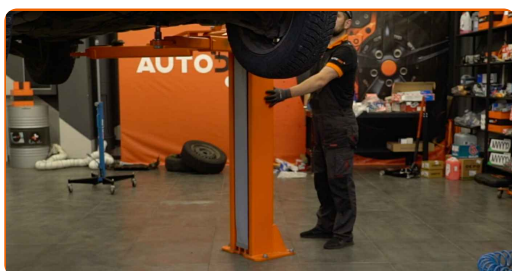
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos de roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.



Substituição: casquilho da barra estabilizadora – Mercedes W201. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desenrosque os parafusos de roda.

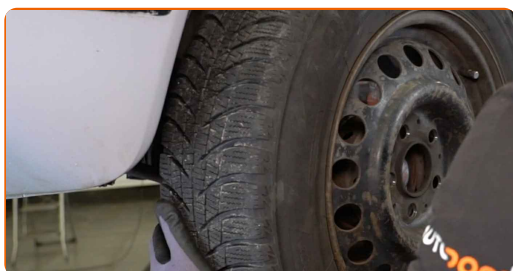


AUTODOC recomenda:

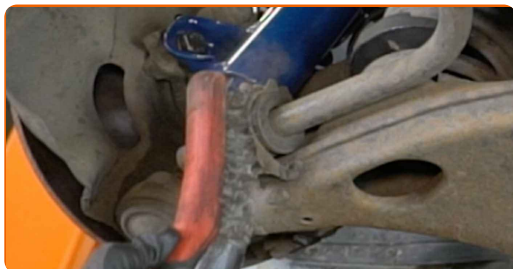
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

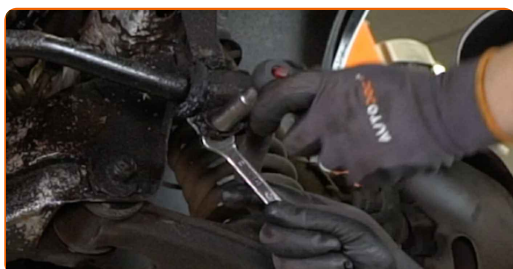
Desmonte as rodas.



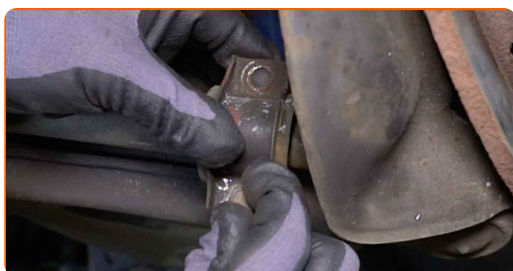
6 Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



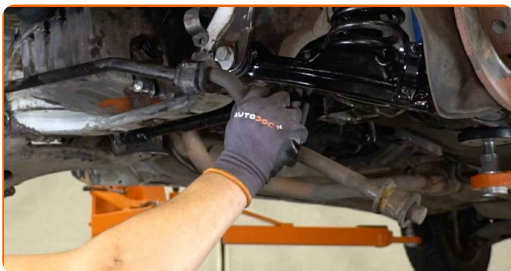
8 Retire os parafusos de fixação.



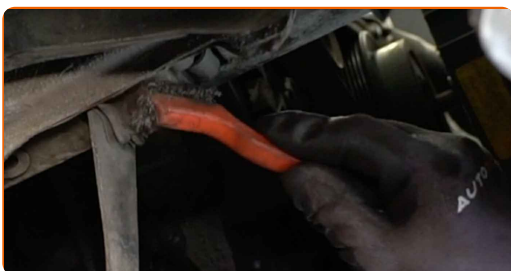
9 Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



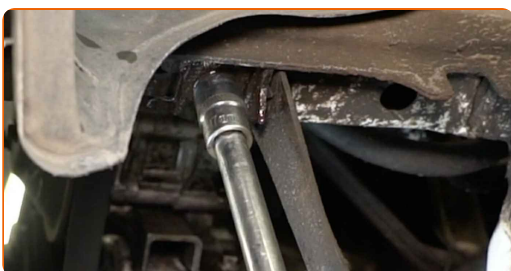
10 Desmonte a barra estabilizadora.



11 Limpe os elementos de fixação dos apoios da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

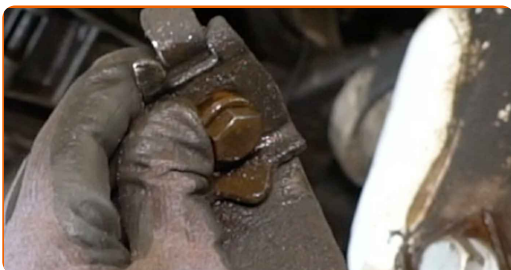


12 Desenrosque os elementos de fixação dos apoios da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

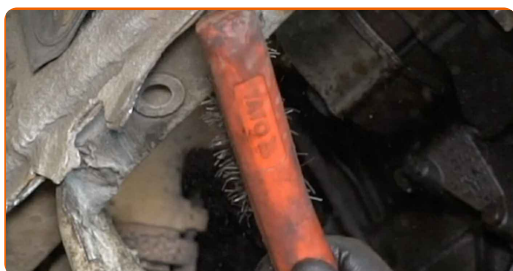


13 Retire os parafusos de fixação.

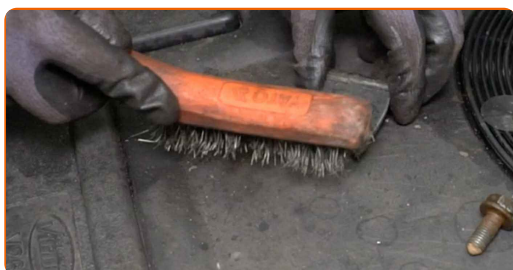
14 Remova os apoios da barra estabilizadora.



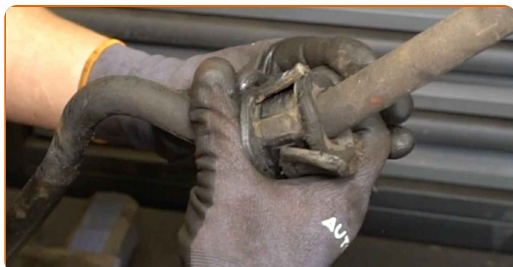
- 15** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



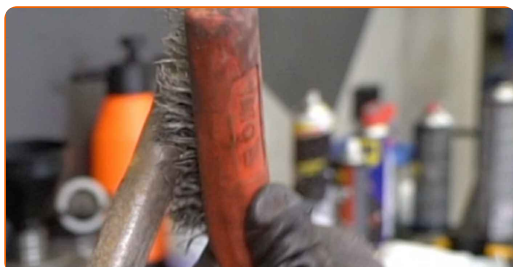
- 16** Limpe os apoios dos casquilhos da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



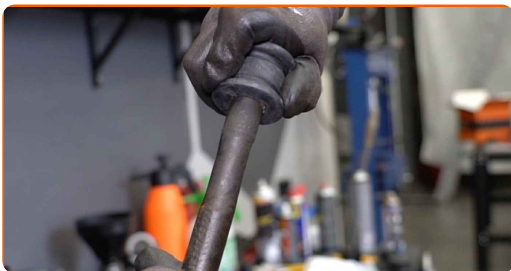
- 17** Retire as buchas da barra estabilizadora.



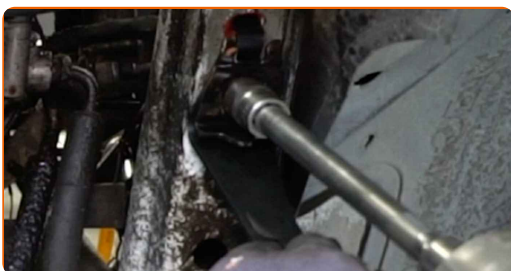
- 18** Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



19 Instale um novo conjunto de buchas da barra estabilizadora.

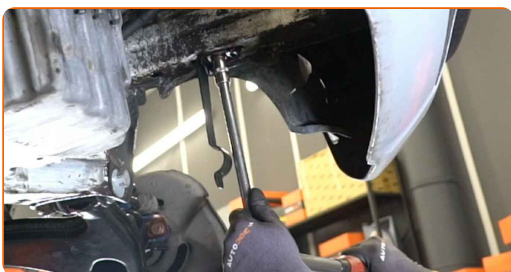


20 Coloque os apoios da barra estabilizadora.

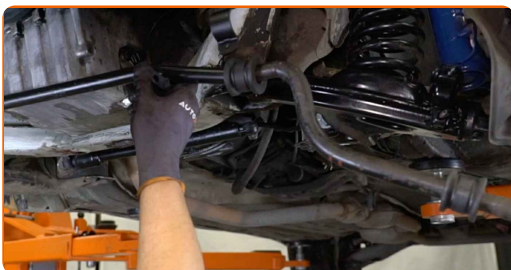


21 Instale os parafusos de fixação.

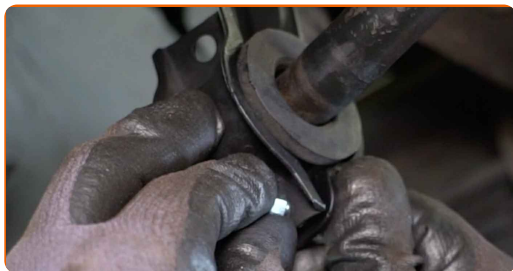
22 Aperte os elementos de fixação dos apoios da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



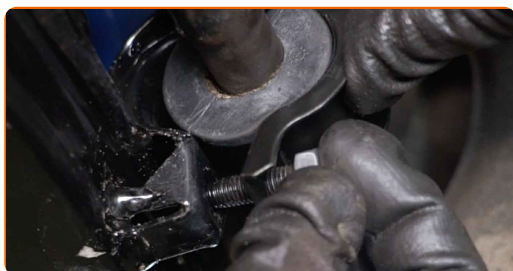
23 Monte a barra estabilizadora.



24 Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.



25 Instale os parafusos de fixação.



26 Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



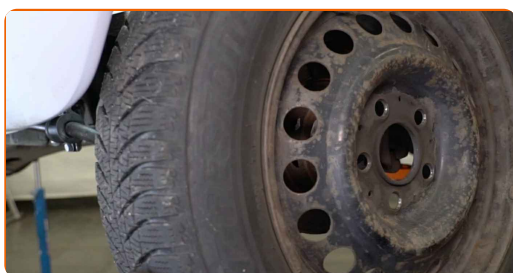
27 Limpe os locais de montagem das jantes. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



28 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com a jante. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



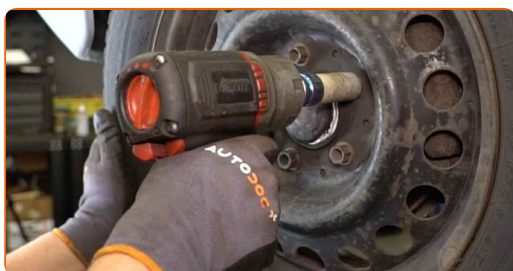
29 Monte as rodas.



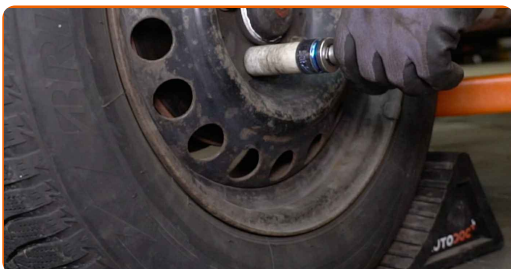
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes W201

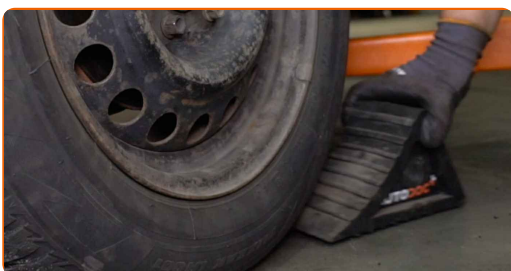
30 Enrosque os parafusos de roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 31 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 32 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W201

**CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA PARA
MERCEDES: COMPRE AGORA**

**CASQUILHO DA BARRA ESTABILIZADORA PARA
MERCEDES W201: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.