



Como mudar óleo do motor e filtro em **MINI Cabrio (R52)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **i** Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – MINI CABRIO (R52). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Chave de caixa n.º 13
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

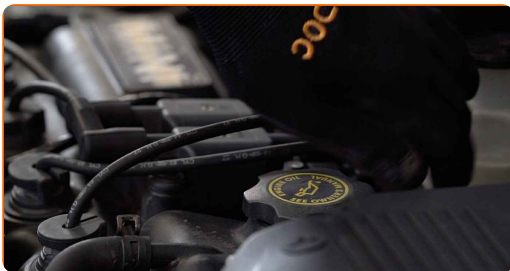
**AUTODOC recomenda:**

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MINI Cabrio (R52) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô. Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**2** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo.

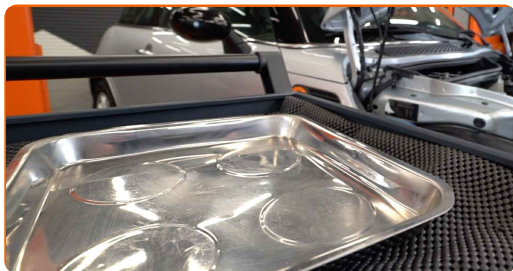


**3** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.



4

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



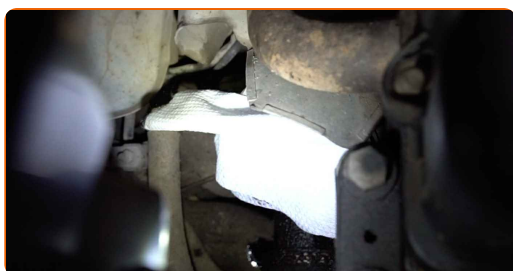
5

Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro. Coloque o cartucho do filtro antigo no recipiente.



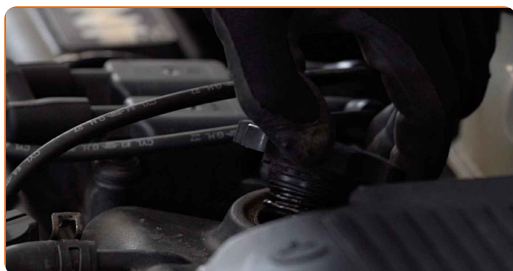
6

Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.



7

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



8

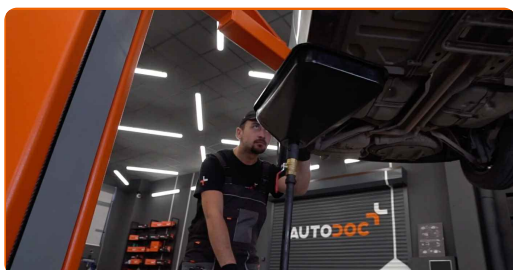
Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – MINI Cabrio (R52). Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

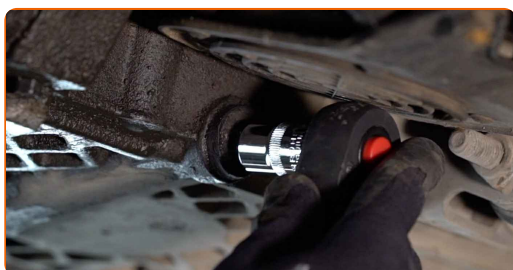
9

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



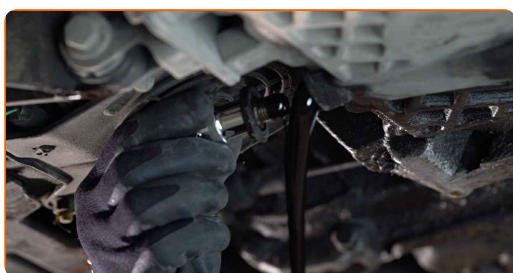
10

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



11

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – MINI Cabrio (R52). Os profissionais recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

12 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



13 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo.



14 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



15 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



**Por favor tenha em atenção!**

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.



16 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

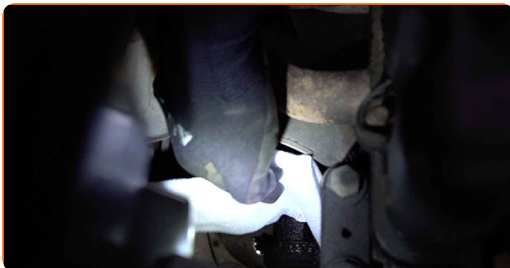


17 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

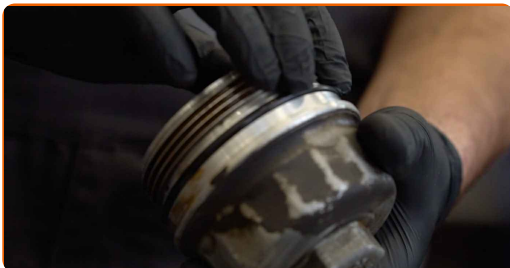


18 Abaixar o automóvel.

19 Retire a toalha de microfibras do alojamento do filtro de óleo.

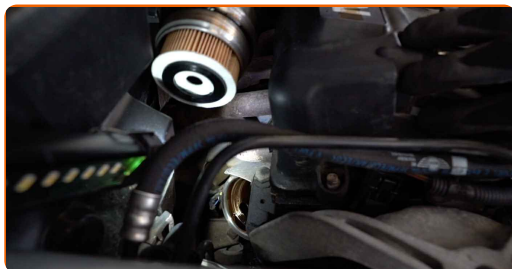


20 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

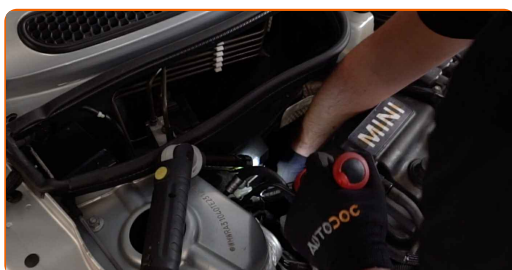




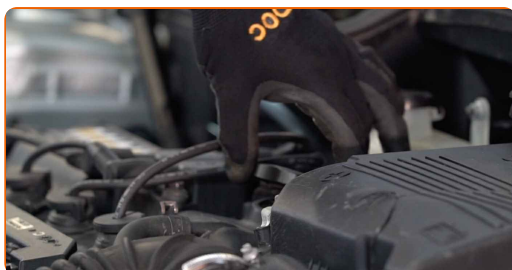
21 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



22 Aparafuse a tampa. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



23 Retire o tampão de enchimento de óleo.



24 Insira o funil.



25 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4.8 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – MINI Cabrio (R52). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

26

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

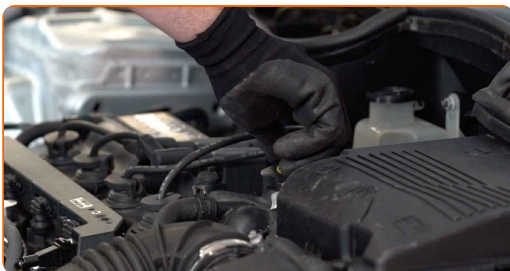


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

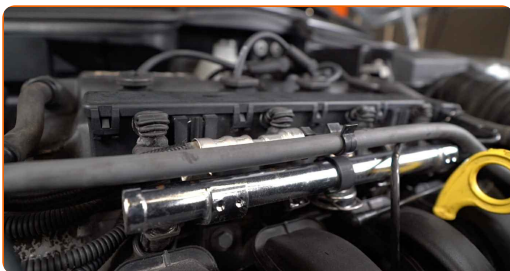
27

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



28

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



- 29** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 30** Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.

**Substituição: óleo do motor e filtro – MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomenda:**

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.