



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte traseira em **MINI
Cabrio (R52)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MINI CABRIO (R52). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios da coluna dos amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores traseiros devem ser substituídas em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MINI Cabrio (R52) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Cabrio (R52). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



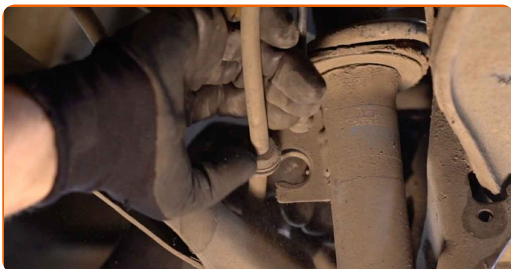
7

Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



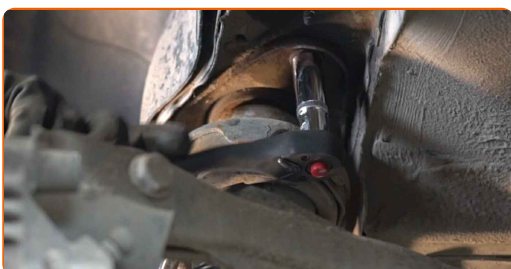
8

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



9

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

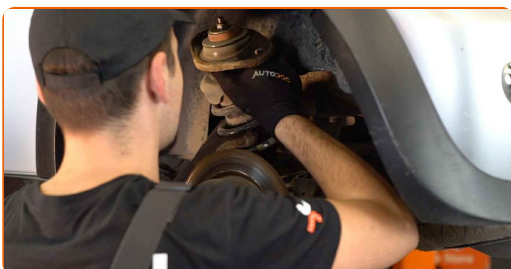


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. MINI Cabrio (R52)

10

Remova o suporte de suspensão.



11

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Cabrio (R52). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

12

Comprima a mola.



13

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de catraca.



14 Remova o suporte superior.



15 Instale o suporte superior do amortecedor.



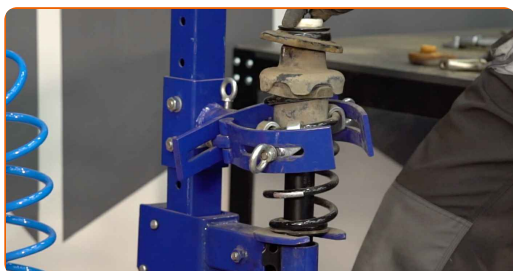
16 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Cabrio (R52). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

17 Solte a mola.



18 Retire a coluna de suspensão montada.



19 Instale o amortecedor no arco da roda.



20 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



21 Instale o fixador inferior da coluna do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- MINI Cabrio (R52) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

22

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



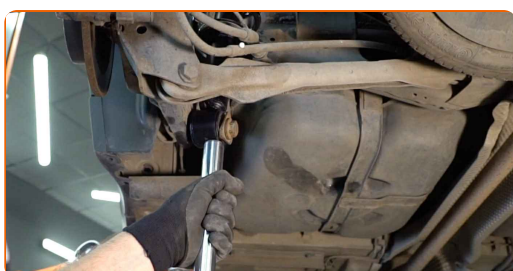
23

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



24

Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Cabrio (R52). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 25** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



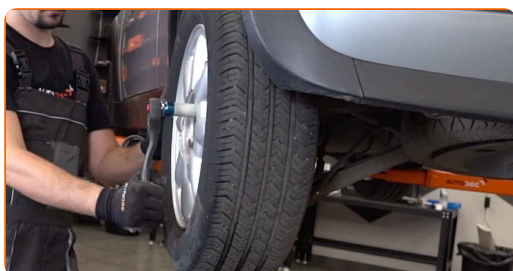
- 26** Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Cabrio (R52). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

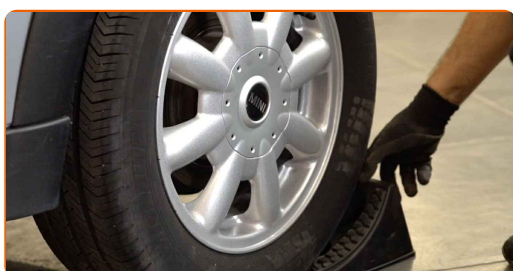
- 27** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 28** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 29** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.