



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **MITSUBISHI COLT**  
**CZC Cabriolet (RG)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MITSUBISHI COLT CZC CABRIOLET (RG).  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

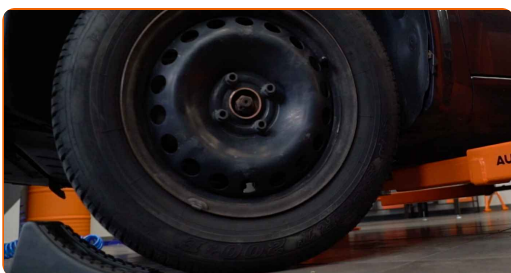
**Substituição: braço inferior da parte dianteira – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Conselho da AUTODOC:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

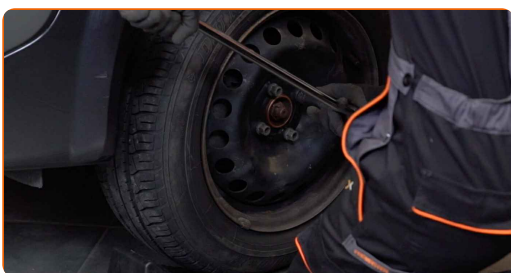
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

5

Retire a roda.

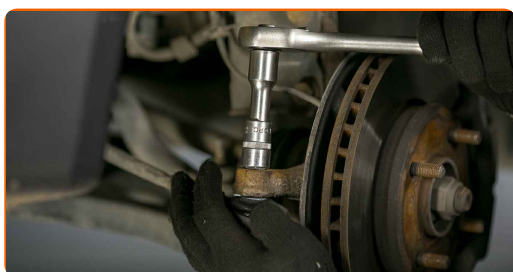


6

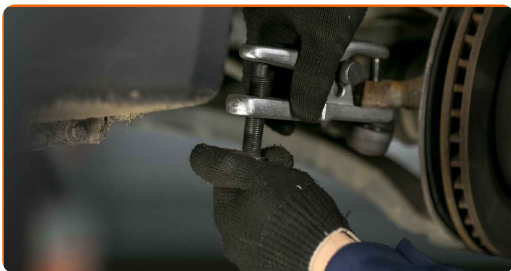
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

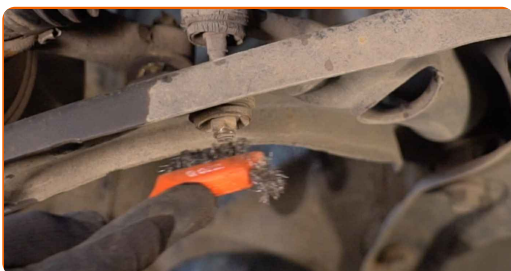
Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



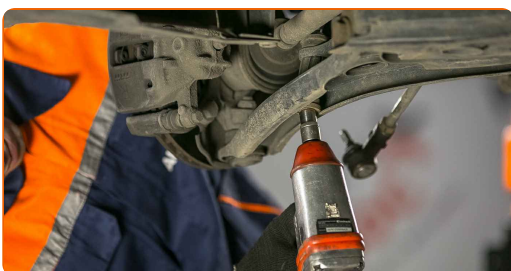
**8** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



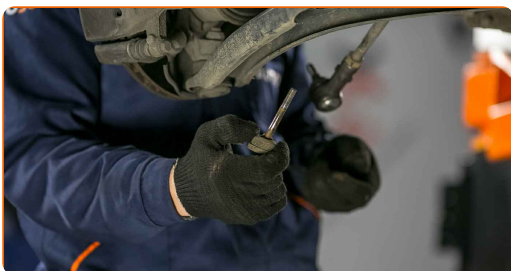
**9** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**10** Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

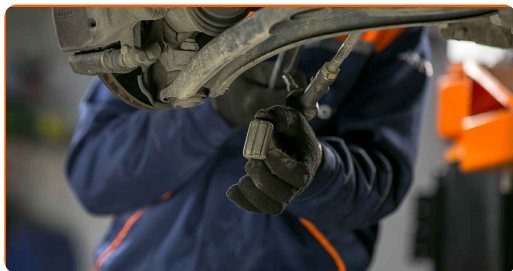


**11** Remova o parafuso de fixação.



12

Remova a barra estabilizadora.



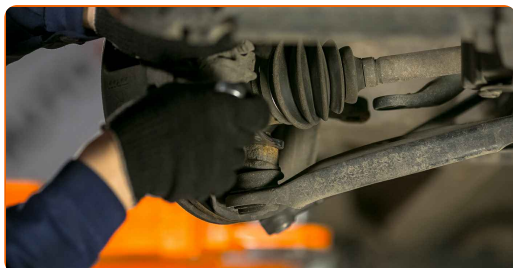
13

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



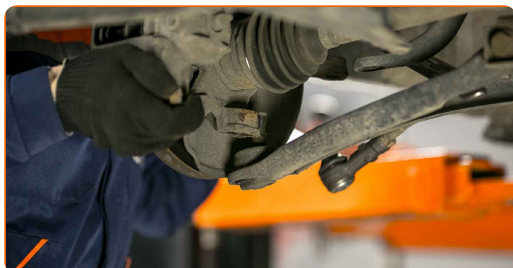
14

Desparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 18.



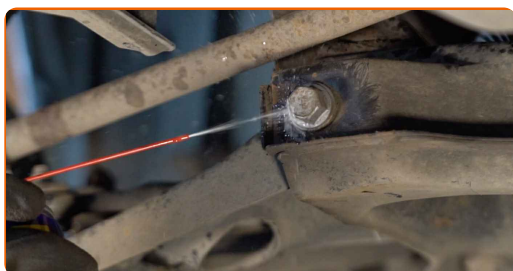
15

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.

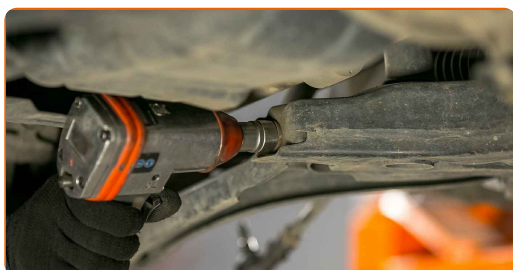




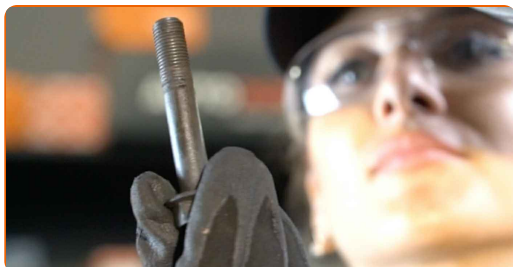
- 16** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



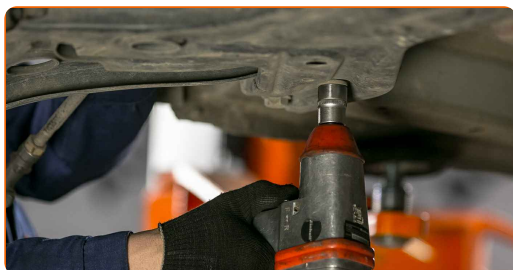
- 17** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 18** Remova o fixador frontal do braço de controlo.



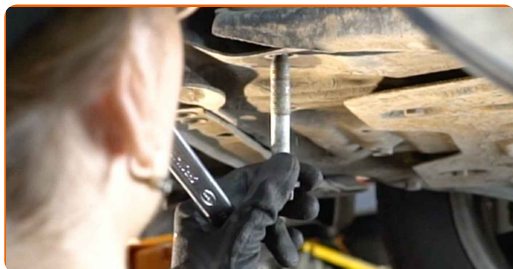
- 19** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.





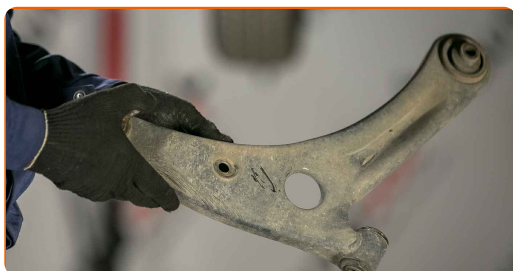
20

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



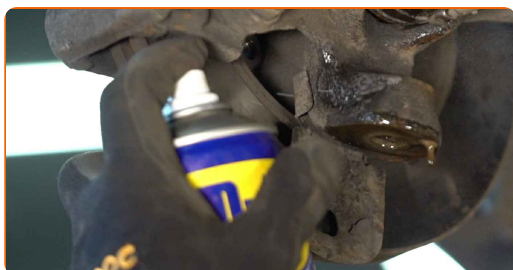
21

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



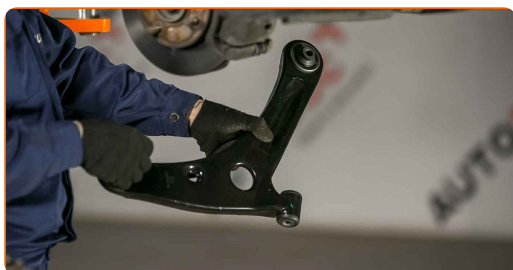
22

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23

Instale um novo braço. Use um martelo de borracha.

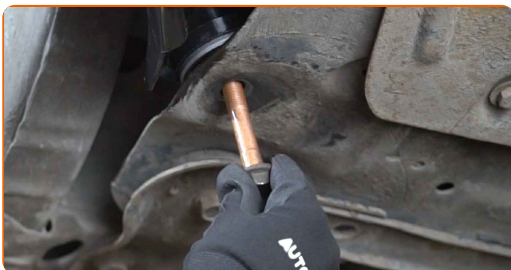


**AUTODOC recomenda:**

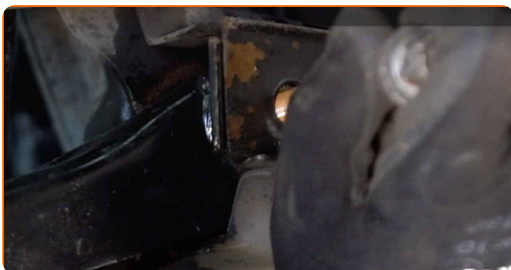
- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Utilize apenas parafusos e porcas novas para a montagem.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**24** Trate dos parafusos de fixação. Use spray WD-40.

**25** Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.



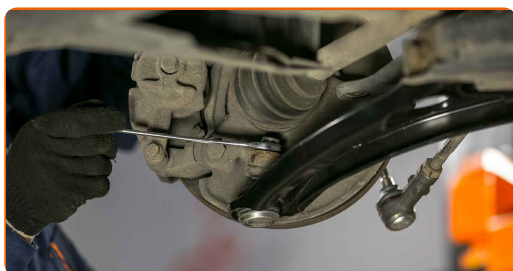
**26** Instale o fixador dianteiro do braço.



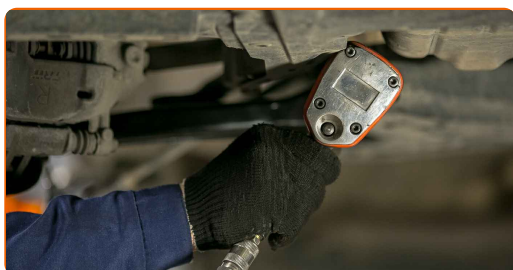
**27** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



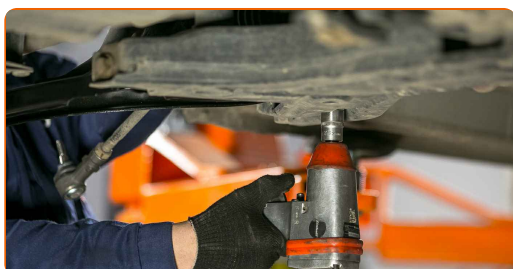
- 28** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



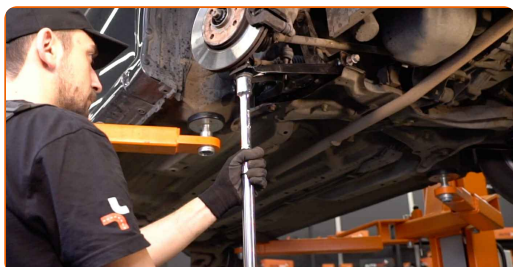
- 29** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 145 Nm.



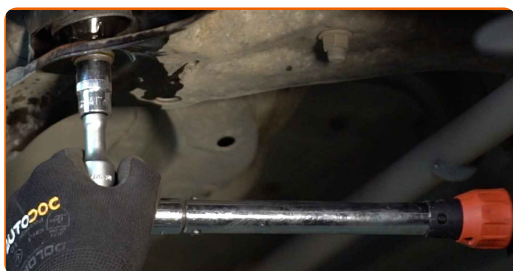
- 30** Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 31** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 32** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 145 Nm.

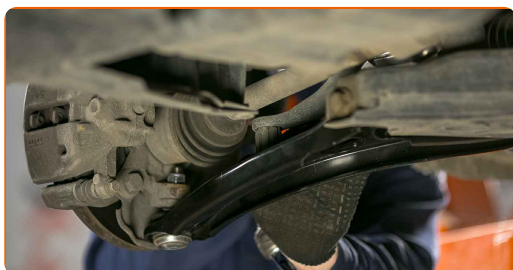


- 33** Retire o suporte por baixo do braço.

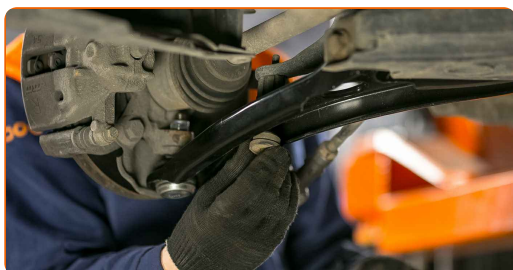
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

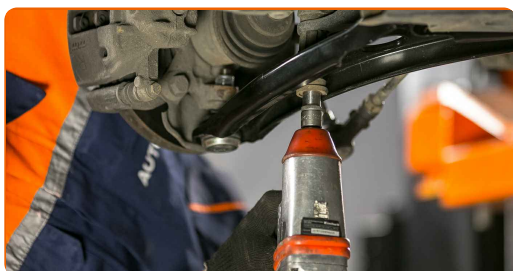
- 34** Instale o terminal do estabilizador transversal. Utilize um pé-de-cabra.



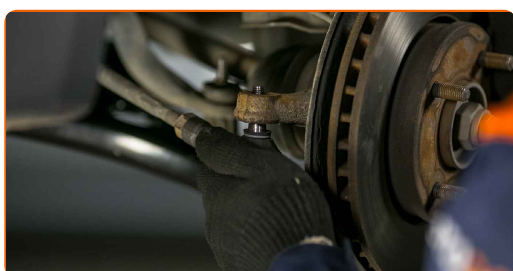
- 35** Instale o parafuso de fixação.



- 36** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



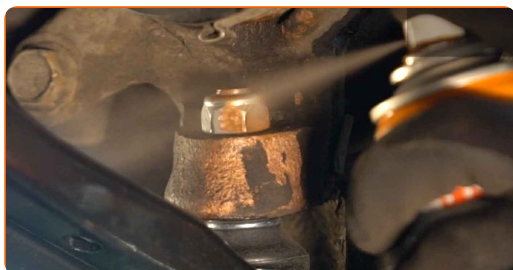
- 37** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 38** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 31 Nm.

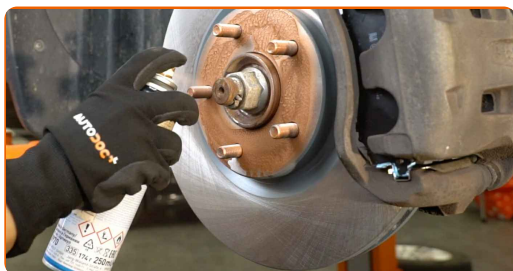


- 39** Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



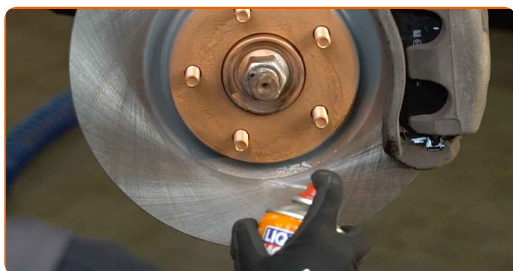
40

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



41

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

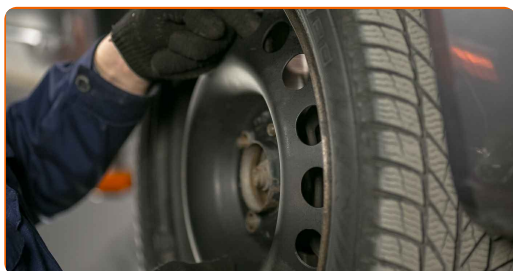


### AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

42

Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação.  
MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)



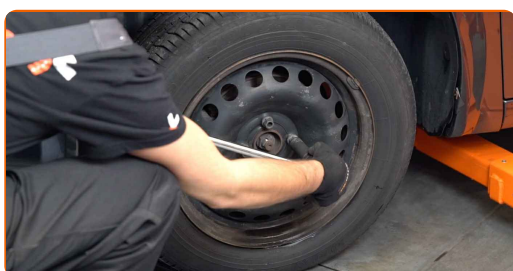
43

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



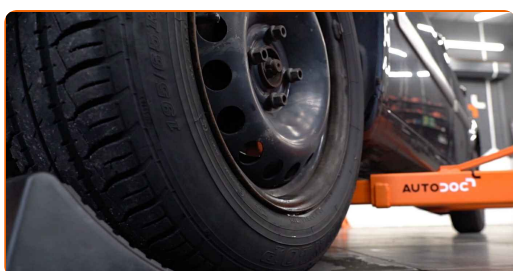
44

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



45

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.