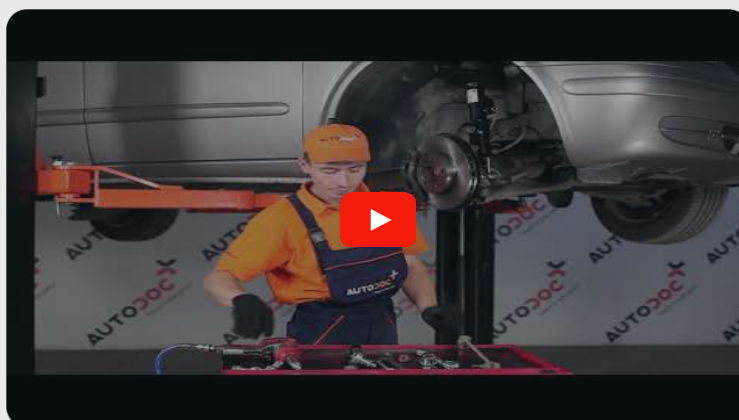




Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
**MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO Caixa (W639) -
guia de substituição**

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

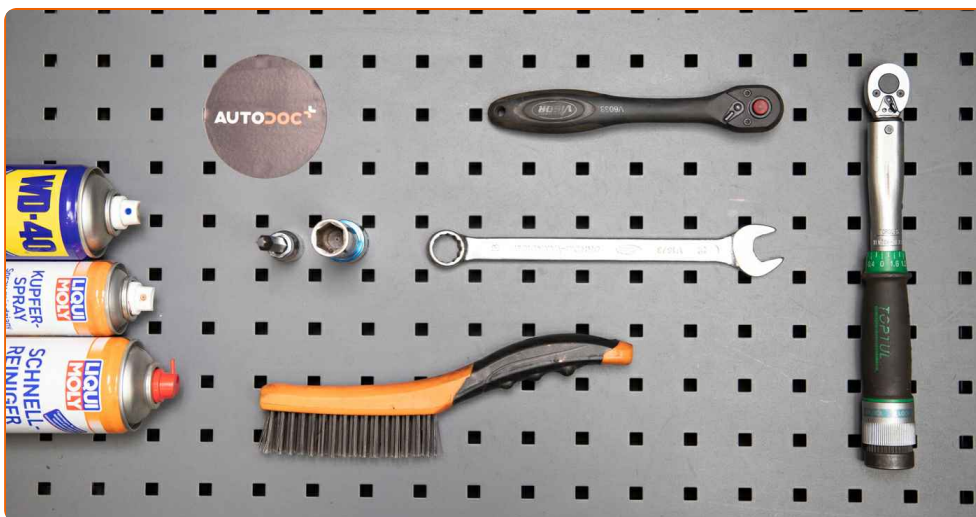
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) 123 3.7 (639.603)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ VITO Autocarro (W639) 115 CDI 2.2

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
 – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO CAIXA (W639).
 FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Ponta de Torx T40
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO CAIXA (W639). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639)

5

Retire a roda.

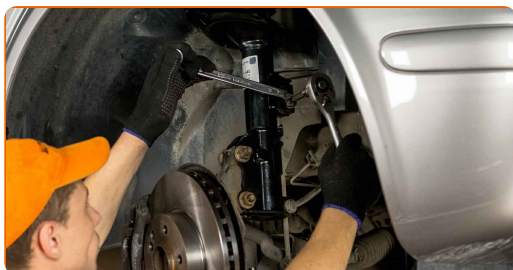


6

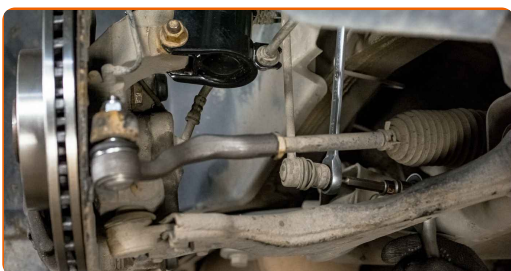
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

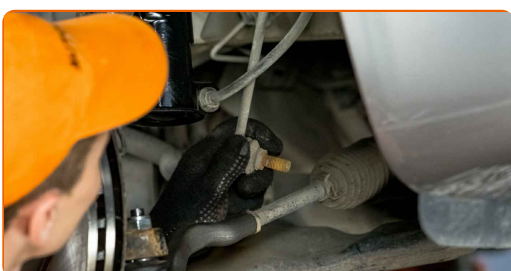
Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



- 8** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



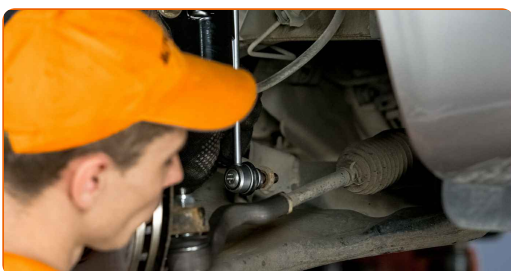
- 9** Remova a barra estabilizadora.



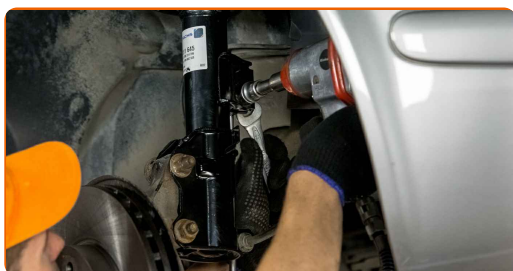
Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639). Conselho da AUTODOC:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

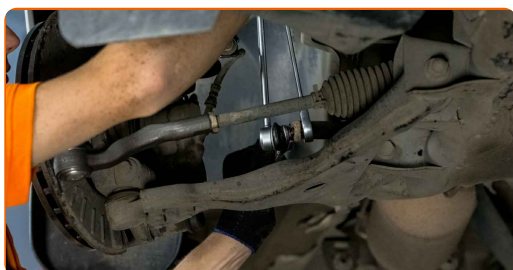
- 10** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



- 11** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



- 12** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.



- 13** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

- 14** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 15** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

16

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Caixa (W639)

17

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



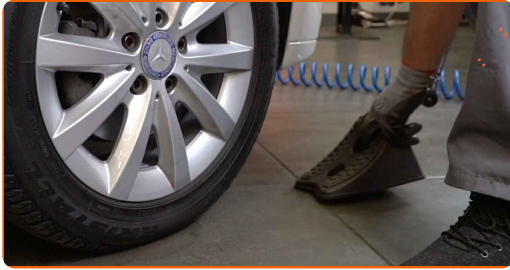
18

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



19

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.