



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte traseira em
MERCEDES-BENZ SLK
(R170) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.444), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.449), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 320 3.2 (170.465), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 32 AMG 3.2 Kompressor (170.466)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– MERCEDES-BENZ SLK (R170). FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ SLK (R170).
AUTODOC recomenda:**

- Substitua as conexões do estabilizador no MERCEDES-BENZ SLK (R170) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA –
MERCEDES-BENZ SLK (R170). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

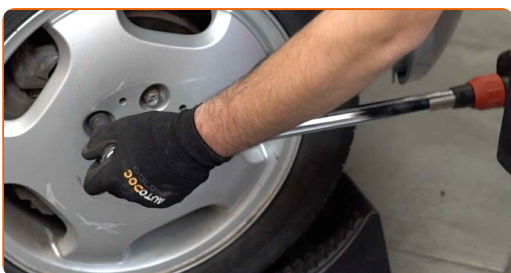
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ SLK (R170).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

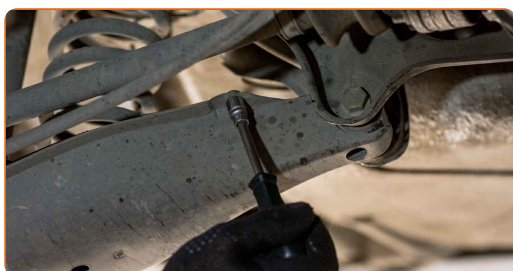
5

Retire a roda.



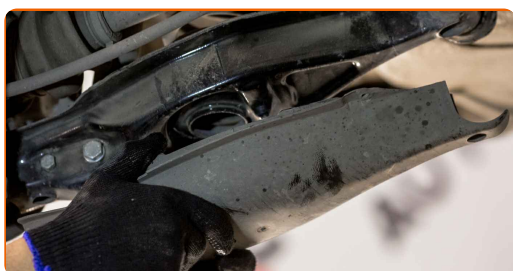
6

Desaperte os fixadores da tampa plástica do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



7

Retire a tampa plástica do braço da suspensão.



8 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9 Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



10 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave combinada nº 19.



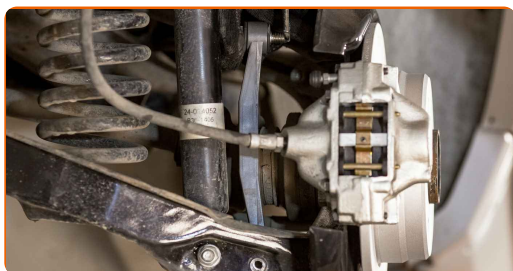
11 Remova a barra estabilizadora.



12 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

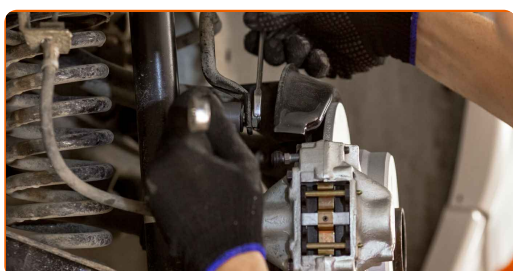
13

Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



14

Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



15

Instale os fixadores que ligam a bieleta da barra estabilizadora ao braço de controlo e fixe-a. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

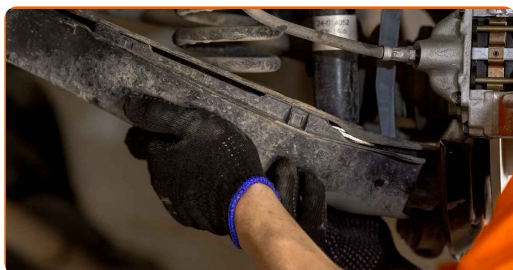


16

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

17

Coloque a tampa plástica do braço da suspensão.



- 18** Aperte os fixadores da tampa plástica do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 19** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 20** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



- 21** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ SLK (R170)

22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



23

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.