



Como mudar filtro de
combustível em
MERCEDES-BENZ
Sprinter Classic 4.6-T
Minibus (W909) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

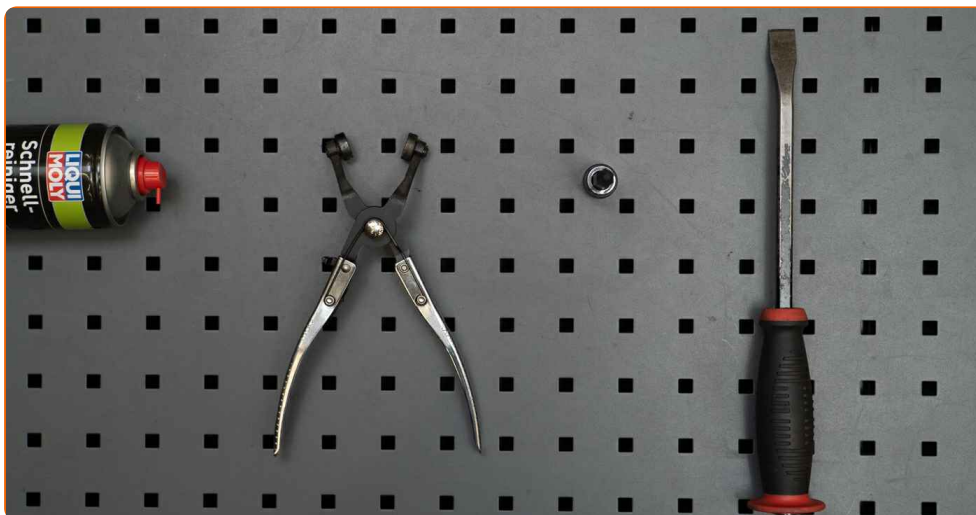
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE COMBUSTÍVEL –
MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4.6-T MINIBUS
(W909). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Ponta de Torx T20
- Alicates de pinça Click-R
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Conselho da AUTODOC:

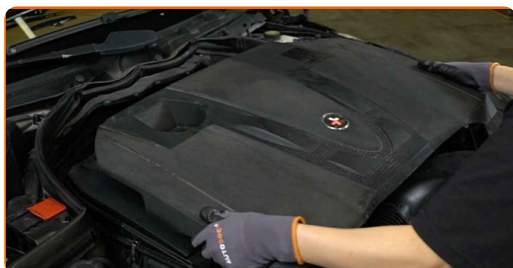
- Providenciar ventilação adequada no local de trabalho. Os vapores de combustível são venenosos.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire a tampa do motor.



Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Conselho:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.
- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

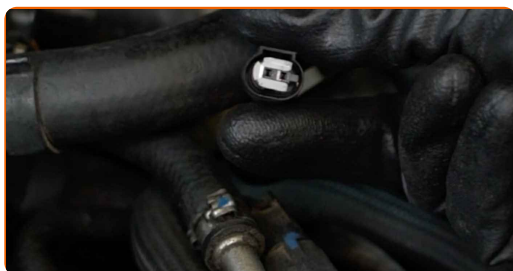
4

Limpe os fixadores das linhas de abastecimento de combustível. Use o spray de limpeza universal.



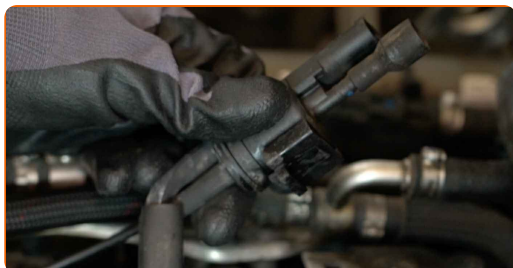
5

Desconecte o conector da válvula de vácuo.



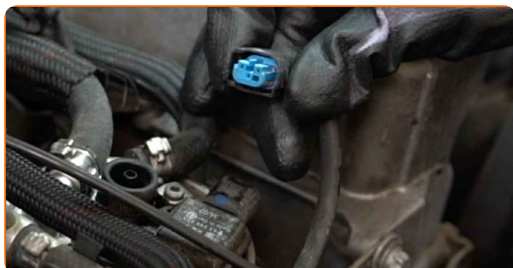
6

Desmonte a válvula de vácuo do seu assento de montagem e deixe-a de lado. Utilize um pé-de-cabra.



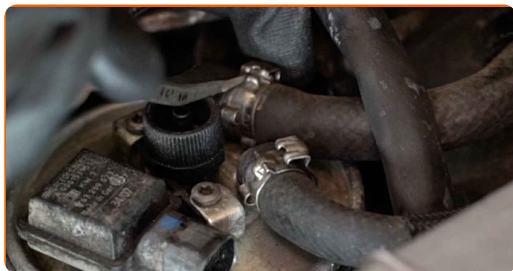
7

Retire o conector do sensor de água (WIF).



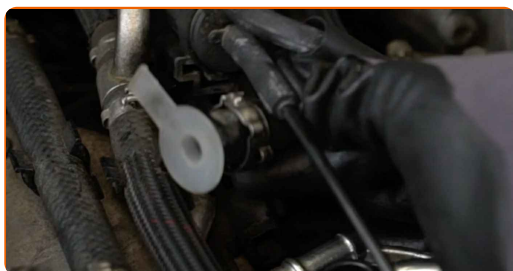
8

Afrouxe as braçadeiras de fixação dos tubos do filtro de combustível. Utilize um pé-de-cabra.



9

Retire os tubos do filtro de combustível.

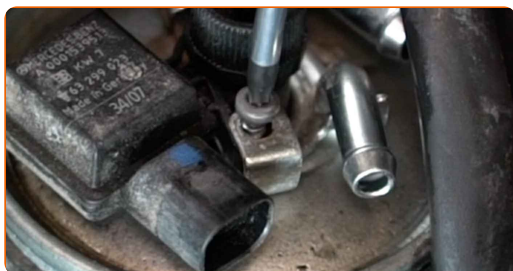


Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). AUTODOC recomenda:

- Seja cuidadoso! O combustível pode vazar do alojamento do filtro e das mangueiras.

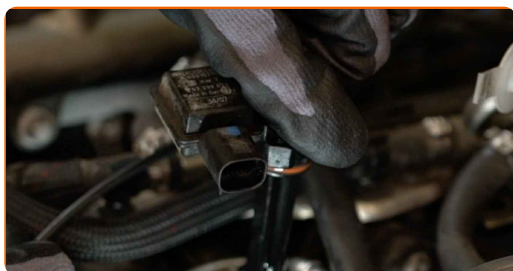
10

Desparafuse os fixadores do sensor de água no combustível. Use Torx T20.



11

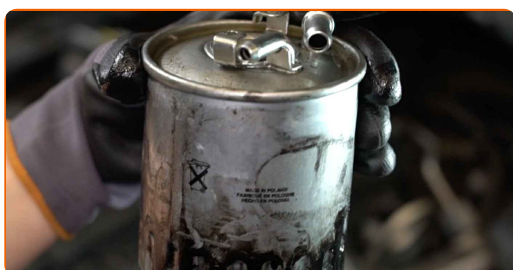
Desconecte o sensor de água no combustível do filtro de combustível.



12 Desencaixe o retentor do filtro de combustível. Utilize um pé-de-cabra.



13 Retirar o filtro de combustível.



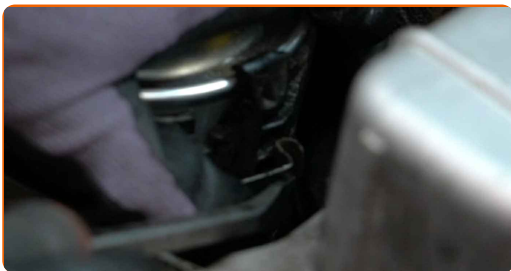
14 Instale o novo filtro de combustível.



AUTODOC recomenda:

- Durante a instalação, tome cuidado para evitar que a poeira e a sujidade entrem no compartimento do filtro de combustível.
- Atenção! Utilize filtros de qualidade – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909).

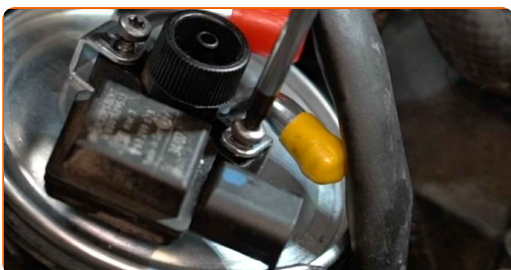
15 Fixe o retentor do filtro de combustível. Utilize um pé-de-cabra.



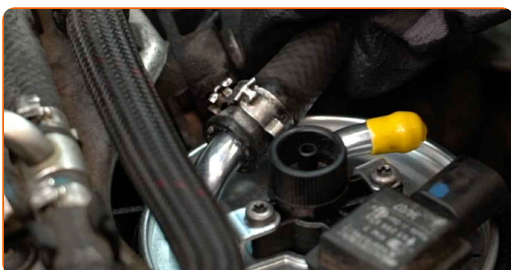
16 Instale o sensor de água no combustível.



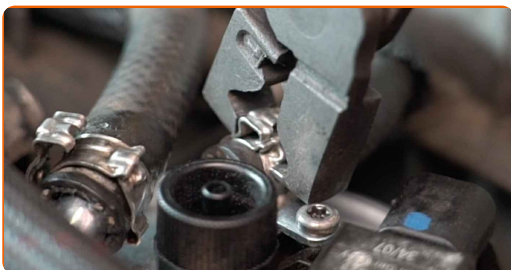
17 Aparafuse os fixadores do sensor de água no combustível. Use Torx T20.



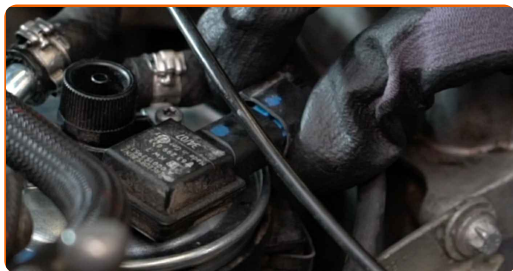
18 Ligue os tubos ao filtro de combustível.



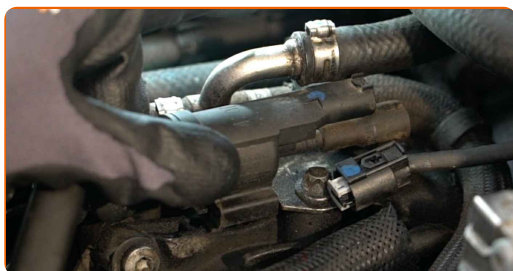
19 Aperte as braçadeiras de fixação dos tubos do filtro de combustível. Utilize alicates de anel clic-R.



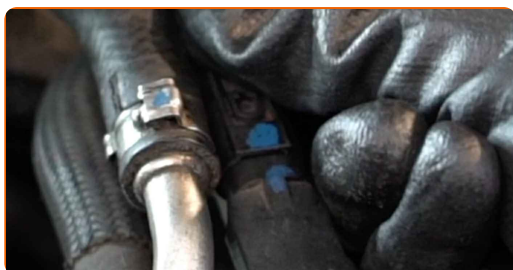
20 Conecte o conector do sensor de água (WIF).



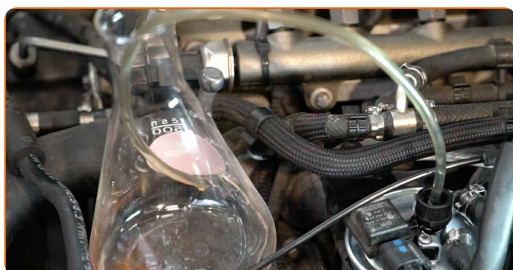
21 Instale a válvula de vácuo.



22 Ligue o conector da válvula de vácuo.



23 Escorve o sistema de combustível.



24 Limpe o filtro de combustível. Use o spray de limpeza universal.



25 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

26 Desligue o motor.

Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

27 Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de combustível – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Minibus (W909). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

28 Remova a proteção do guarda-lamas.

29 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE COMBUSTÍVEL: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.