



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
MERCEDES-BENZ T2/LN1

Camião de
plataforma/chassis -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ T2/LN1 Camião de plataforma/chassis 510 2.3 (667.001, 667.002)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
MERCEDES-BENZ T2/LN1 CAMIÃO DE
PLATAFORMA/CHASSIS. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:



- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Camião de plataforma/chassis. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – MERCEDES-BENZ T2/LN1 CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desenrosque o parafuso de fixação do tensor da correia. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



4 Afrouxe o tensor da correia. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



5

Remova a correia trapezoidal estriada.

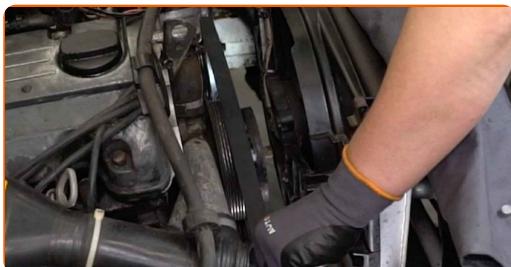


AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

6

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Camião de plataforma/chassis. Conselho:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

7

Aperte o tensor da correia. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Assegure-se de que a correia poly-V está devidamente esticada.

8

Enrosque o parafuso de fixação do tensor da correia. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



9

Remova a proteção do guarda-lamas.

10

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



11

Desligue o motor.

12

Feche o capô.

MUITO BEM!

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.