



Como mudar óleo do
motor e filtro em
MERCEDES-BENZ T2/LN1
Caixa/Combi - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi 508 D 2.3 (667.361, 667.362)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO –
MERCEDENSBENZ T2/LN1 CAIXA/COMBI. LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

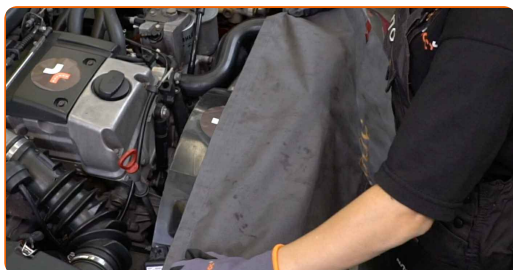
Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi.
Conselho:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi – devem ser efetuados com o motor desligado.

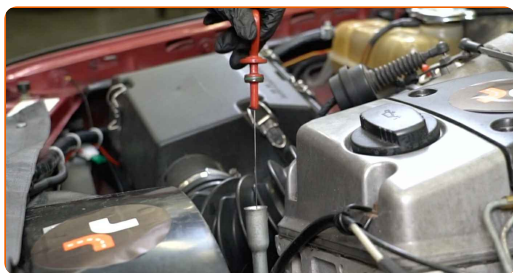
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

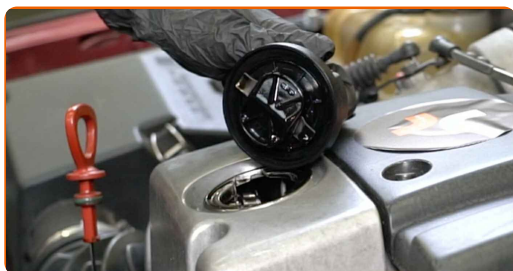
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Puxe a vareta de óleo para cima.



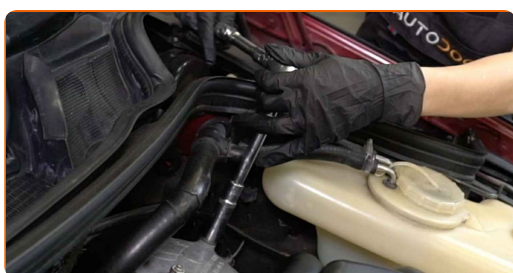
4 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



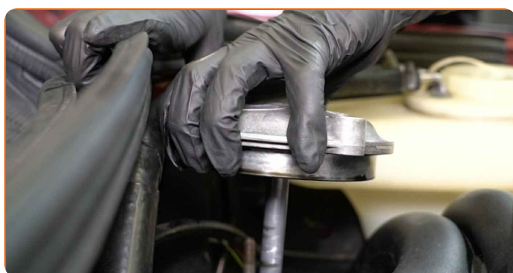
5 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



6 Desenrosque as porcas da tampa da carcaça do filtro de óleo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



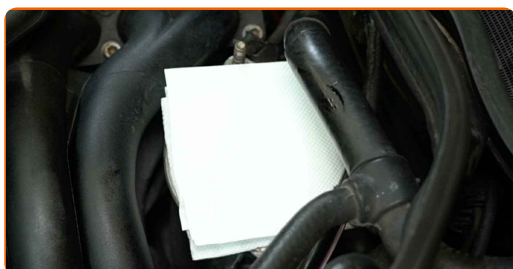
7 Desmonte a tampa da carcaça do filtro de óleo.



8 Retire o filtro de óleo da sua carcaça.



- 9 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibras para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.



- 10 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi.
AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar numa superfície plana, mas se estiver inclinado, o bujão de escoamento deve estar no ponto mais baixo.

- 11 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 7 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

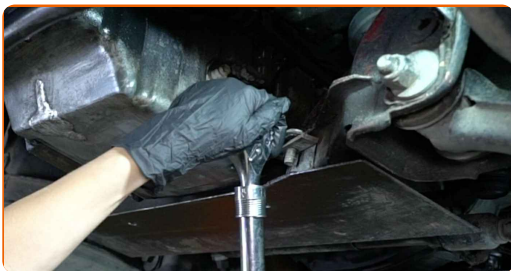


- 12 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



13

Desaparafuse o bujão de escoamento. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



14

Drene o óleo usado.

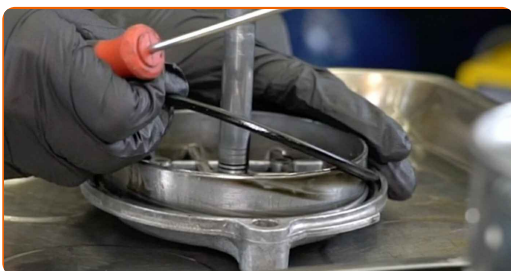


AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

15

Remova o antigo vedante da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



16

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



17

Instala um novo vedante da tampa do filtro de óleo.



Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi.
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Utilize apenas novos elemento de vedação durante a instalação.

18

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 19** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.

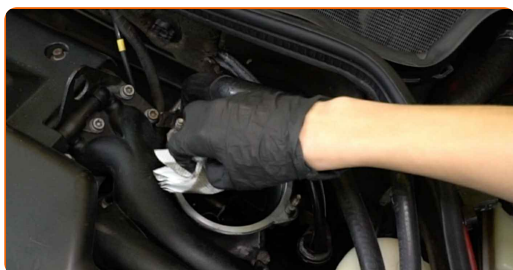


- 20** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 21** Baixe o carro.

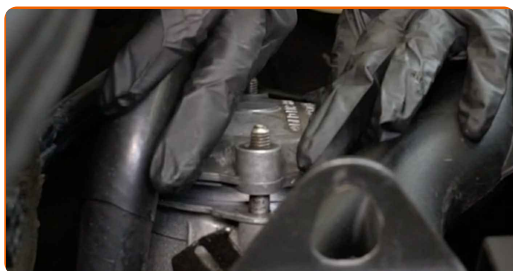
- 22** Retire a toalha de microfibras do alojamento do filtro de óleo.



- 23** Instala um novo filtro de óleo.



24 Monte a tampa da carcaça do filtro de óleo.



25 Aperte as porcas da tampa da carcaça do filtro de óleo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



26 Remova o tampão da tubulação do óleo.



27 Insira o funil.



28 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



AUTODOC recomenda:

- Utilize o óleo recomendado pelo fabricante.

29

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta.



**Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi.
Os profissionais recomendam:**

- Adicione óleo, se necessário.
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

30

Instale o tampão da tubulação do óleo.



31

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



32 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



**Substituição: óleo do motor e filtro – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Caixa/Combi.
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

33 Verifique o nível de óleo com uma vareta de medição 5 minutos depois de desligar o motor e adicionar óleo, caso seja necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

34 Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.

35 Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

36 Remova a proteção do guarda-lamas.



37 Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.