



Como mudar sensor de temperatura e do termóstato do motor em **MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903) 308 D 2.3,

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903) 312 D 2.9,

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903) 310 D 2.9

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR DE TEMPERATURA E TERMÓSTATO DO MOTOR – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS (903). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa dielétrica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 10
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

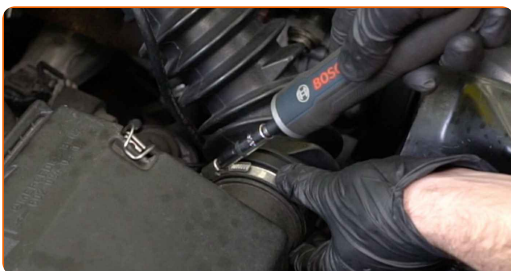
- Verifique a condição do líquido de refrigeração cada vez que substituir o termóstato. Mude o líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: SENSOR DE TEMPERATURA E TERMÓSTATO DO MOTOR – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS (903). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaperte as braçadeiras do tubo do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



**4** Remova a mangueira de admissão de ar.



**5** Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



**6** Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**7** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

**8** Prepare um recipiente para os líquidos.

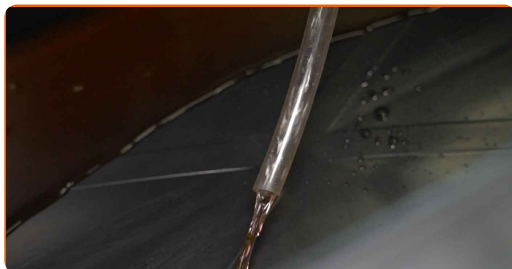


**9** Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



10

Drene o líquido de refrigeração do motor.

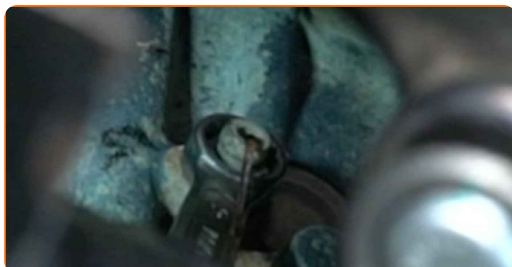


**Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903). Conselho:**

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

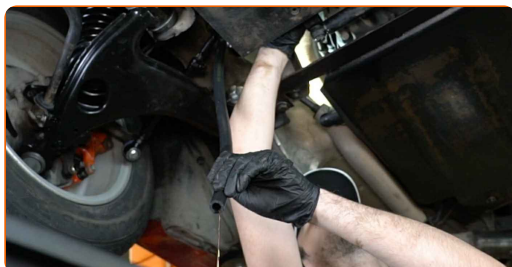
11

Desenrosque o bujão de escoamento do líquido de refrigeração no bloco motor. Use uma chave combinada nº 19.



12

Drene o líquido de refrigeração do motor.



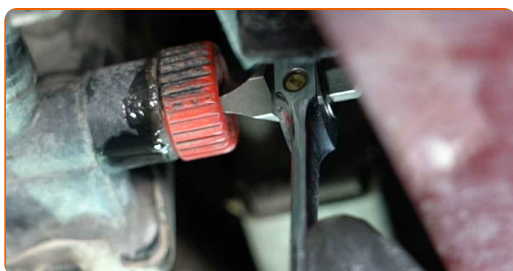
**AUTODOC recomenda:**

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

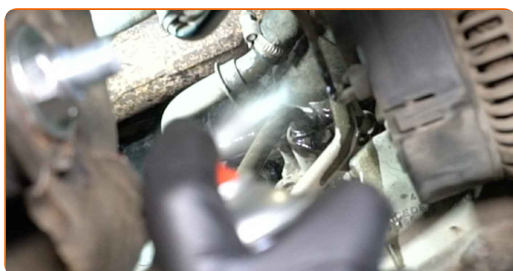
**13** Enrosque o bujão de escoamento do líquido de refrigeração no bloco motor. Use uma chave combinada nº 19.



**14** Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



**15** Limpe os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 16** Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave combinada nº 10. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 17** Retire os parafusos de fixação.



- 18** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 19** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903). AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração poderá vazar.



**20** Desmonte o termóstato juntamente com a caixa.



**21** Limpe o assento de montagem da carcaça do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**22** Remova o termóstato.



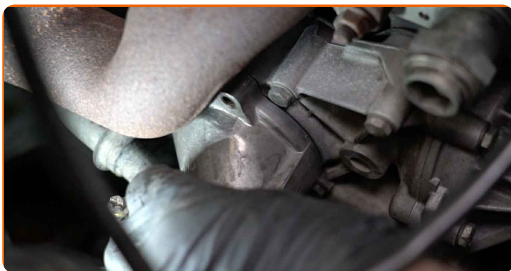
**23** Limpe o local de montagem do termóstato. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

**24** Instale um novo termóstato.



25

Monte o termóstato juntamente com a caixa.



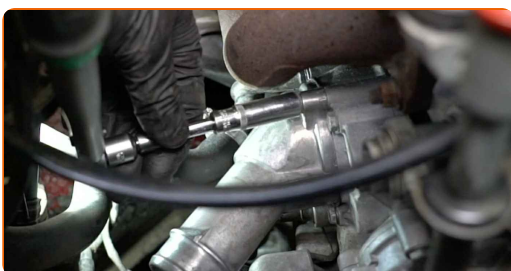
26

Instale os parafusos de fixação.



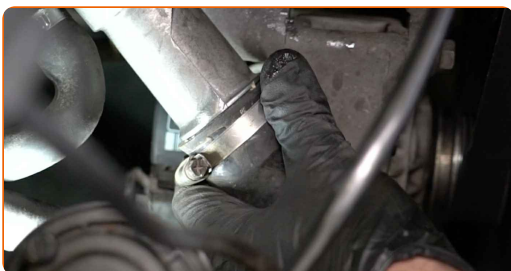
27

Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



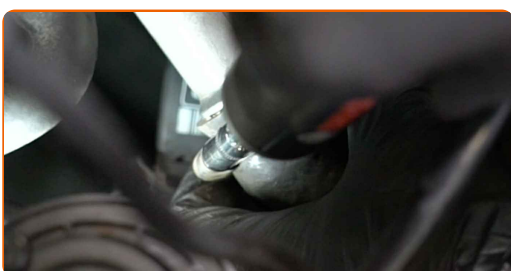
28

Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.

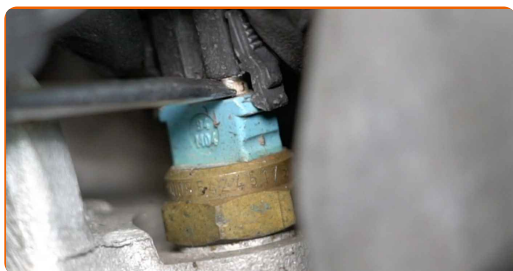


29

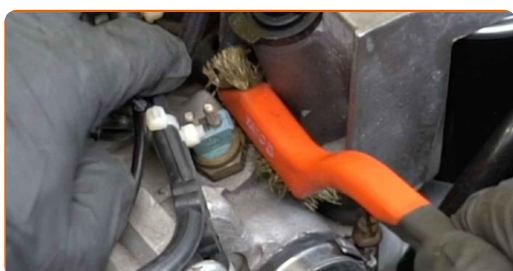
Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



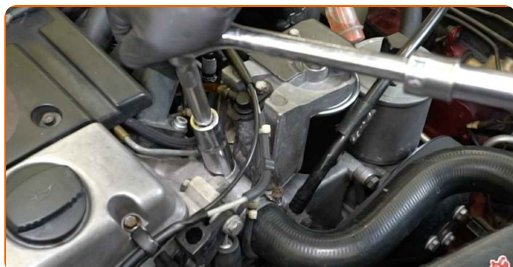
**30** Desconecte o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



**31** Limpe o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**32** Desaparafuse o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



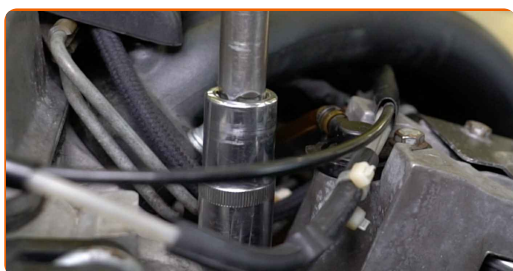
**33** Monte um sensor de temperatura do líquido de refrigeração novo.



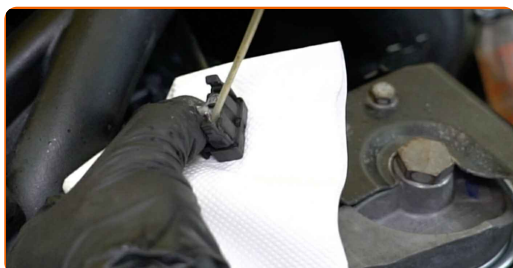
Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que utiliza um orringue novo ao montar o sensor.

**34** Aparafuse e aperte o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**35** Aplique produto no conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use graxa dielétrica.



**36** Ligue o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



**37** Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



**38** Instale a mangueira de admissão de ar e fixe-a.



**39** Aperte as braçadeiras do tubo do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



**40** Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



**41** Insira o funil.



42

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



**AUTODOC recomenda:**

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

43

Ligue o motor por alguns minutos.

**Substituição: sensor de temperatura e termóstato do motor – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Camião de plataforma/chassis (903). Os profissionais recomendam:**

- Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

44

Desligue o motor.

45

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



46

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



47

Remova a proteção do guarda-lamas.

48

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TERMÓSTATO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.