



Como mudar braço de
controlo inferior da
suspensão traseira em
MERCEDES-BENZ W124
Cabrio (A124) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE-24 3.0 (124.061), MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE 3.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Ponta hexagonal n.º H5
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124)

5

Retire a roda.



6

Desenrosque os fixadores da cobertura de plástico da carroçaria do veículo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

7

Remova a cobertura de plástico da carroçaria do veículo.



8

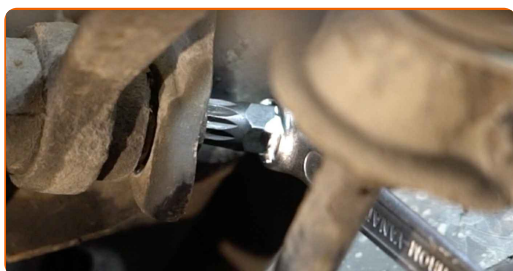
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



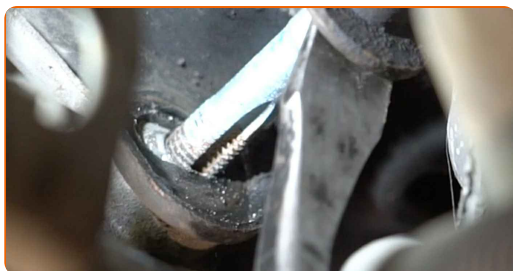
9 Marque o parafuso de ajuste da divergência.



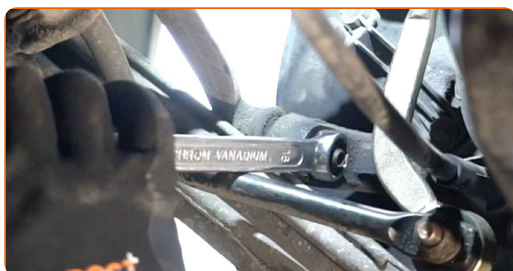
10 Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use XZN #12. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



11 Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



12 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



13

Desprender a junta esférica da manga de eixo traseira. Use um extrator de articulação esférica.



14

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



15

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Instale um novo braço.

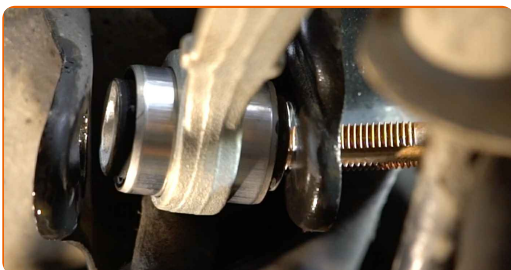


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Utilize apenas parafusos e porcas novas para a montagem.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17

Instale o parafuso de fixação.

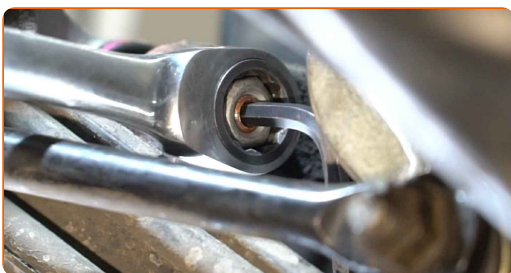


18

Fixe a junta esférica à manga de eixo traseira.

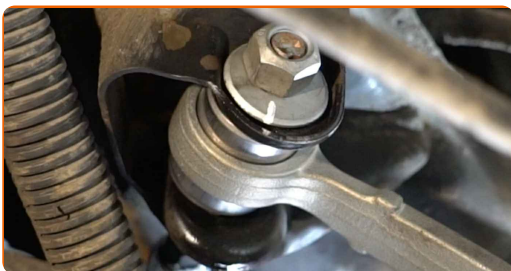
19

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



20

Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.



- 21** Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use XZN #12. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



- 22** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 23** Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use XZN #12. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 24** Aperte o fixador do braço da suspensão à ponta de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



25

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

26

Volte a instalar a cobertura de plástico da carroçaria do veículo.



27

Aparafuse os fixadores da cobertura de plástico da carroçaria do veículo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

28

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



29

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

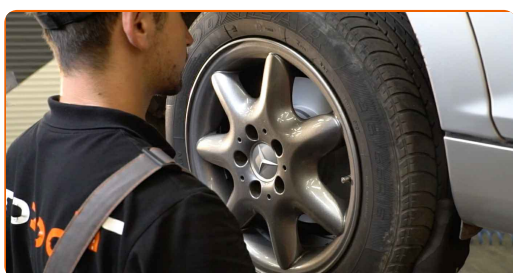


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

31

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124)

32

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



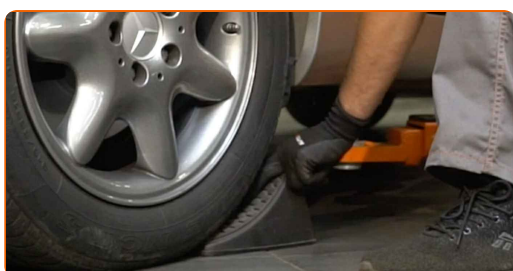
33

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



34

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.