



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em

MERCEDES-BENZ W124
Carrinha (S124) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 300 3.0 Turbo diesel, MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 300 3.0 Turbo diesel (124.193), (+ 5)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Informamos que este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição desta peça de automóvel em um automóvel com um design semelhante.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES-
BENZ W124 CARRINHA (S124). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 19
- Chave Combinada n.º 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates Bomba de Água
- pé-de-cabra
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

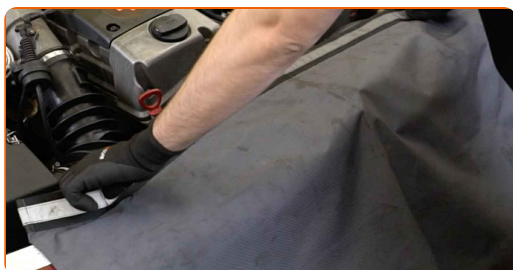
**Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

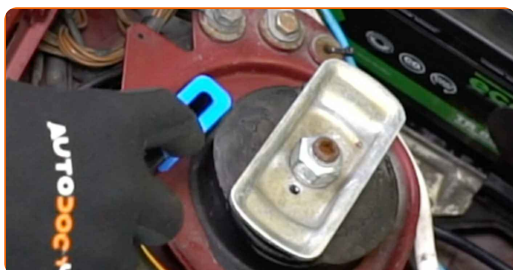
SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MERCEDES-BENZ W124 CARRINHA (S124). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

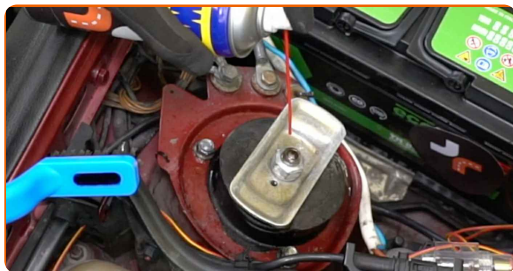
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



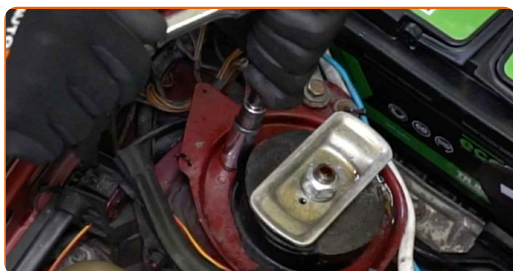
3 Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



4 Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



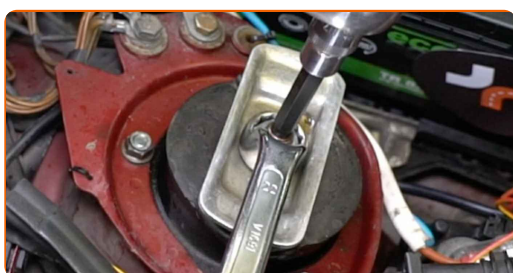
5 Desaperte as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Não a desenrosque por completo.

6 Desaperte a porca da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



**Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124).
Conselho:**

- Não a desenrosque por completo.

7 Fixe as rodas com os calços.

8 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



9 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

10 Desaperte os parafusos da roda.



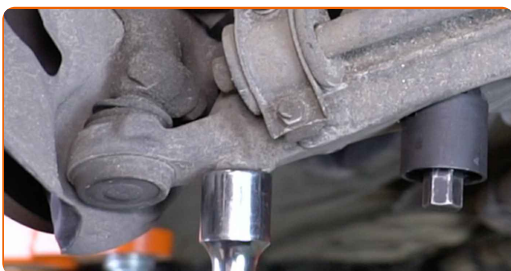
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124)

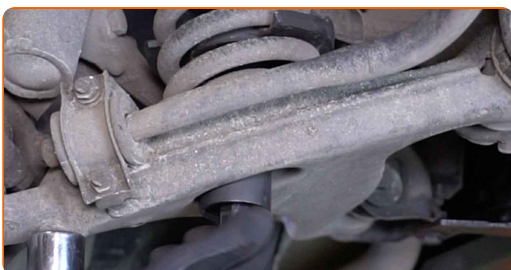
11 Retire a roda.



12 Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13 Instale o compressor de mola da mola espiral.

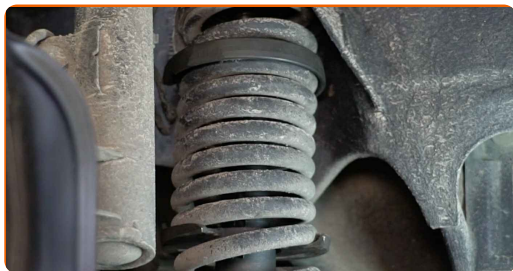


AUTODOC recomenda:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

14

Comprima a mola.



Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124).
AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

15

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

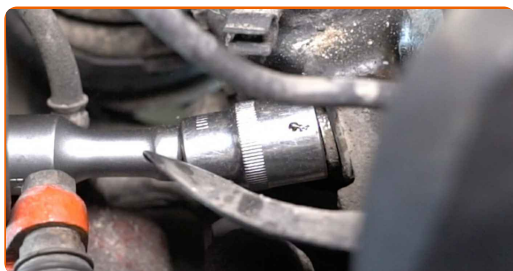


16

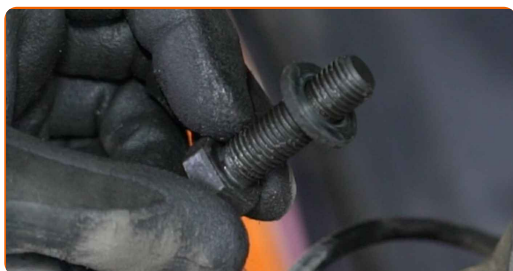
Desligue os cabos do amortecedor.



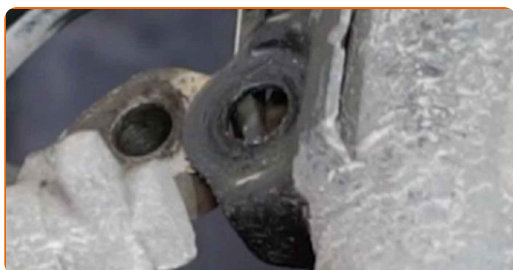
17 Desaparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



18 Retire os parafusos de fixação.



19 Desencaixe o amortecedor da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



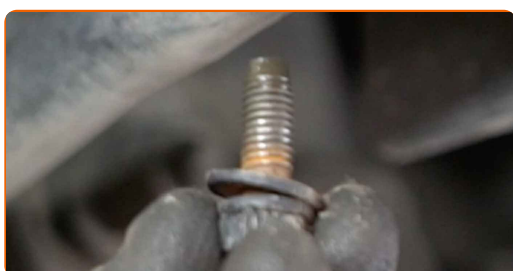
20 Limpe os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



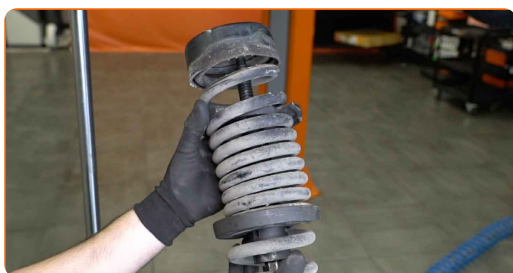
- 22** Retire os parafusos de fixação.



- 23** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora.



- 24** Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



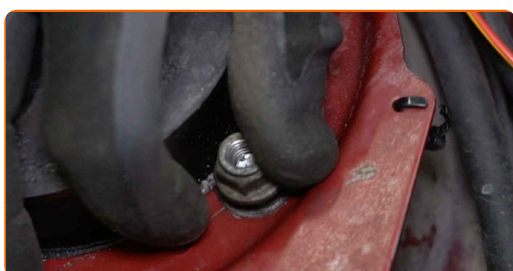
Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

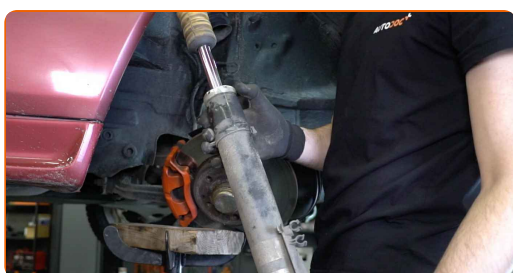
- 25** Remova o fixador da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



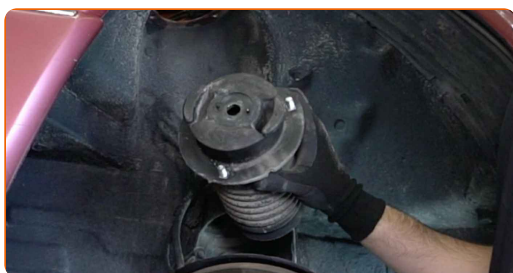
- 26** Desenrosque as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



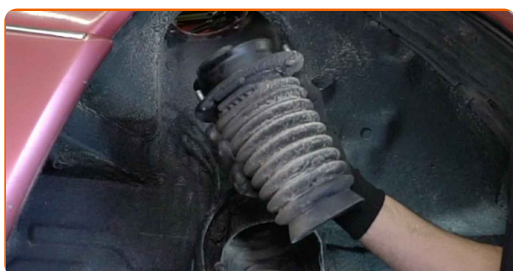
- 27** Remova o amortecedor.



- 28** Desmonte o amortecedor.



- 29** Remova o fole antipoeira do amortecedor e o batente.



AUTODOC recomenda:

- Inspeccione cuidadosamente o fole de proteção contra poeira e o batente do amortecedor. Substitua-os, se for necessário.

30

Descomprima a mola.



31

Instale o compressor de mola da mola espiral.



32

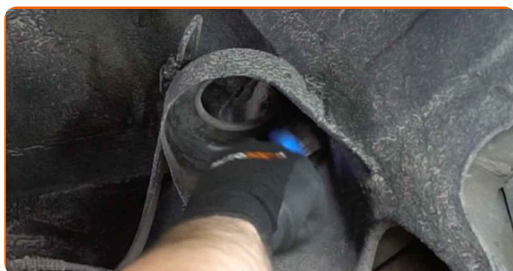
Comprima a mola.



AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

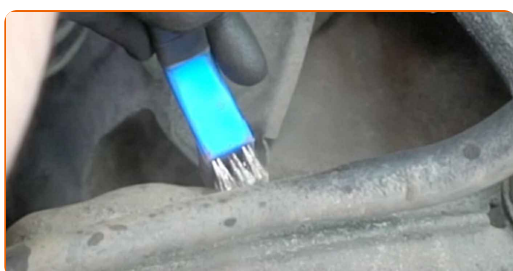
33 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



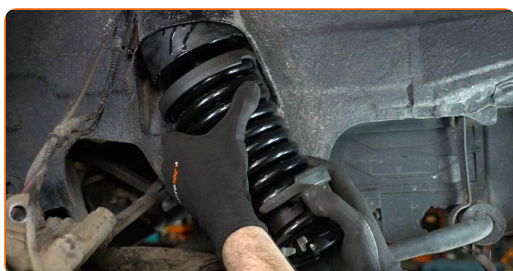
34 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



35 Limpe o local de montagem do cabeçote do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



36 Monte a mola em conjunto com o compressor.



AUTODOC recomenda:

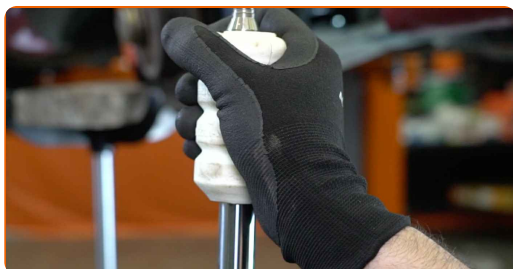
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

37 Instale o suporte superior do dispositivo amortecedor.

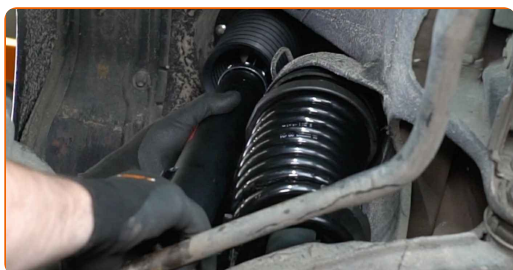


38 Aparafuse as porcas do cabeçote do amortecedor.

39 Monte o fole de proteção contra a poeira e o batente do amortecedor.



40 Monte um amortecedor novo.

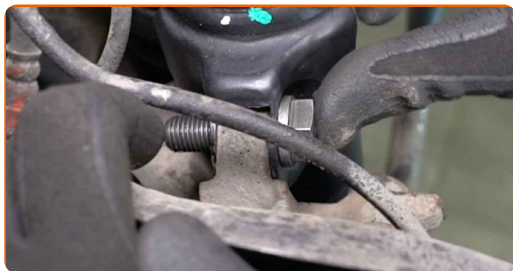


Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

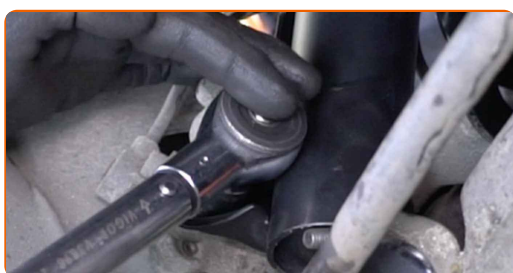
- Antes de instalar um novo amortecedor, deve bombeá-lo à mão 3 a 5 vezes.

41 Aparafuse a porca da haste de pistão do amortecedor.

42 Instale os parafusos de fixação.



43 Aperte os fixadores inferiores dos amortecedores. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

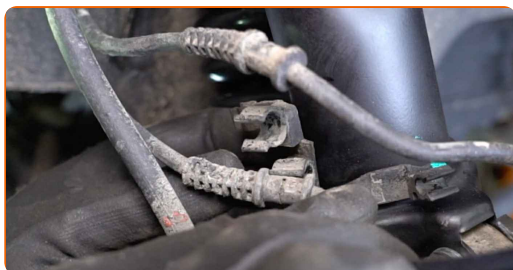


44 Remova o suporte por baixo da manga do eixo.

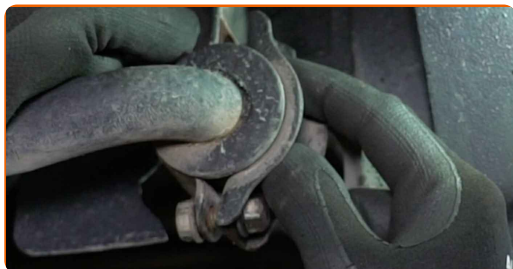
AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

45 Ligue os cabos ao amortecedor.

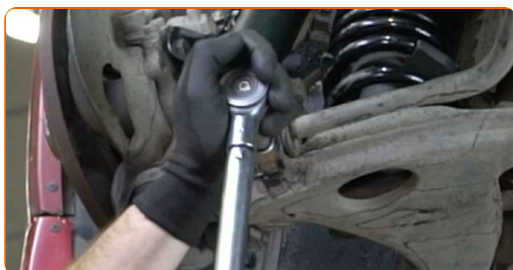


46 Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Use alicates de bomba de água.

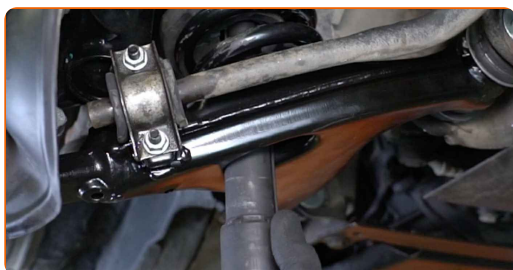


47 Instale os parafusos de fixação.

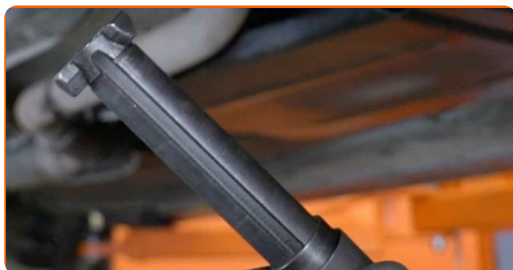
48 Aperte as porcas nos casquilhos dos suportes da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



49 Descomprima a mola.



50 Retire o compressor da mola.



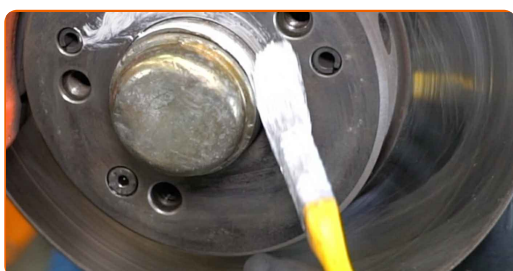
51

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



52

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



53

Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

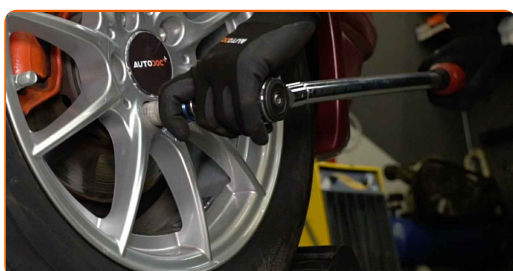
54

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



55

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



56

Retire os macacos e calços.



57

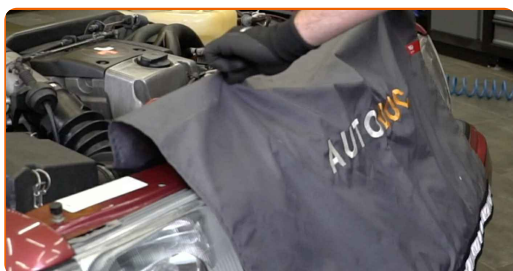
Aperte a porca da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 58** Aperte as porcas do cabeçote do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 59** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 60** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.