



Como mudar filtro de
combustível em
MERCEDES-BENZ
SPRINTER 3-t Caixa
(906) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

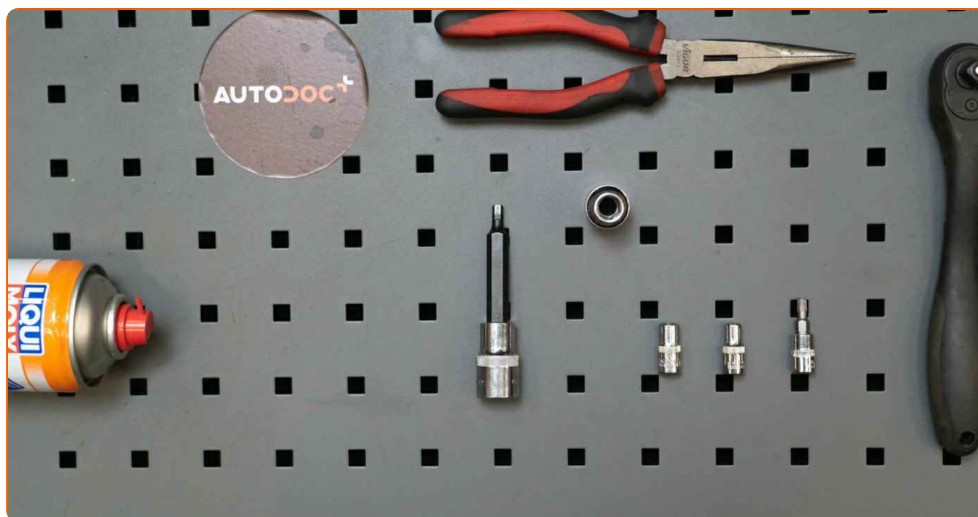
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) 209 CDI 2.2 (906.611, 906.613),
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) 211 CDI 2.2 (906.611, 906.613),
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) 213 CDI 2.2 (906.611, 906.613),
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) 215 CDI 2.2 (906.611, 906.613),
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) 218 CDI 3.0 (906.611, 906.613),
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) 219 CDI / BlueTEC 3.0 (906.611,
906.613)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE COMBUSTÍVEL –
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T CAIXA (906). LISTA
DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Ponta de Torx T25
- Chave de caixa n.º 5.5
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Bomba de combustível de mão de bulbo
- Cobertura para guarda-lamas

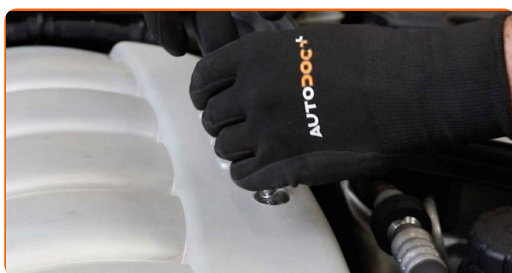
Comprar ferramentas

Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Providenciar ventilação adequada no local de trabalho. Os vapores de combustível são venenosos.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.
- 4 Desaparafuse os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 5 Remova a parte traseira da tampa do motor.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

6

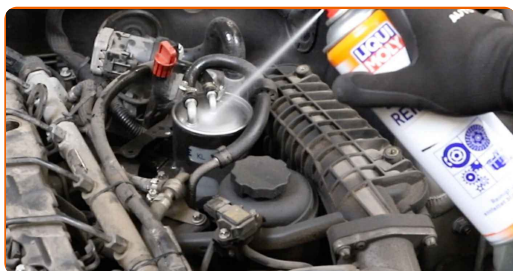
Retire a tampa do motor.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

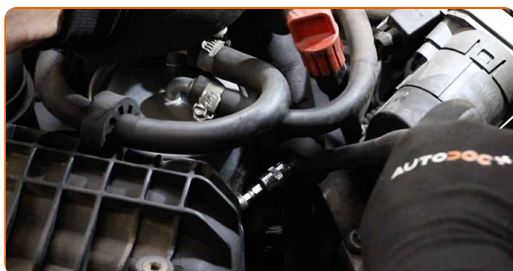
7

Limpe a caixa do filtro de combustível e a tampa. Use o spray de limpeza universal.

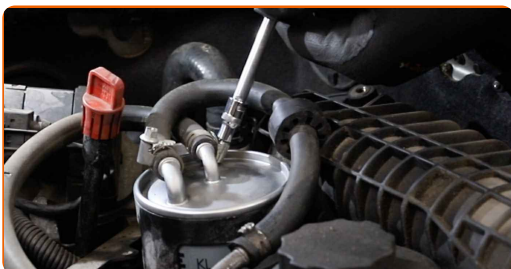


8

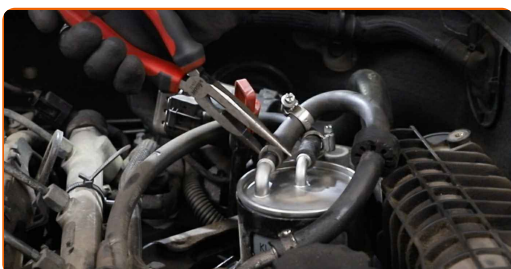
Solte o suporte do filtro de combustível. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 9** Afrouxe as braçadeiras de fixação dos tubos do filtro de combustível. Use uma chave soquete nº 5.5. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 10** Retire os tubos do filtro de combustível. Use alicates de ponta arredondada.



Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Conselho:

- Seja cuidadoso! O combustível pode vazar do alojamento do filtro e das mangueiras.

- 11** Retirar o filtro de combustível.



12

Instale o novo filtro de combustível.

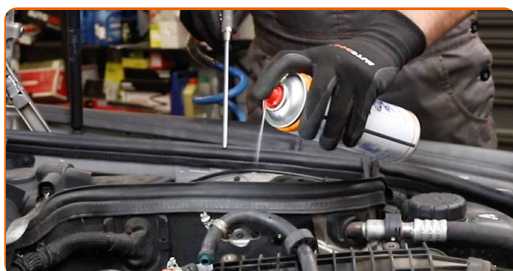


Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o filtro de combustível está posicionado corretamente. Considere a marca de direção do fluxo do combustível.
- Durante a instalação, tome cuidado para evitar que a poeira e a sujeira entrem no compartimento do filtro de combustível.
- MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906) – É muito importante utilizar apenas filtros de elevada qualidade.

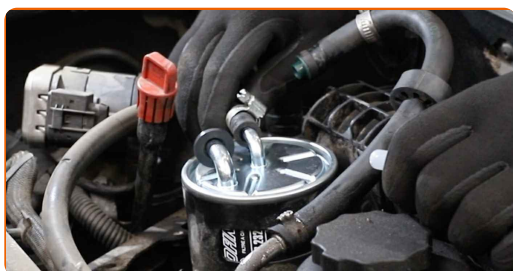
13

Limpe a caixa do filtro de combustível e a tampa. Use o spray de limpeza universal.

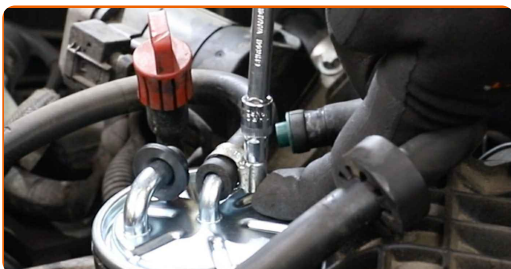


14

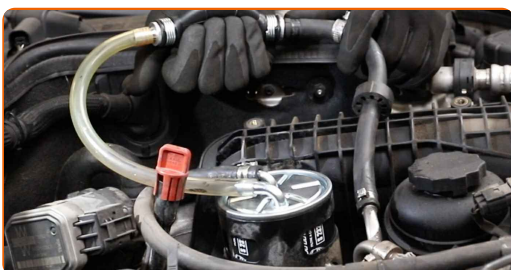
Prenda o tubo ao filtro de combustível.



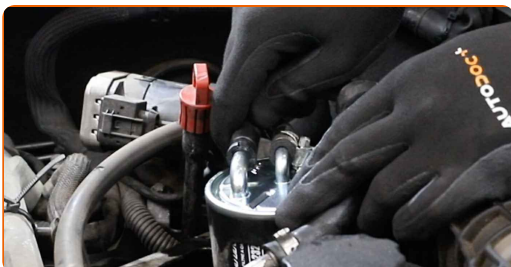
- 15** Aperte o grampo de fixação do tubo do filtro de combustível. Use uma chave soquete nº 5.5. Use uma chave de catraca.



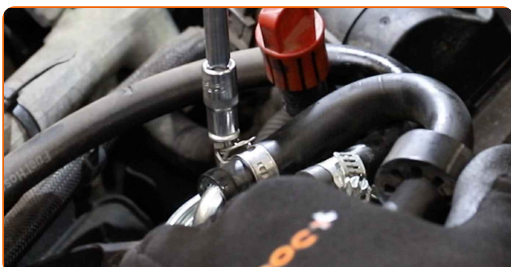
- 16** Pressione a bomba de escorva de combustível várias vezes até que fique dura. Utilize uma bomba de combustível de mão de bulbo.



- 17** Prenda o tubo ao filtro de combustível.



- 18** Aperte o grampo de fixação do tubo do filtro de combustível. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



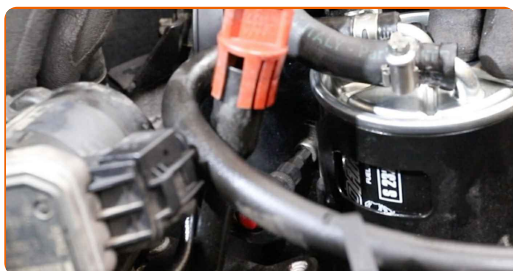
19

Limpe a caixa do filtro de combustível e a tampa. Use o spray de limpeza universal.



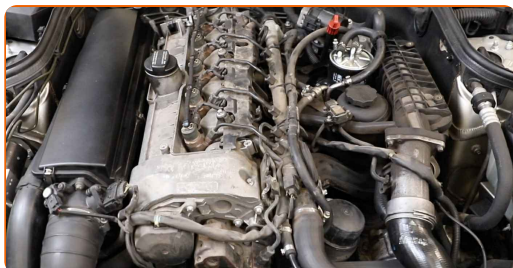
20

Aparafuse o suporte de montagem do filtro de combustível. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



21

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



22

Desligue o motor.

23

Instale a tampa do motor e fixe-a.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

24 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.

25 Volte a colocar a parte traseira da tampa do motor no lugar.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Caixa (906). Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

26 Enrosque os fixadores da parte traseira da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



27 Remova a proteção do guarda-lamas.

28 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE COMBUSTÍVEL: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.