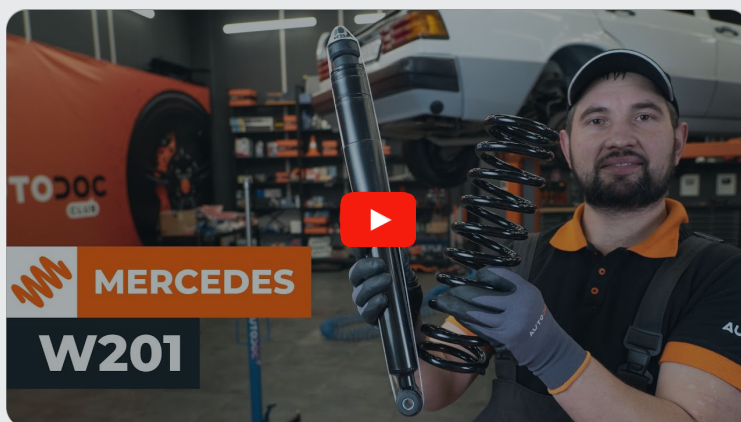




Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **Mercedes**  
**W201** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



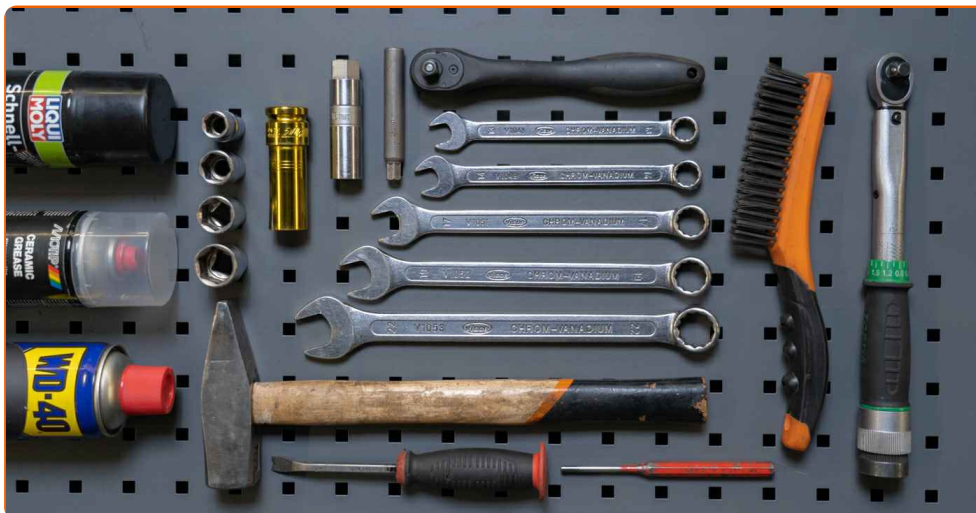
### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W201. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave do amortecedor n.º 16
- Chave para amortecedor #DD6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

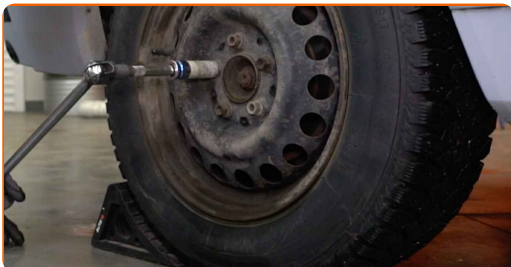
**Substituição: molas de suspensão – Mercedes W201. AUTODOC recomenda:**

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

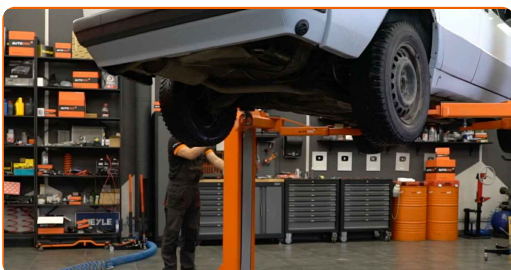
**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W201. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



**3** Eleve o veículo.

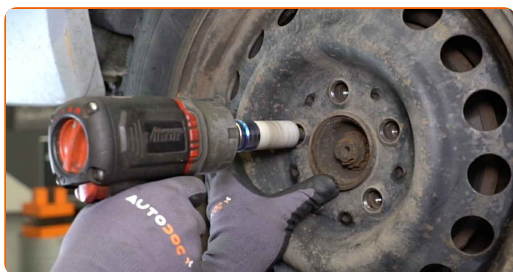


Substituição: amortecedor e mola – Mercedes W201. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

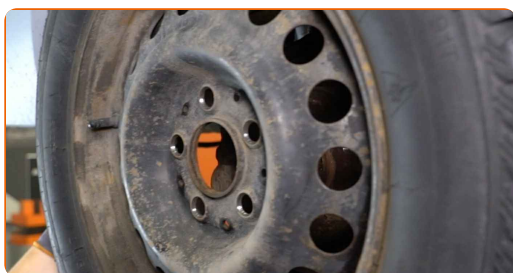


AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

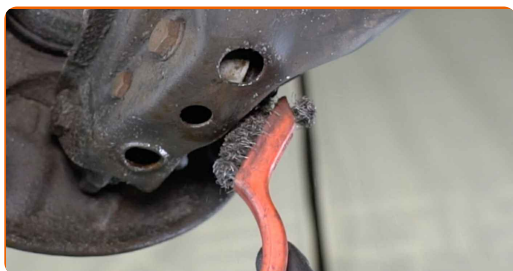
5

Retire a roda.



6

Limpe o parafuso inferior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



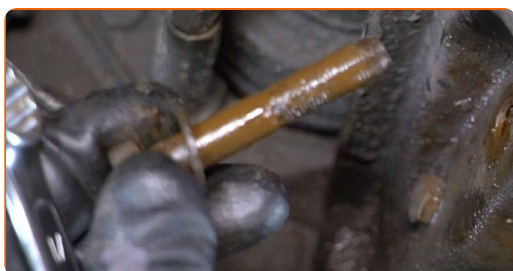
7

Desaparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



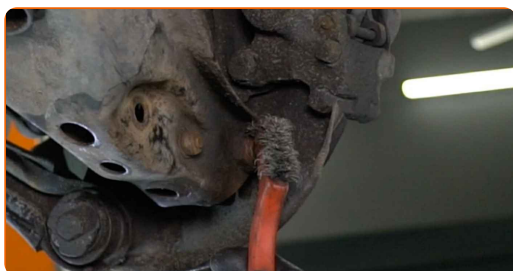
8

Remova o parafuso de fixação.



9

Limpe o fixador que liga a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



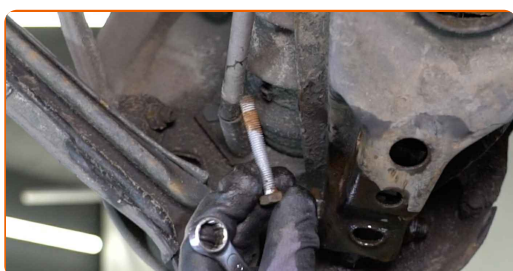
10

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 11** Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 12** Remova o parafuso de fixação.

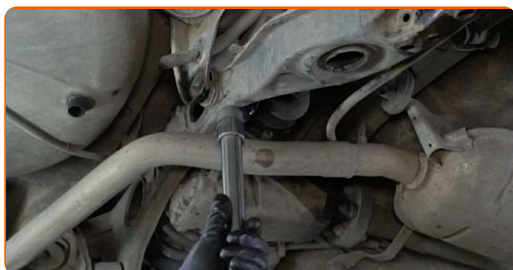


- 13** Separe a biela da barra estabilizadora do braço de suspensão.

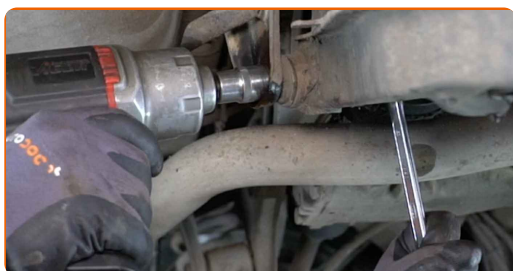
- 14** Solte o elemento fixador que liga o braço de suspensão à manga traseira. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



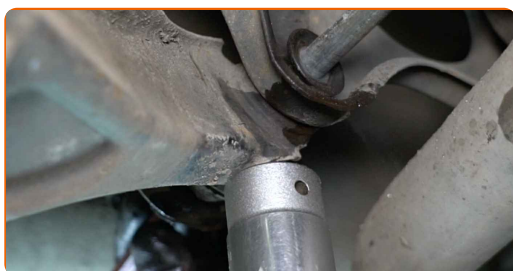
- 15** Apoie o braço de suspensão traseiro no local onde está ligado à subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 16** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 17** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 18** Desmonte o braço de suspensão da subestrutura e baixe o macaco hidráulico para caixas de velocidades. Se necessário, utilize um pé-de-cabra.

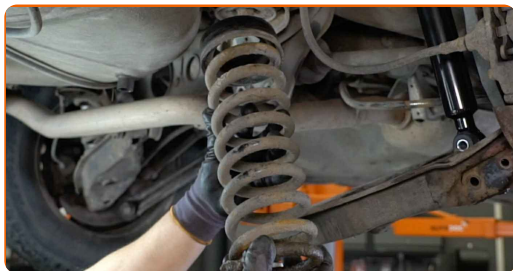


**Substituição: molas de suspensão – Mercedes W201. AUTODOC recomenda:**

- Como o braço de suspensão está sujeito à mola, o macaco de transmissão hidráulica deve ser baixado apenas na vertical para evitar que o braço escorregue abruptamente e seja deslocado.



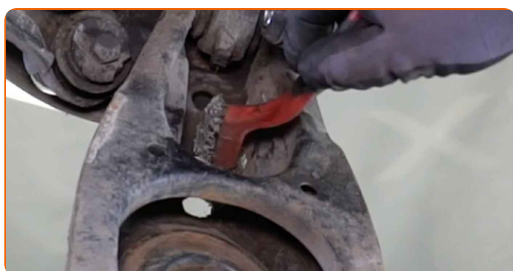
**19** Remova a mola.



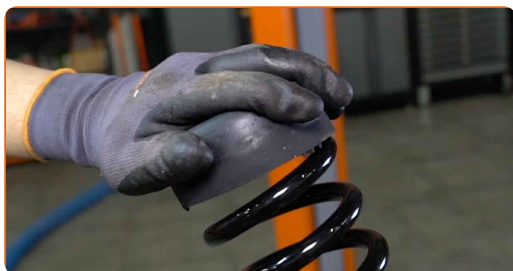
**20** Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



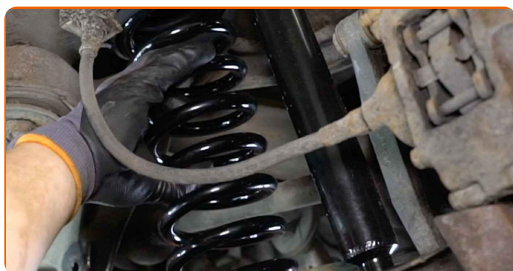
**21** Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**22** Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.



**23** Instale a mola.

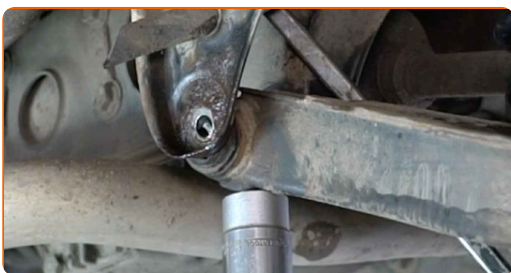


**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.
- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.

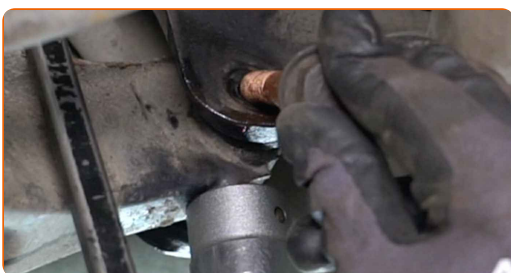
**24**

Monte o braço de suspensão na subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão. Se necessário, utilize um pé-de-cabra.



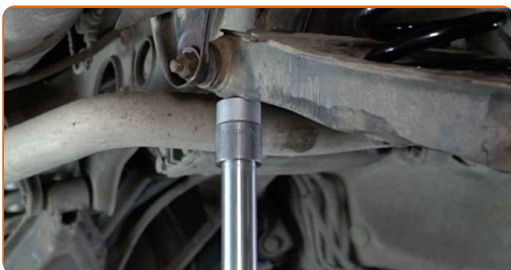
**25**

Instale o parafuso de fixação.



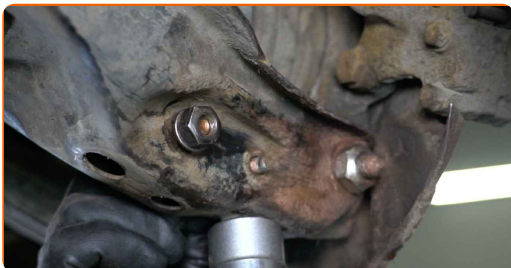
**26**

Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



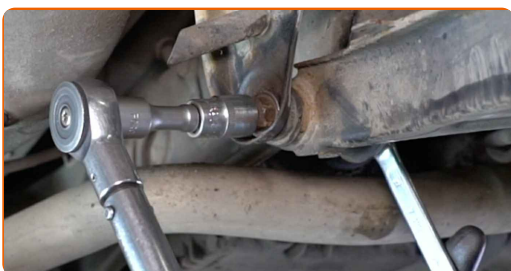
**27** Ligue a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão.

**28** Instale o parafuso de fixação.

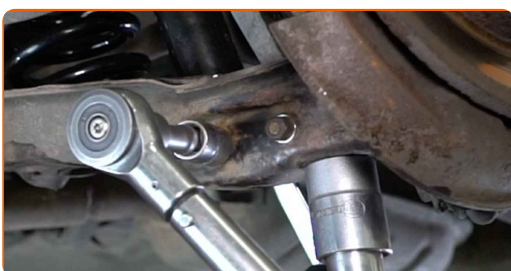


**29** Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

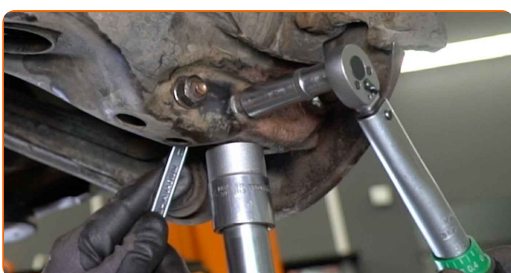
**30** Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



**31** Aperte o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



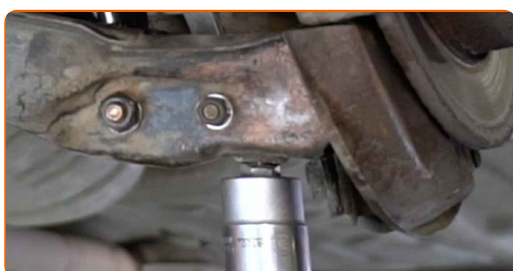
**32** Aperte o fixador que liga a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 33** Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 34** Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- Mercedes W201 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

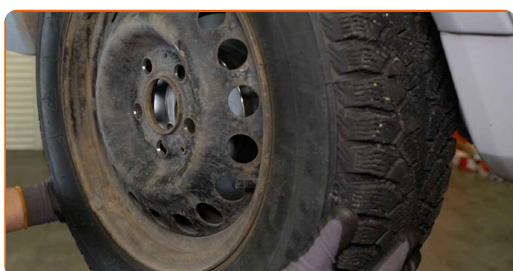
- 35** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 36** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



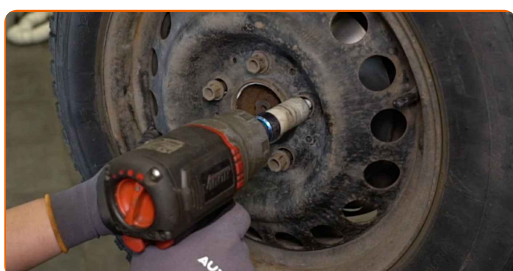
- 37** Instale a roda.



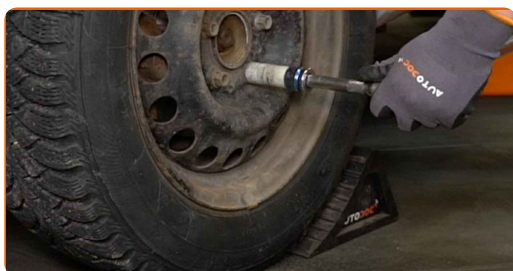
**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 38** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 39 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 40 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W201**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W201: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.