



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **MINI Cabrio**
(R52) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MINI CABRIO (R52). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H7
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

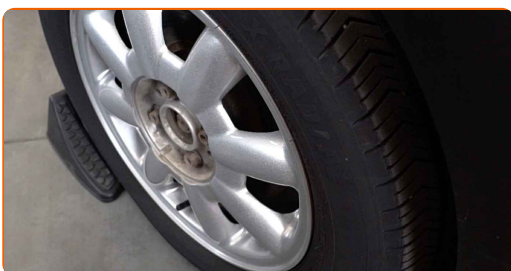
Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – MINI CABRIO (R52). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

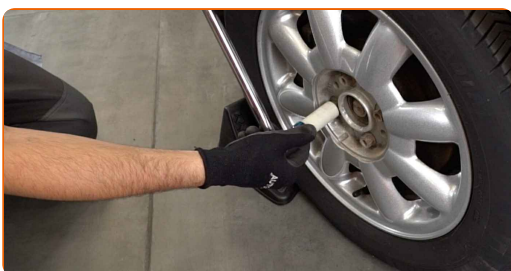
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.



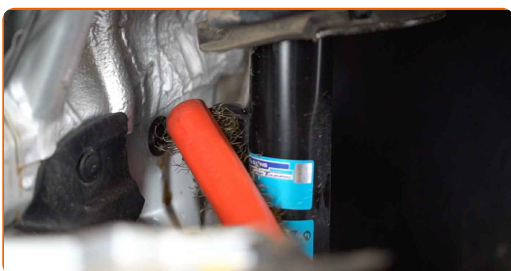
7

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



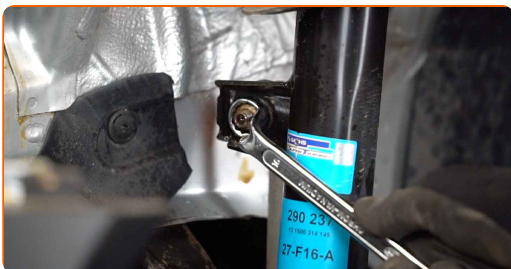
8

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



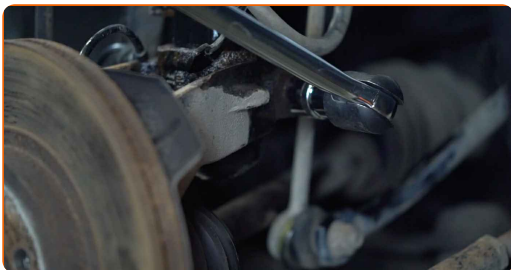
9

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

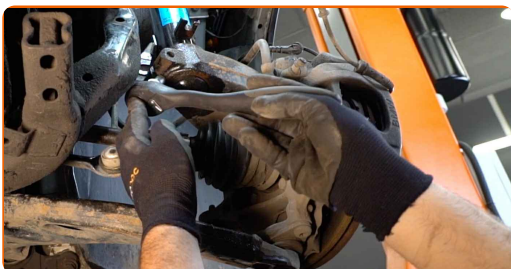


10

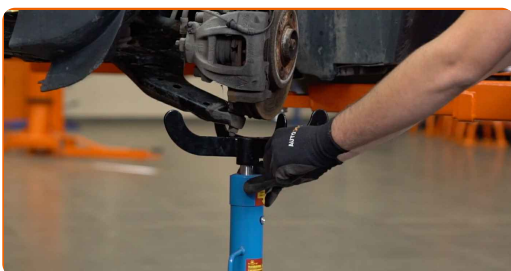
Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use XZN #14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



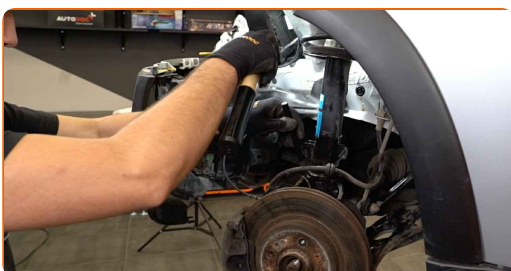
- 11 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 12 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



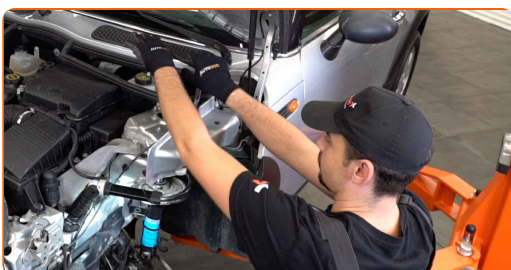
- 13 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). Conselho:

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

- 14 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

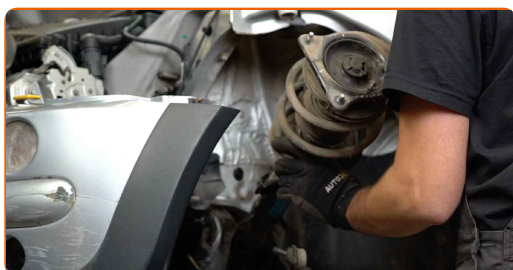


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. MINI Cabrio (R52)

15

Remova o suporte de suspensão.



16

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



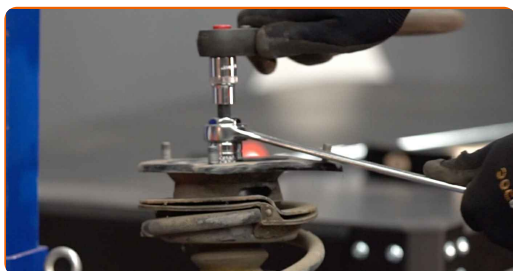
Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

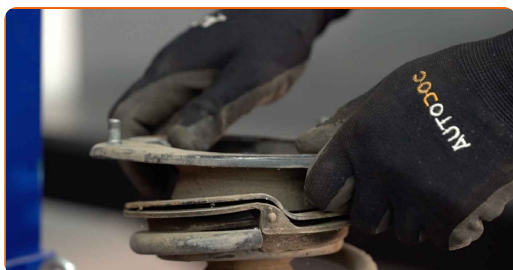
17 Comprima a mola.



18 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



19 Remova o apoio da coluna de suspensão.



20 Solte a mola espiral.



21 Retire a mola.



22

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

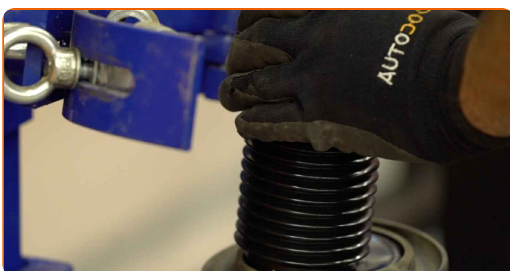
23

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



24

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



25

Instale a mola do amortecedor.



26

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Utilize um pé-de-cabra.



27

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

28

Solte a mola.



29

Retire a coluna de suspensão montada.



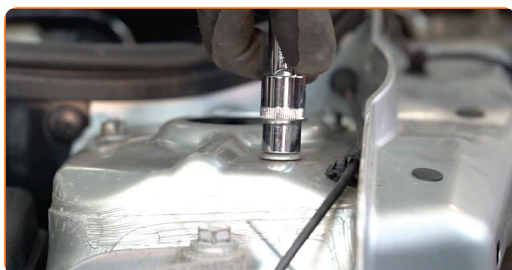
30

Instale o amortecedor no arco da roda.



31

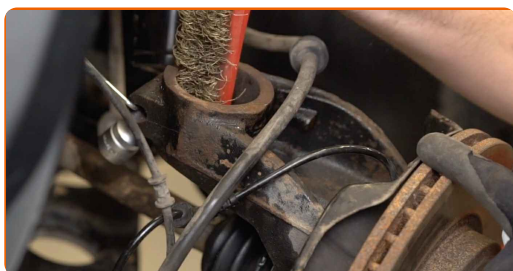
Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.



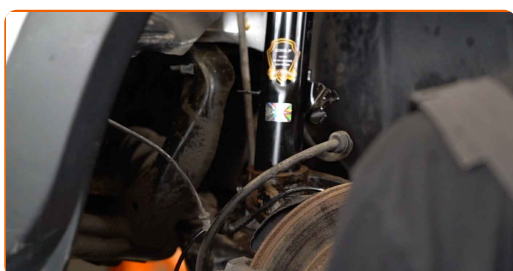
AUTODOC recomenda:

- MINI Cabrio (R52) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

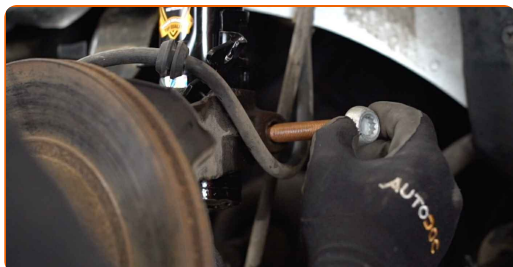
- 32 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



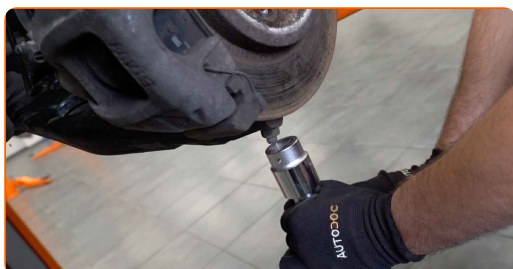
- 33 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 34 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 81 Nm.

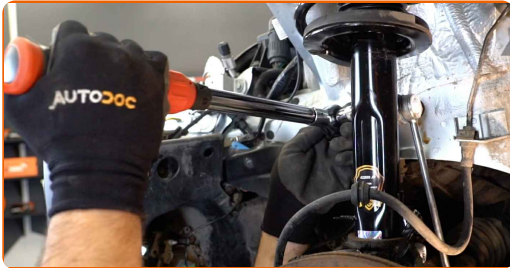


- 35 Retire o apoio sob a manga de eixo.



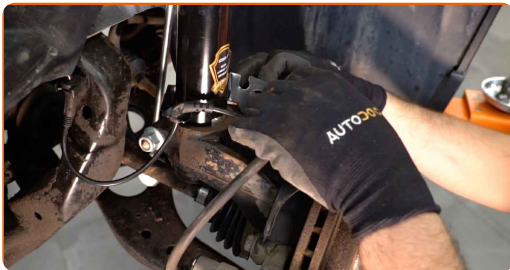
36

Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



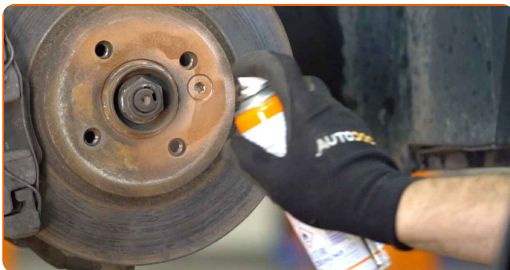
37

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



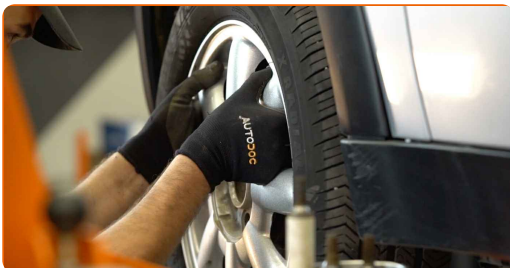
38

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



39

Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – MINI Cabrio (R52). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

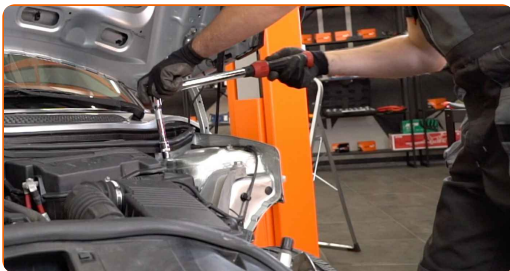
40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



41

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 34 Nm.



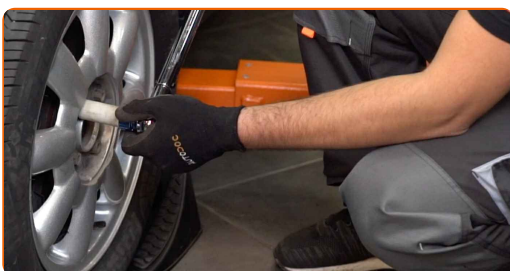
42

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



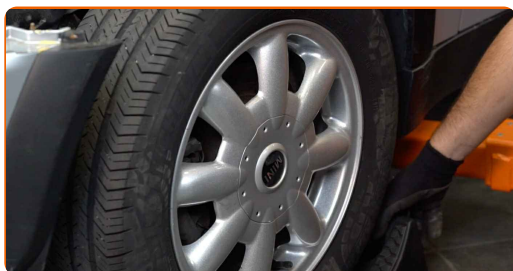
43

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



44

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.