



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **MERCEDES-BENZ**  
**SLK (R172)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ SLK (R172) 250 1.8 (172.447), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 200 1.8 (172.448), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 350 3.5 (172.457), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 55 AMG 5.5 (172.475), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 250 CDI 2.2 (172.403), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 300 2.0 (172.438), MERCEDES-BENZ SLK (R172) 200 2.0 (172.434)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES-BENZ SLK (R172). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave Combinada nº 22
- Ponta de Torx E20
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ SLK (R172).**  
**Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ SLK (R172) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Eleve o veículo.

**Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ SLK (R172).**  
**AUTODOC recomenda:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ SLK (R172)

5

Retire a roda.



6

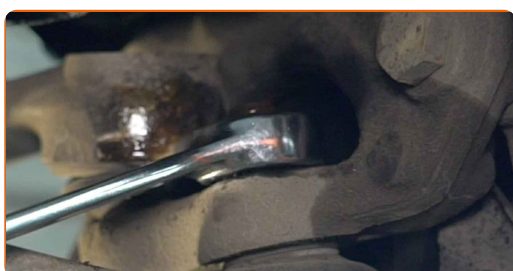
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



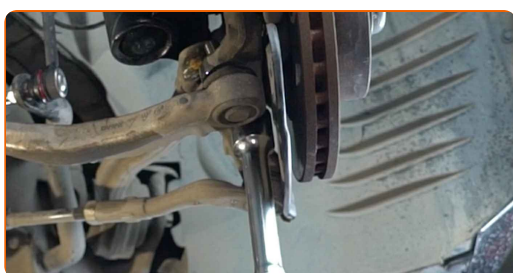
- 7** Desaparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx E20. Use uma chave de catraca.



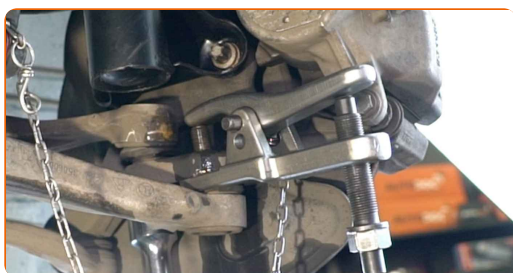
- 8** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.



- 9** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 10** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



11

Retire o apoio sob a manga de eixo.

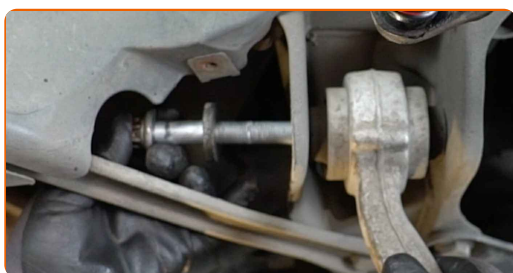


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ SLK (R172).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

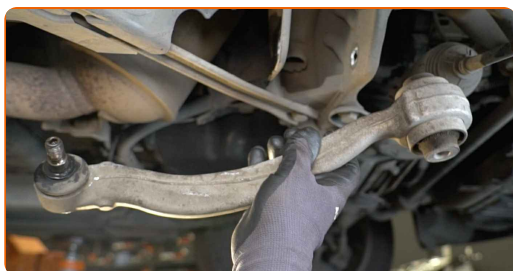
12

Remova o parafuso de fixação.



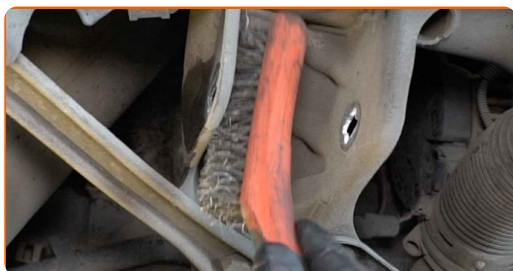
13

Remova o braço.



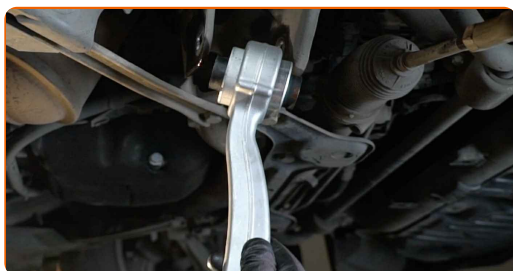
14

Limpe os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ SLK (R172).  
Conselho da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

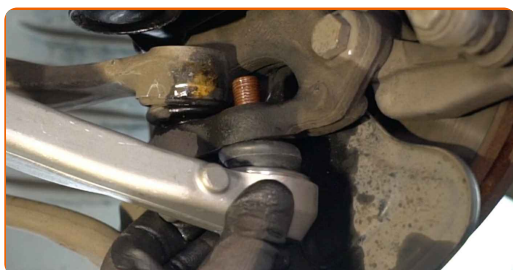
16

Instale o parafuso de fixação.



17

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.





18

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**AUTODOC recomenda:**

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

19

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+60°



20

Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 21. Use Torx E20. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+120°



21

Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MERCEDES-BENZ SLK (R172).  
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

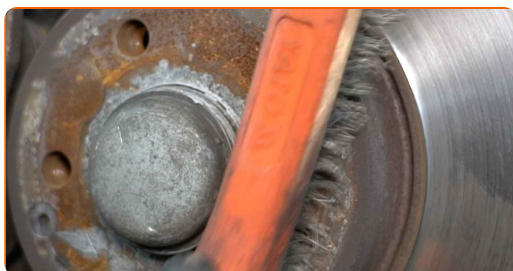
22

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



23

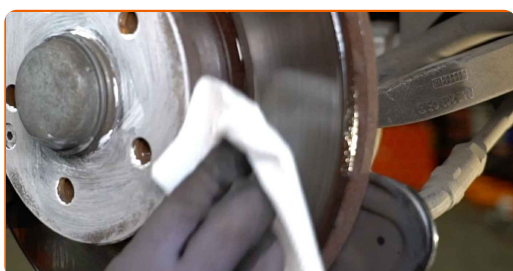
Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 24** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 25** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 26** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ SLK (R172)

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.