



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **Mercedes W201** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES W201. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Alicates Bomba de Água
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

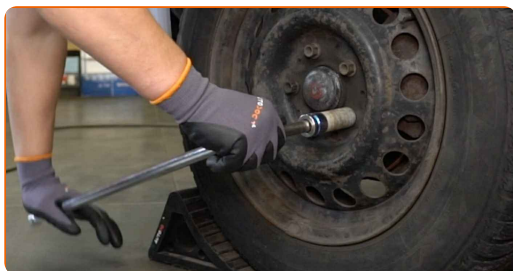
Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W201. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W201 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W201. AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

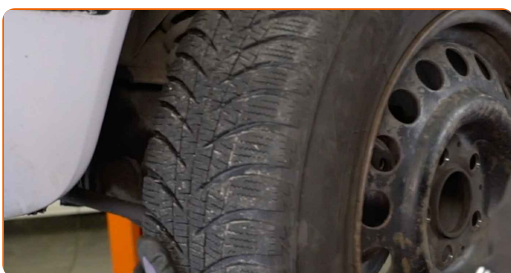


AUTODOC recomenda:

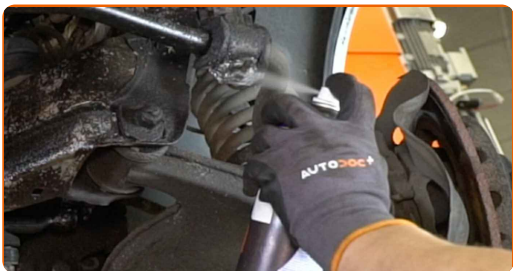
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

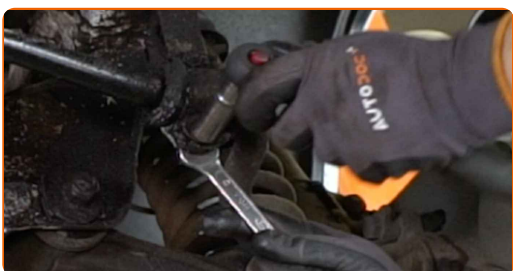
Retire a roda.



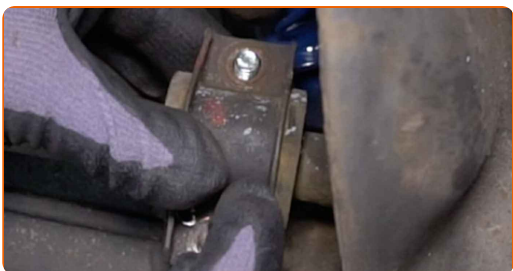
6 Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



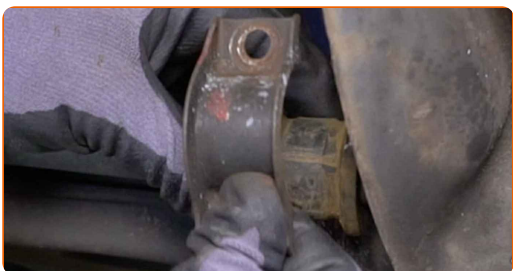
7 Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



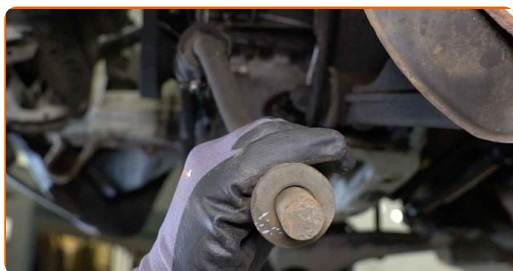
8 Retire os parafusos de fixação.



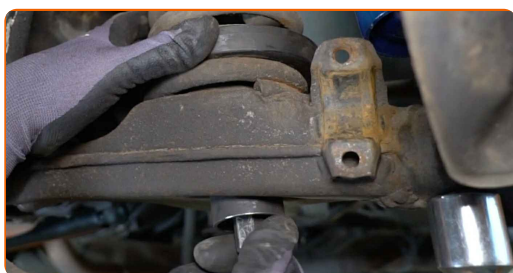
9 Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



10 Separe a barra estabilizadora dos braços de suspensão.



11 Instale o compressor de mola da mola espiral.

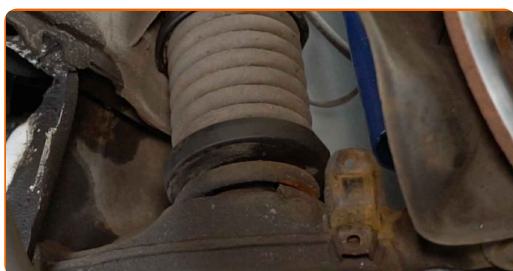


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W201. Os profissionais recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

12 Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

13 Comprima a mola.

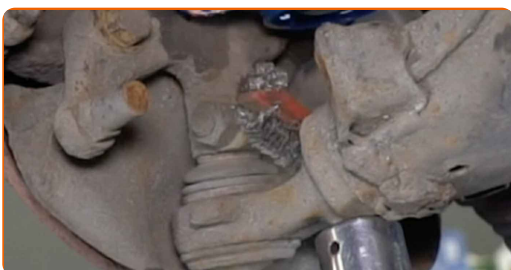


AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

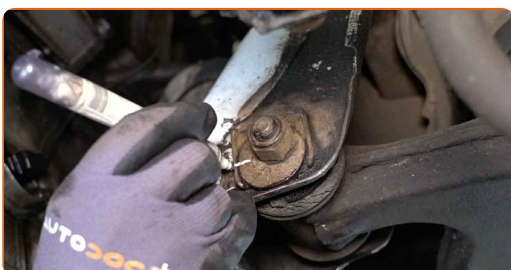
14

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



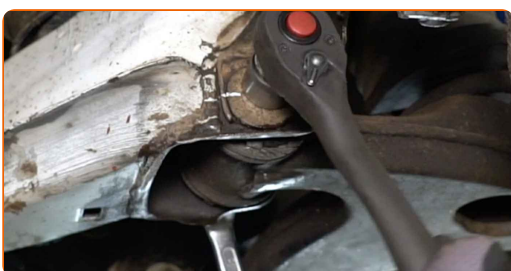
15

Faça marcas nos parafusos de ajuste do sopé.



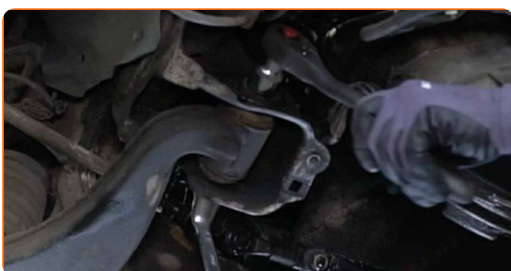
16

Desparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

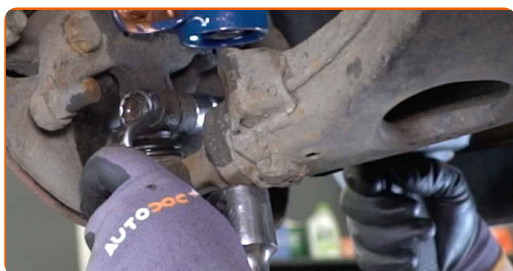


17

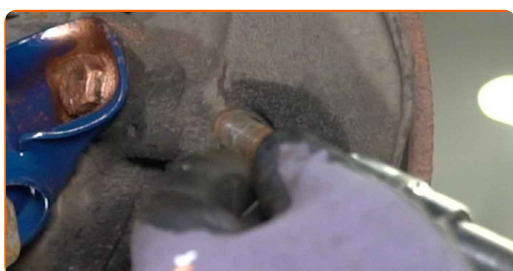
Desparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



- 18** Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

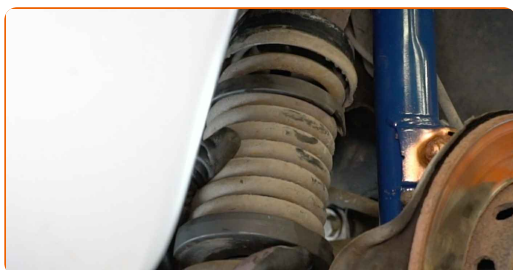


- 19** Remova o parafuso de fixação.



- 20** Remova o suporte por baixo do braço de controlo.

- 21** Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W201. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

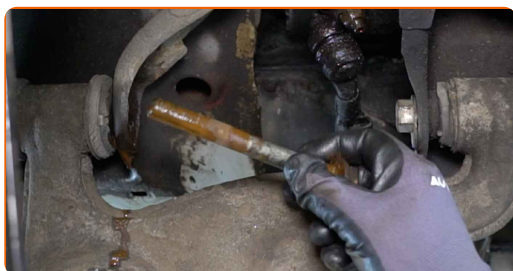
22

Desconecte a junta esférica da manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



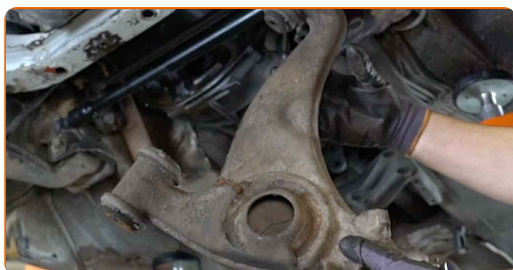
23

Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



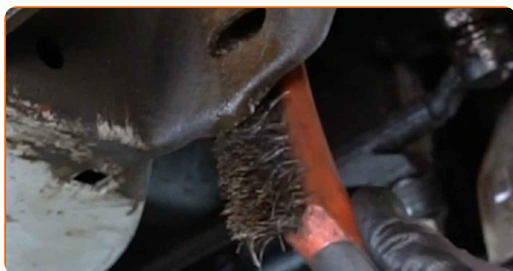
24

Remova o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



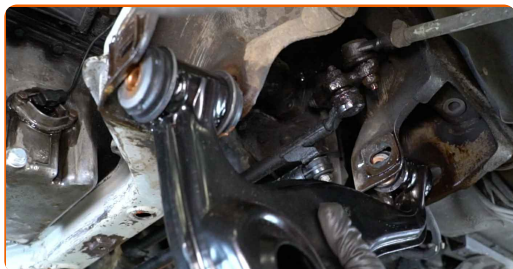
25

Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



26

Instale o novo braço de controlo.

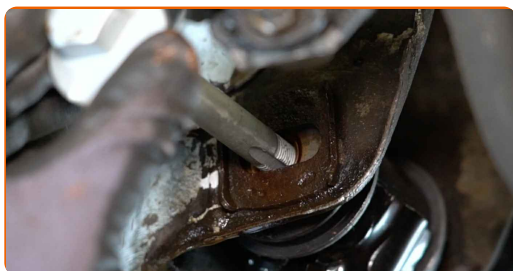


AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

27

Instale os parafusos de fixação.

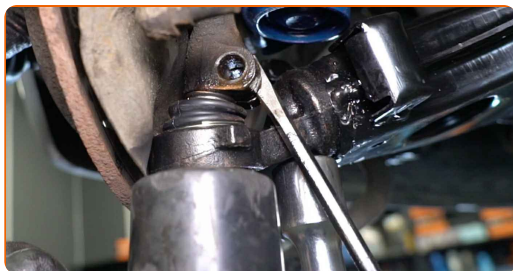


28

Conecte a junta esférica à manga do eixo. Use um martelo de borracha.

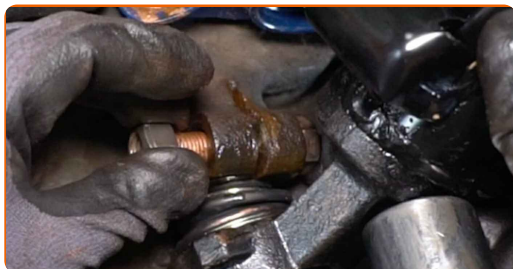
29

Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



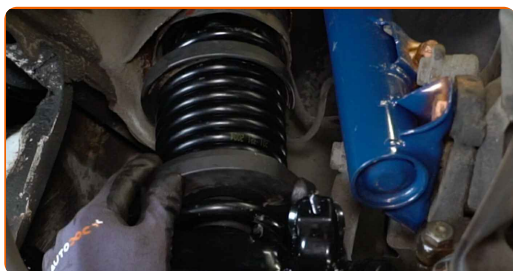
30

Instale o parafuso de fixação.



31

Monte a mola em conjunto com o compressor.

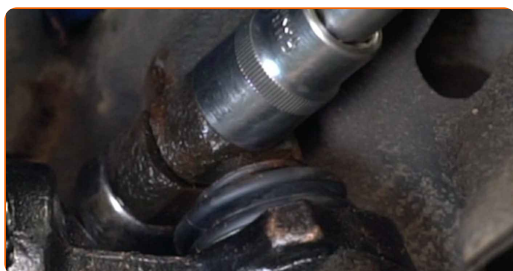


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W201. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

32

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



33 Descomprima a mola.



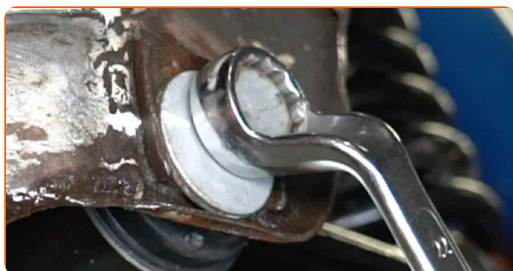
34 Retire o compressor da mola.



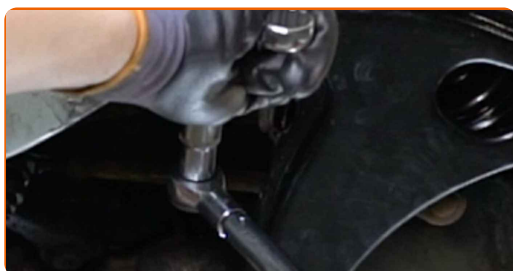
35 Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.



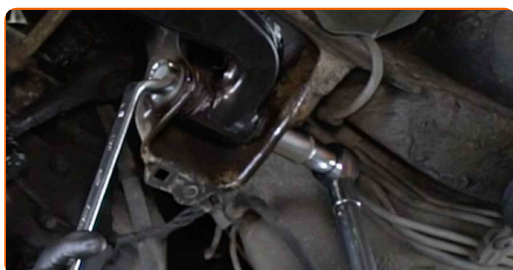
36 Ajuste a posição dos parafusos de ajuste do sopé de acordo com as marcas.



- 37** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



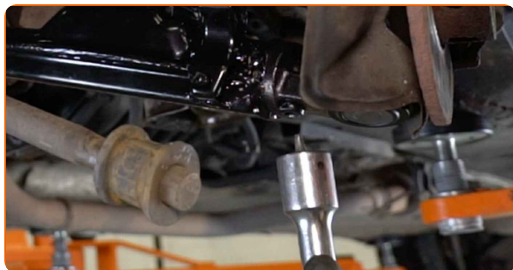
- 38** Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 39** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 40** Remova o suporte por baixo do braço de controlo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W201. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

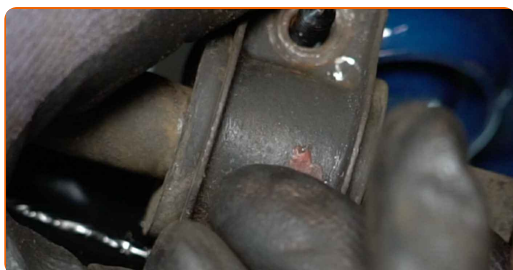
41

Ligue a barra estabilizadora aos braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



42

Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.

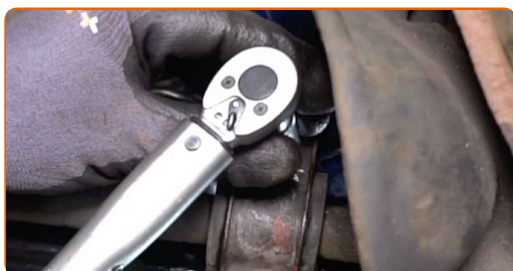


43

Instale os parafusos de fixação.



- 44** Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



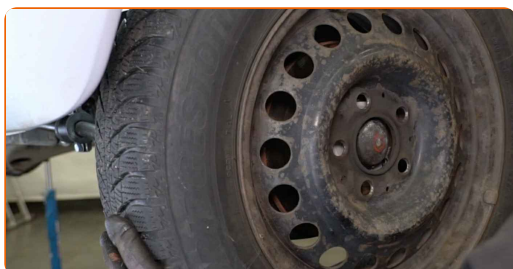
- 45** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 46** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 47** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

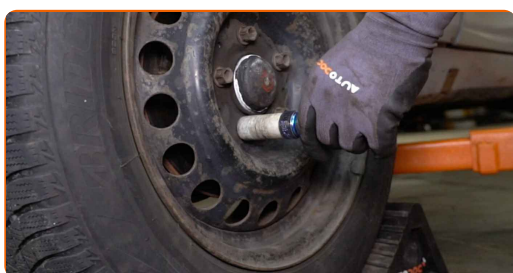
48

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



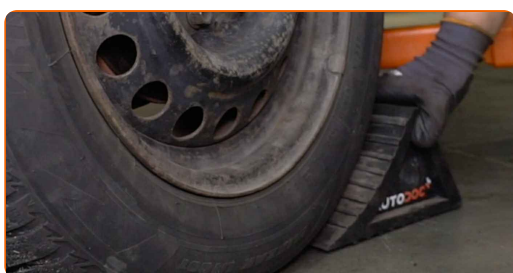
49

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



50

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W201

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W201: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.