



Como mudar óleo do
motor e filtro em
MERCEDES-BENZ T1
Autocarro (601) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601) 208 D 2.3 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377), MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601) 210 D 2.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO –
MERCEDES-BENZ T1 AUTOCARRO (601). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601).

Conselho:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Puxe a vareta de óleo para cima.



4

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

**5**

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

**6**

Desenrosque as porcas da tampa da carcaça do filtro de óleo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

**7**

Desmonte a tampa da carcaça do filtro de óleo.

**8**

Retire o filtro de óleo da sua carcaça.



9

Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.



10

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601).

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar numa superfície plana, mas se estiver inclinado, o bujão de escoamento deve estar no ponto mais baixo.

11

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 7 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



12

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



13

Desaparafuse o bujão de escoamento. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



14

Drene o óleo usado.



AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

15

Remova o antigo vedante da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



16

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



17

Instala um novo vedante da tampa do filtro de óleo.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Utilize apenas novos elemento de vedação durante a instalação.

18

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



19

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



20

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



21

Baxe o carro.

22

Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.



23

Instala um novo filtro de óleo.



24

Monte a tampa da carcaça do filtro de óleo.

**25**

Aperte as porcas da tampa da carcaça do filtro de óleo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

**26**

Remova o tampão da tubulação do óleo.

**27**

Insira o funil.

**28**

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



AUTODOC recomenda:

- Utilize o óleo recomendado pelo fabricante.

29

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601). Os profissionais recomendam:

- Adicione óleo, se necessário.
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

30

Instale o tampão da tubulação do óleo.



31

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



32

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T1 Autocarro (601).

Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

33

Verifique o nível de óleo com uma vareta de medição 5 minutos depois de desligar o motor e adicionar óleo, caso seja necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

34

Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.

35 Verifique o bujão rosulado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

36 Remova a proteção do guarda-lamas.



37 Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM!

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.