



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte traseira em **MINI
Clubman (R55)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MINI Clubman (R55) 1.6 Cooper S, MINI Clubman (R55) 2.0 Cooper D, MINI Clubman (R55) 2.0 Cooper SD, MINI Clubman (R55) 1.6 Cooper, MINI Clubman (R55) 1.6 Cooper D, MINI Clubman (R55) 1.6 John Cooper Works, MINI Clubman (R55) 1.6 One, MINI Clubman (R55) 1.6 One D, MINI Clubman (R55) 1.4 One

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – MINI CLUBMAN (R55). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Clubman (R55). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios da coluna dos amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores traseiros devem ser substituídas em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MINI Clubman (R55) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



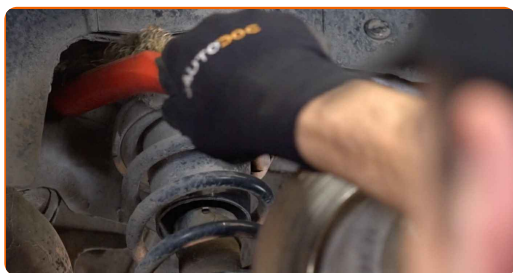
Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Clubman (R55). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

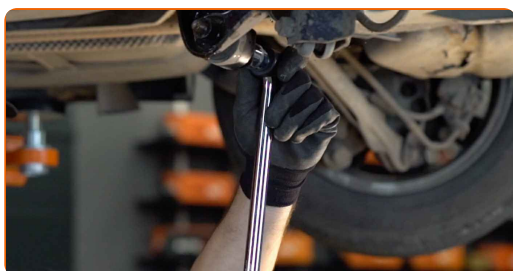
5 Retire a roda.



6 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

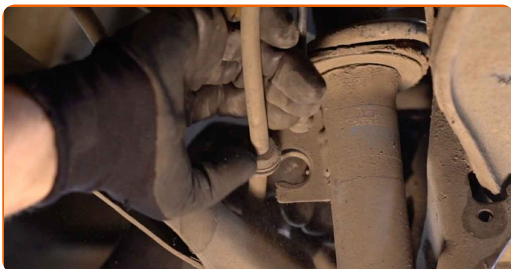


7 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



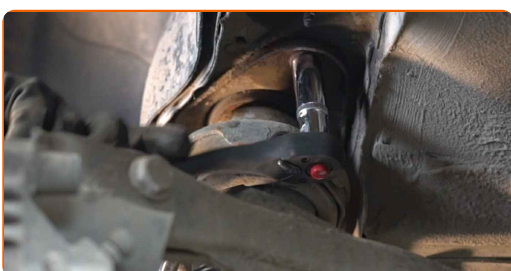
8

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



9

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca.

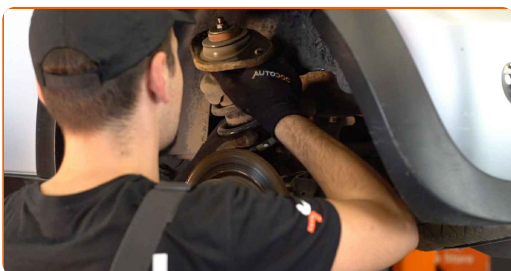


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. MINI Clubman (R55)

10

Remova o suporte de suspensão.



11

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Clubman (R55). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

12

Comprima a mola.

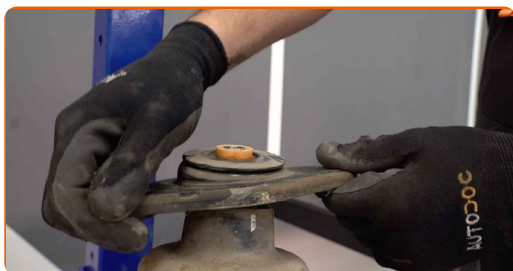


13

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de catraca.



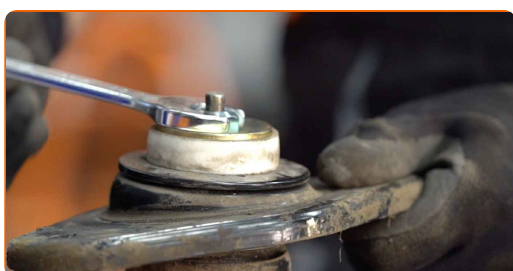
14 Remova o suporte superior.



15 Instale o suporte superior do amortecedor.



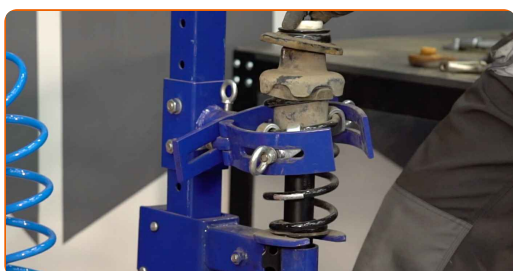
16 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Clubman (R55). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

17 Solte a mola.



18 Retire a coluna de suspensão montada.



19 Instale o amortecedor no arco da roda.



20 Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 56 Nm.



21 Instale o fixador inferior da coluna do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- MINI Clubman (R55) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

22

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



24

Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Clubman (R55). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 25** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



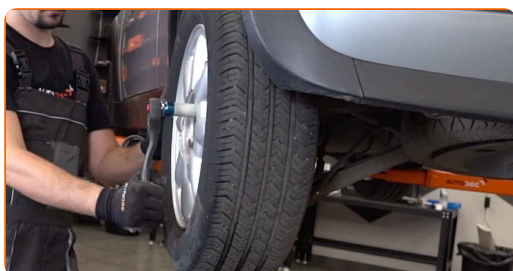
- 26** Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – MINI Clubman (R55). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 27** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



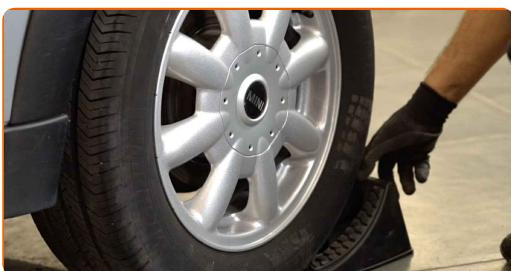
28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.