



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em
MERCEDES-BENZ VITO
Caixa (638) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ VITO CAIXA (638). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 16
- Chave Combinada n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

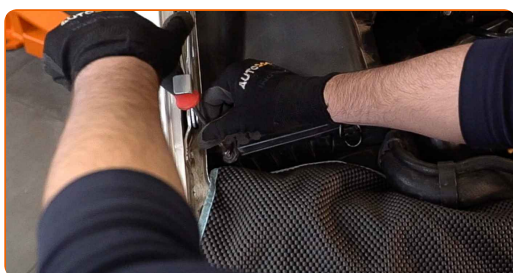
Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

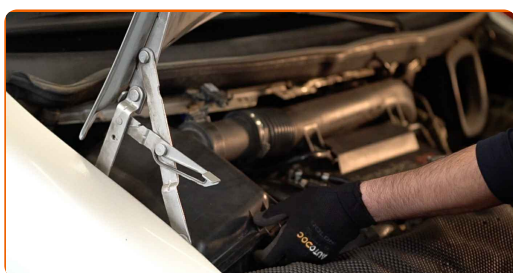
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ VITO CAIXA (638). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.

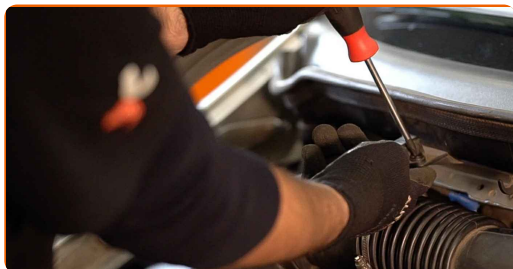


- 4 Solte os clips da tampa do filtro de ar.



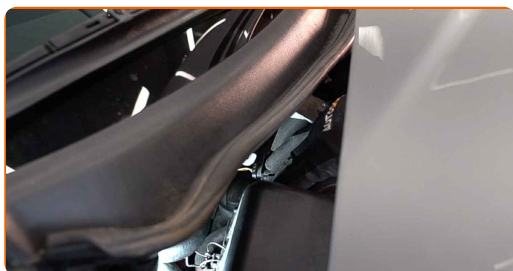
5

Desaperte os fixadores da válvula conversora de pressão de vácuo. Use a chave Phillips.



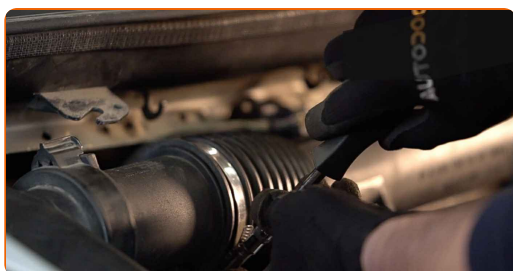
6

Desconecte o conector do medidor de massa de ar.



7

Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



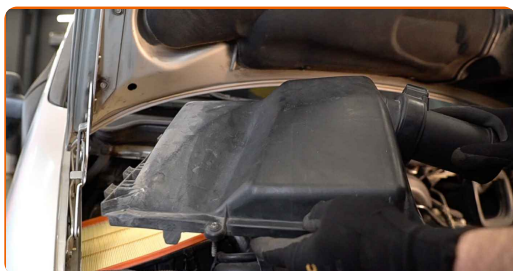
8

Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar. Utilize um pé-de-cabra.

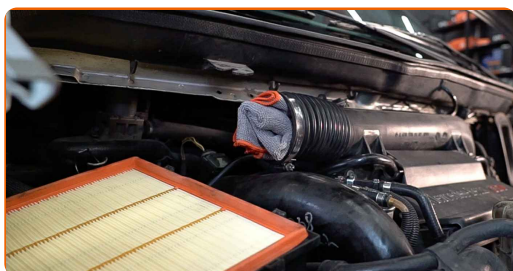


9

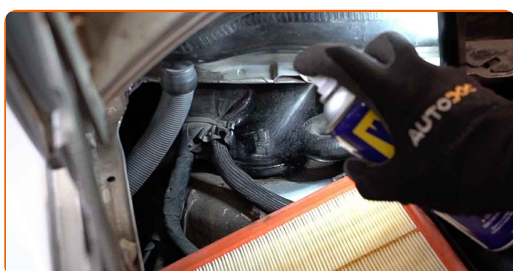
Retirar a tampa do filtro.



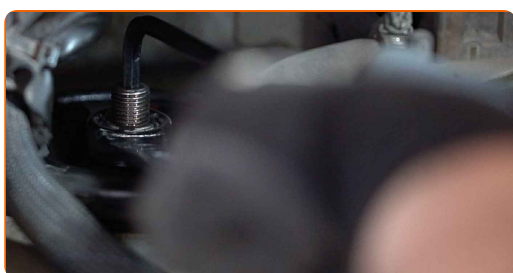
- 10** Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



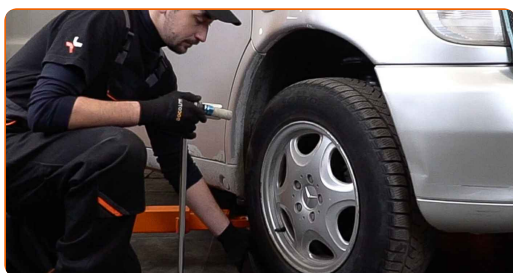
- 11** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



- 12** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.

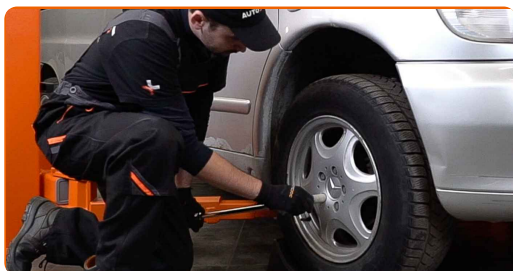


- 13** Fixe as rodas com os calços.



14

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



15

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

16

Desaperte os parafusos da roda.

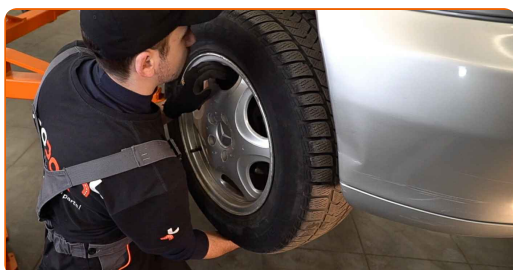


AUTODOC recomenda:

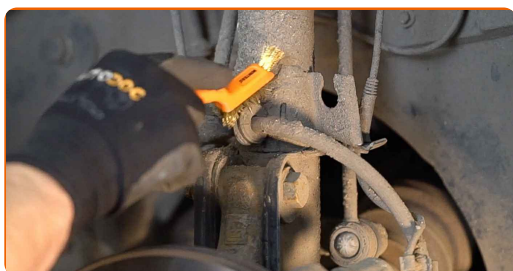
- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638)

17

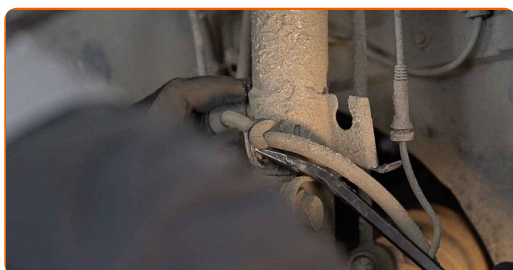
Retire a roda.



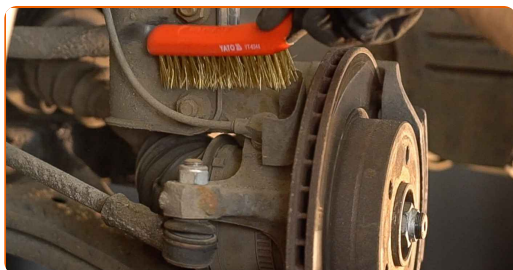
- 18** Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



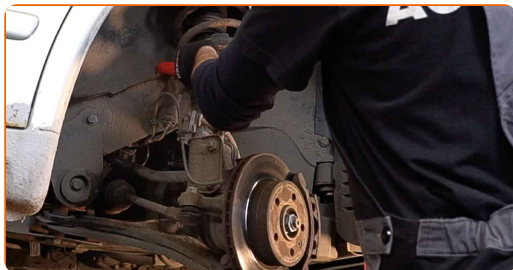
- 19** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



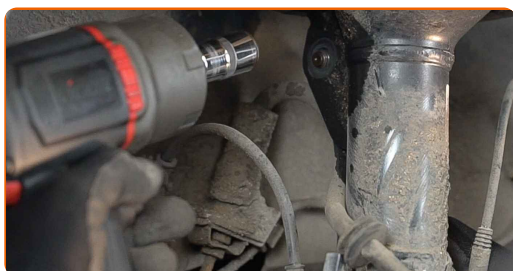
- 20.1** Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



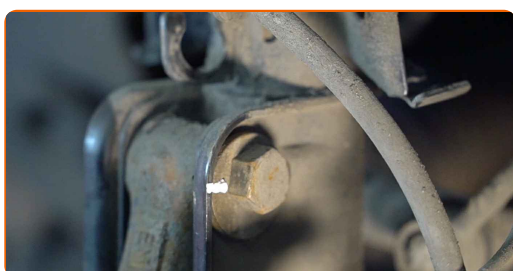
- 20.2** Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



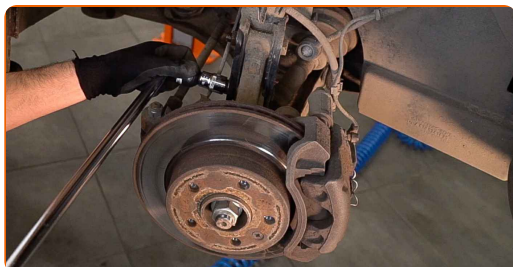
- 21** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16.



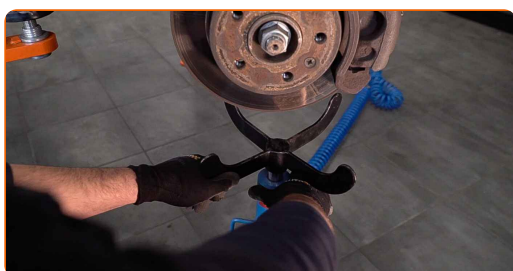
- 22** Marque o parafuso de ajuste da divergência.



- 23** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

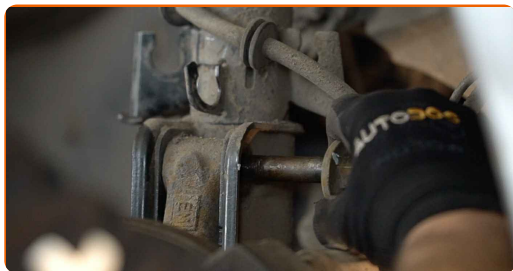


- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



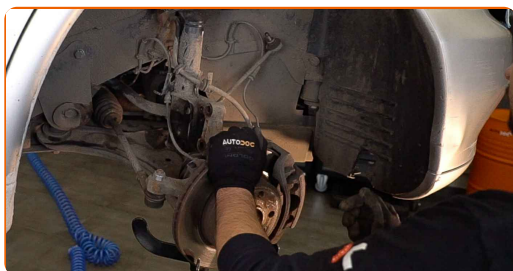
25

Retire os parafusos de fixação.



26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



27

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

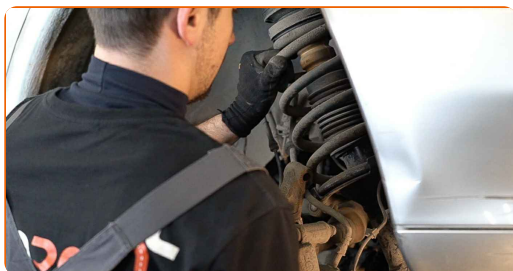


AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

28

Remova o suporte de suspensão.



29

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

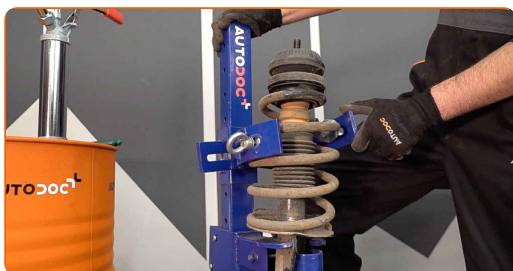


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30

Comprima a mola.



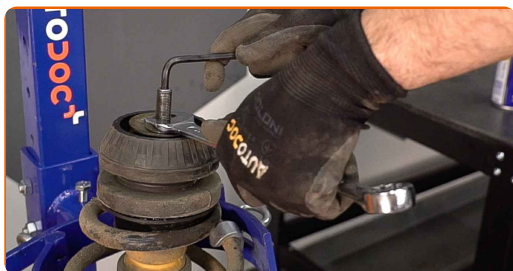
31

Limpe a haste do amortecedor. Use spray WD-40.



32

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.



33

Remova a montagem do suporte superior.



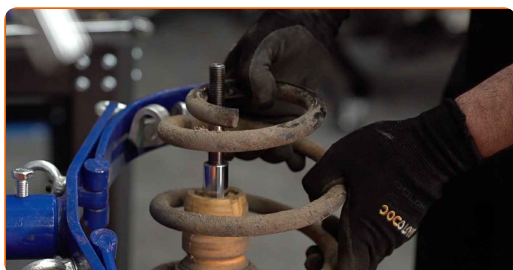
34

Solte a mola espiral.



35

Retire a mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638).
 Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

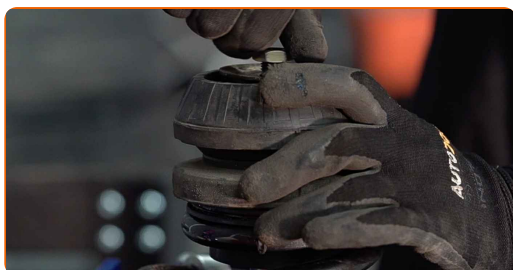
36 Instale a mola do amortecedor.



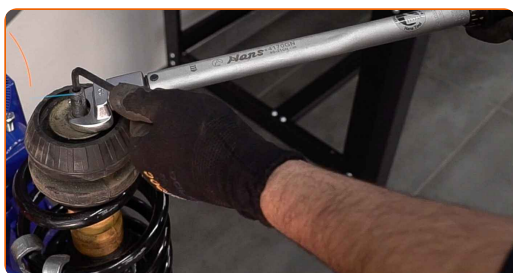
37 Comprima a mola.



38 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Utilize um pé-de-cabra.



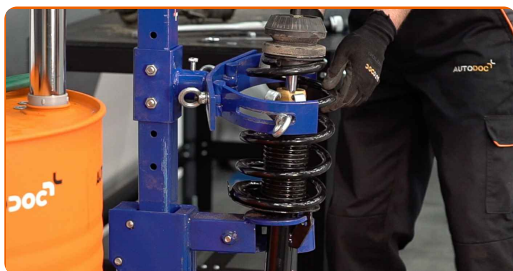
39 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 66 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

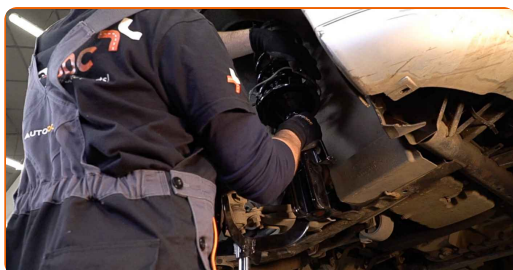
40 Solte a mola.



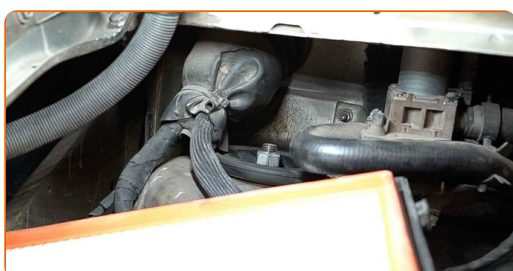
41 Retire a coluna de suspensão montada.



42 Instale o amortecedor no arco da roda.



43 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

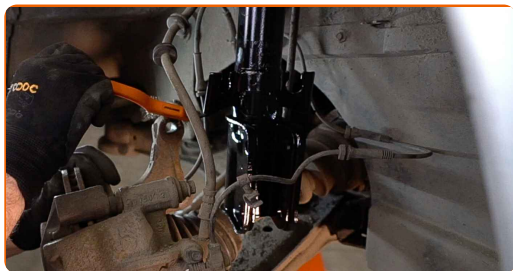


Substituição: molas de suspensão – MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

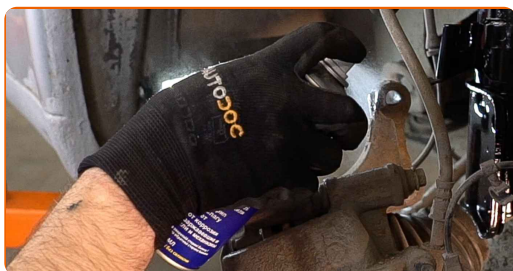
44

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica.



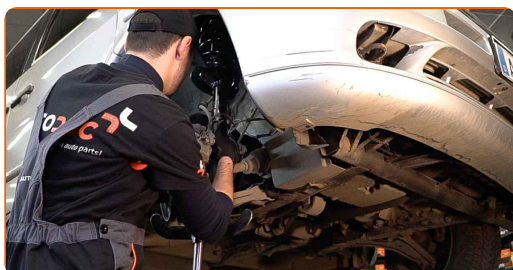
45

Trate os fixadores da manga de eixo. Use spray WD-40.



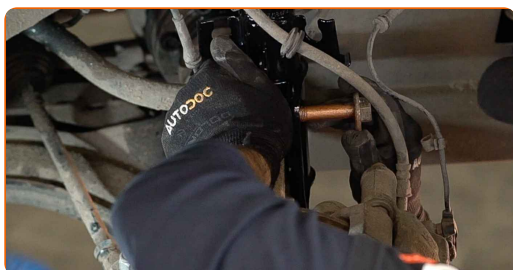
46

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



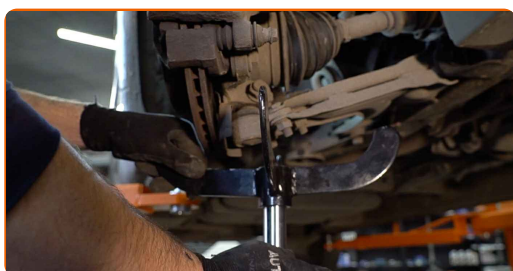
47

Instale os parafusos de fixação.



48

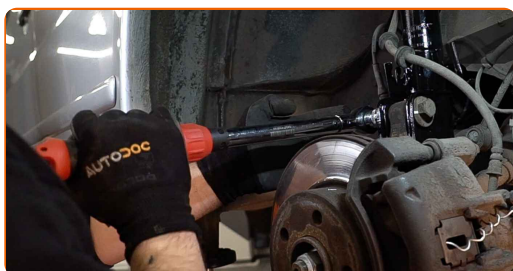
Retire o apoio sob a manga de eixo.



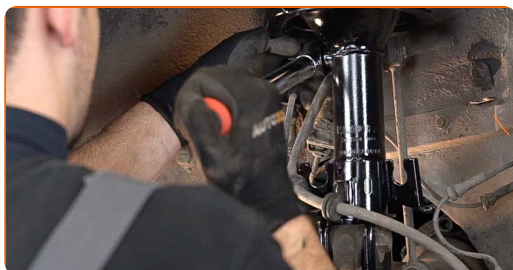
AUTODOC recomenda:

- MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

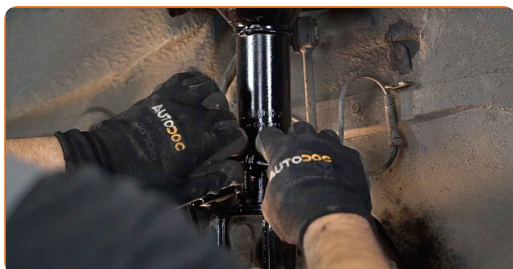
- 49** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



- 50** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.

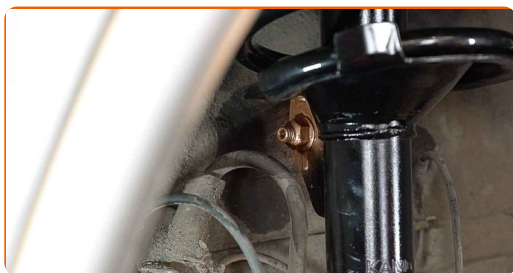


- 51** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



52

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



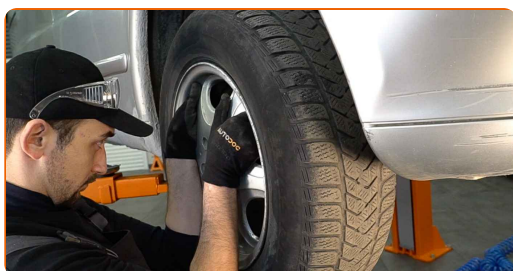
53

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



54

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ VITO Caixa (638)

55

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



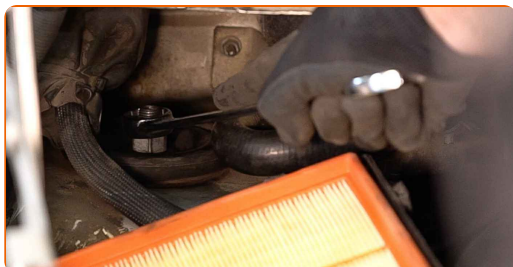
56

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



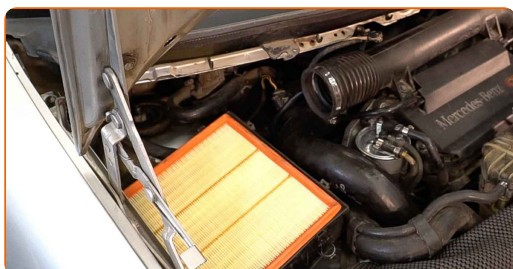
57

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 66 Nm.

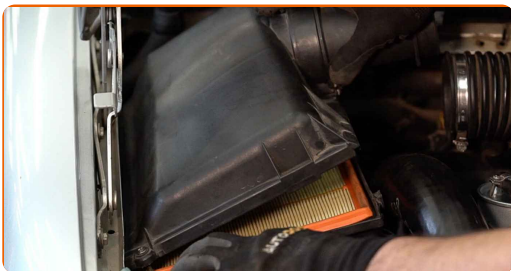


58

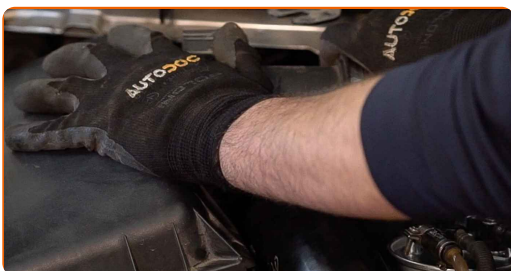
Retire o pano.



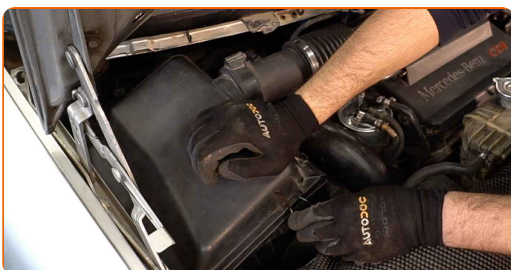
59 Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



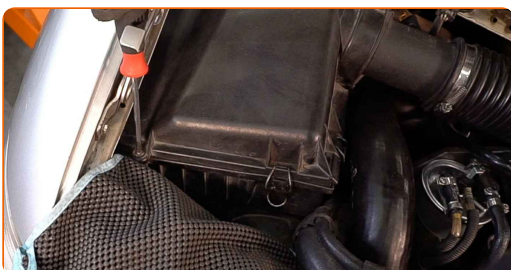
60 Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



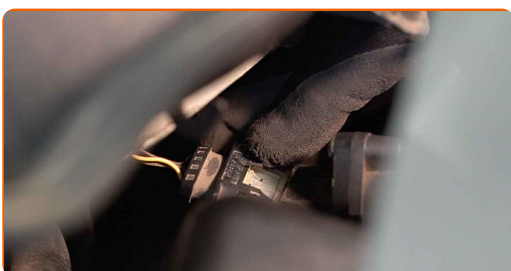
61 Pressione os clips da tampa do filtro de ar no lugar.



62 Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



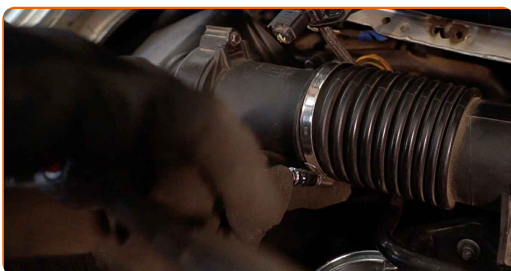
63 Ligue o medidor de massa de ar.



64 Aparafuse os fixadores da válvula conversora de pressão de vácuo.



65 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



66 Remova a proteção do guarda-lamas.

67 Feche o capô.

68 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.