



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
Mercedes W201 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
MERCEDES W201. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave do amortecedor n.º 19
- Chave do amortecedor n.º 22
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- pé-de-cabra
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

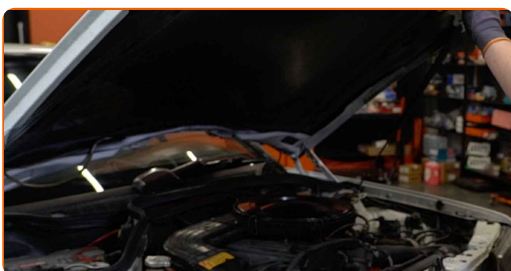
Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W201. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MERCEDES W201. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Abra o capô.

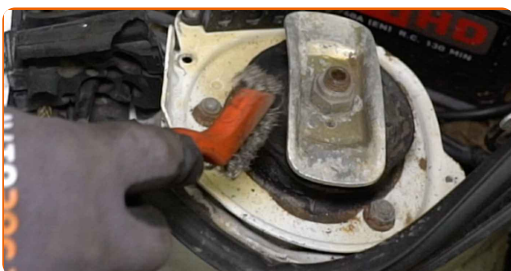


2

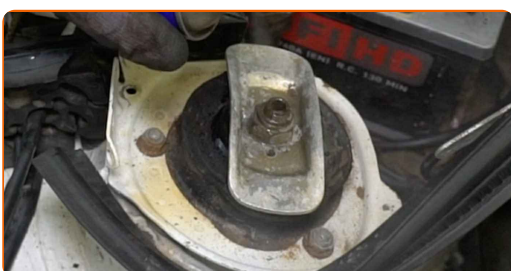
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Limpe a porca da haste do pistão do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



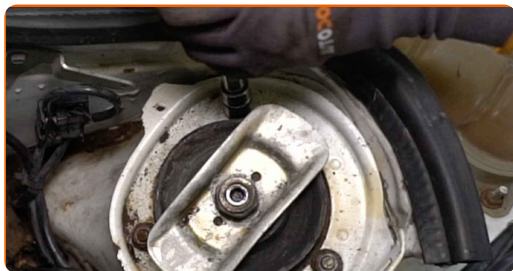
- 5** Desaperte a porca da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave especial para remover o amortecedor n.º 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Não a desenrosque por completo.

6 Desaperte as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

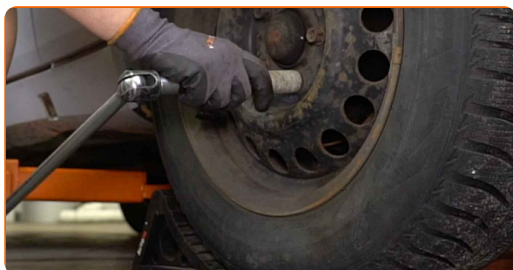


Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W201. Os profissionais recomendam:

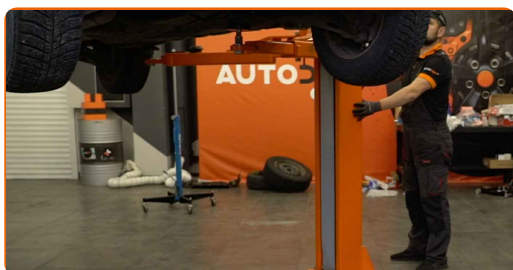
- Não a desenrosque por completo.

7 Fixe as rodas com os calços.

8 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



9 Eleve o veículo.

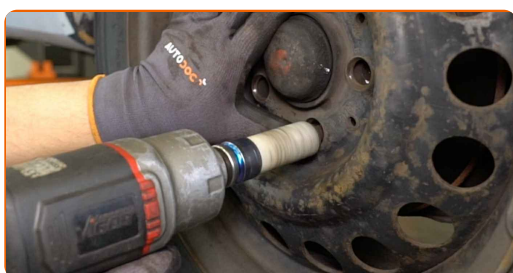


AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

10

Desaperte os parafusos da roda.

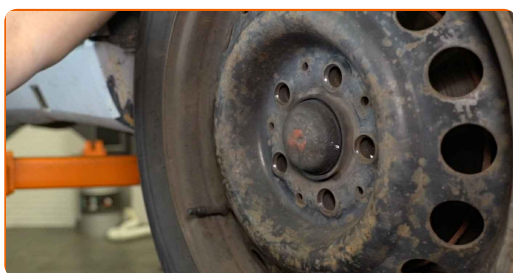


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
Mercedes W201

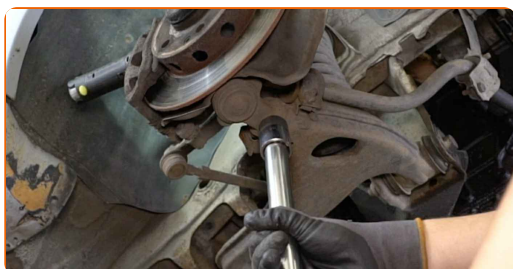
11

Retire a roda.



12

Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

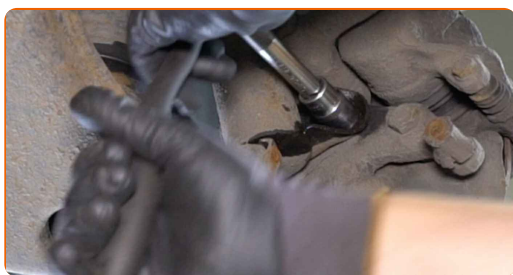


13 Desligue os cabos do amortecedor.

14 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

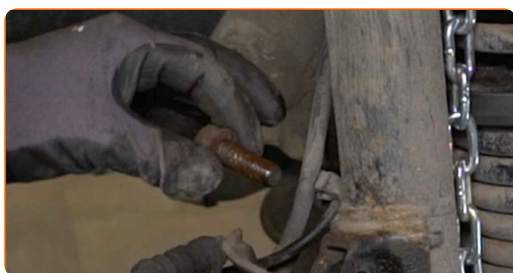


15 Desaparafuse os fixadores inferiores da torre da suspensão. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



16 Desenrosque a porca da haste do pistão do amortecedor.

17 Retire os parafusos de fixação.



18 Desencaixe o amortecedor da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



19

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

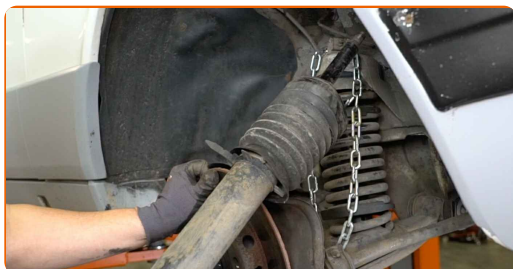


AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

20

Remova o dispositivo amortecedor.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W201. Conselho da AUTODOC:

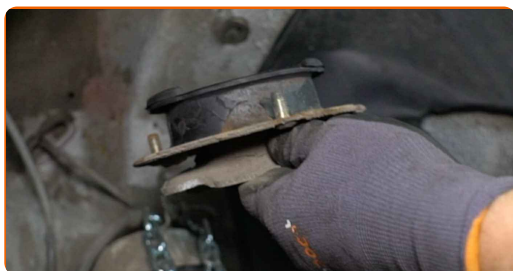
- Não permita que a manga de eixo fique pendurada pela mangueira do travão ou pelo feixe de cabos.

21

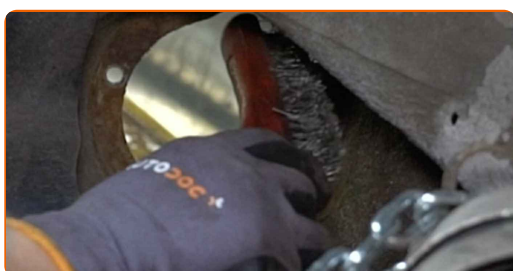
Desenrosque as porcas do cabeçote do amortecedor.



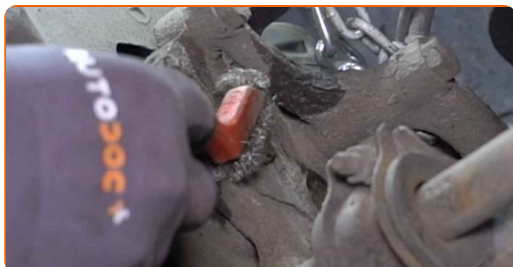
22 Desmonte o amortecedor.



23 Limpe o local de montagem do cabeçote do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



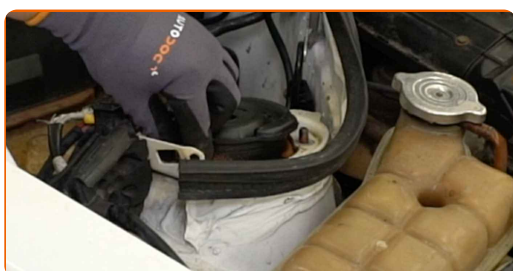
24 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



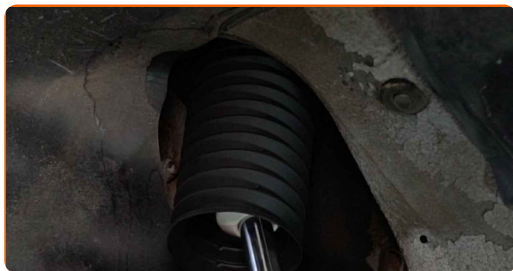
25 Instale um novo suporte da suspensão.



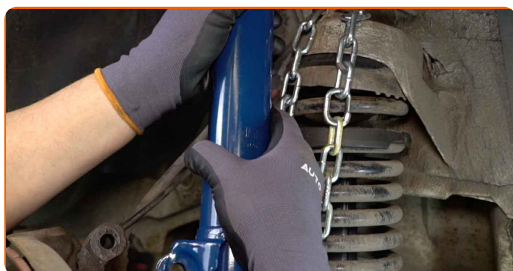
26 Aparafuse as porcas do cabeçote do amortecedor.



27 Monte o folo de proteção contra a poeira e o batente do amortecedor.



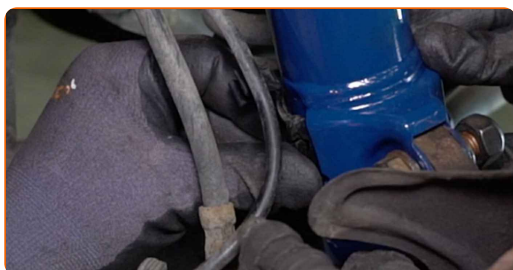
28 Instale o amortecedor.



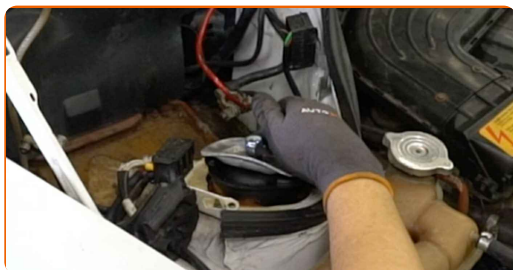
29 Instale os parafusos de fixação.



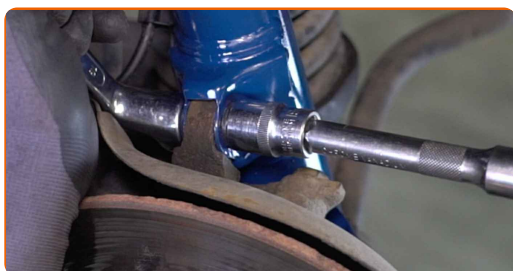
30 Ligue os cabos ao amortecedor.



31 Aparafuse a porca da haste de pistão do amortecedor.



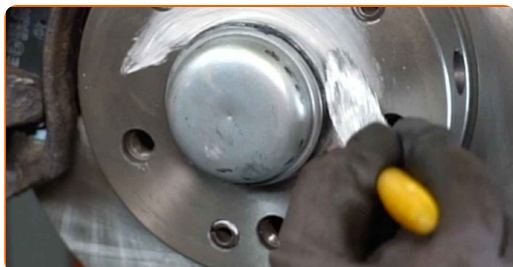
- 32** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



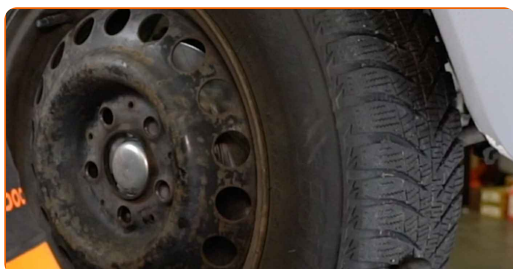
- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 34** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 35** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

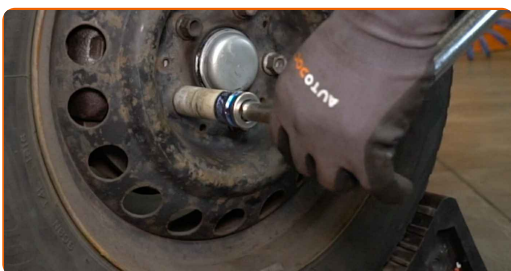
36

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



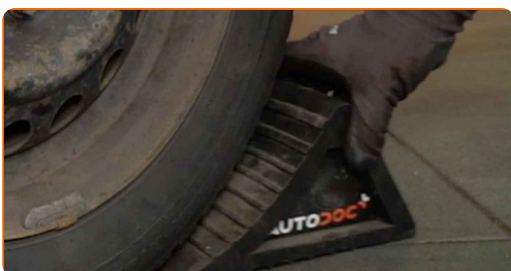
37

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

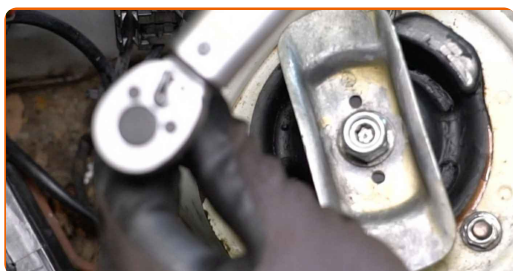


38

Retire os macacos e calços.



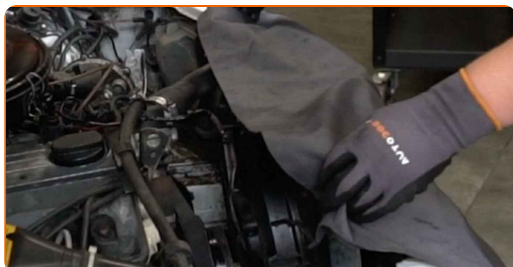
- 39** Aperte as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 40** Aperte a porca da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave especial para remover o amortecedor n.º 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 41** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 42** Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W201

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MERCEDES:
COMPRA AGORA**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MERCEDES
W201: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.