



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **VW**
Multivan T5 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Camião de plataforma / Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Camião de plataforma / Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter T5 Minibus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Minibus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW
MULTIVAN T5. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Pé-de-cabra
- Cinzel plano
- Martelo
- Punção de arrombar
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de pinça Click-R
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – VW Multivan T5. Os profissionais recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW Multivan T5.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Multivan T5

5

Retire a roda.



6

Limpe o fixador da biela da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada n.º 19. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 8** Remova a barra estabilizadora.



- 9** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



- 10** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 12** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 13** Limpe os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desaparafuse os fixadores das juntas esféricas da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



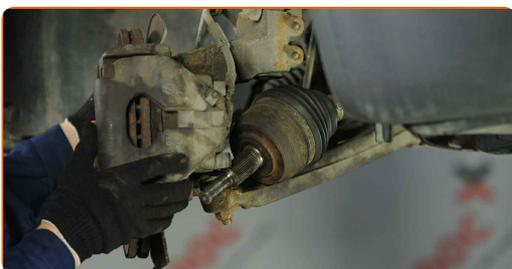
- 15** Retire os parafusos de fixação.

- 16 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



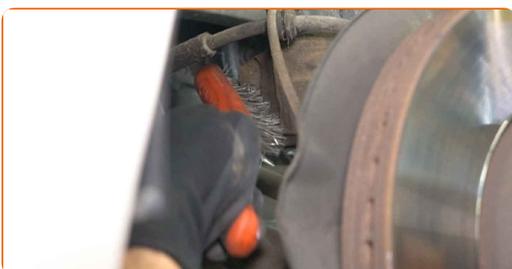
- 17 Retire a porca de aperto.

- 18 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 19 Desligue a articulação esférica da manga de eixo.

- 20 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

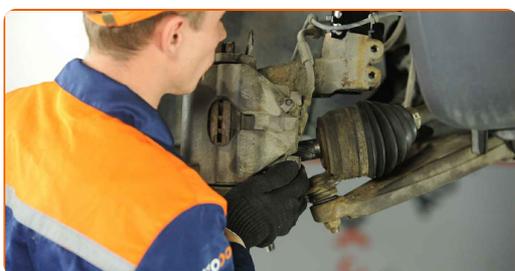


22 Retire os parafusos de fixação.

23 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



24 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



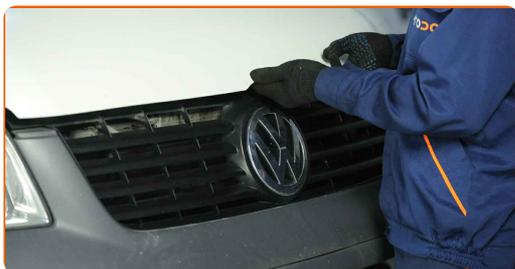
25 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



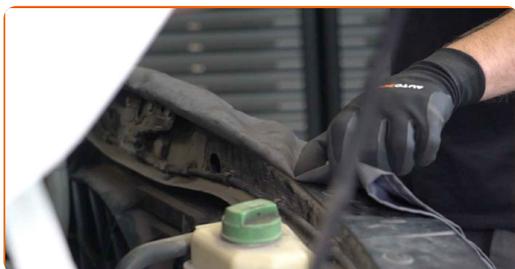
26 Abaixar o automóvel.



27 Abra o capô.



28 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



29 Desconecte o conector do medidor de massa de ar. Use uma chave de fenda plana.



30 Solte os clips da tampa do filtro de ar.



31 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Utilize alicates de anel clic-R.



32 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



33 Retirar a tampa do filtro.



34 Remova o filtro de ar.

35 Retire o vedante da grelha do capô.



36 Desparafuse os parafusos de montagem da cobertura protetora. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



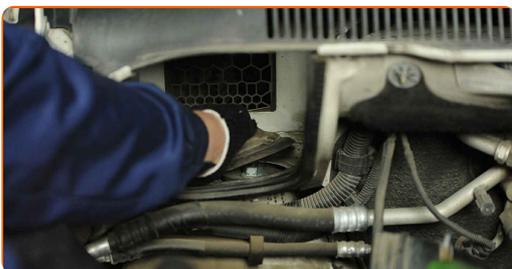
37

Remova a cobertura protetora.



38

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



39

Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40

Desparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. VW Multivan T5

41

Remova o suporte de suspensão.



42

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: molas de suspensão – VW Multivan T5. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

43

Comprima a mola.



44

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



46

Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



47

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



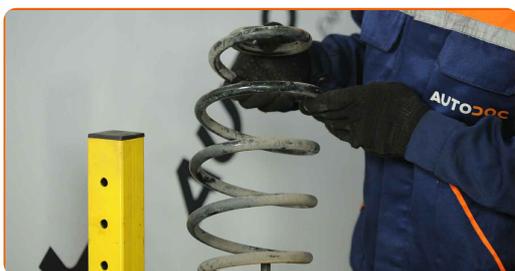
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW Multivan T5. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

48 Solte a mola espiral.



49 Retire a mola.



50 Instale a mola do amortecedor.



51 Comprima a mola.

52 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



53 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



54 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



55 Solte a mola.



56 Retire a coluna de suspensão montada.

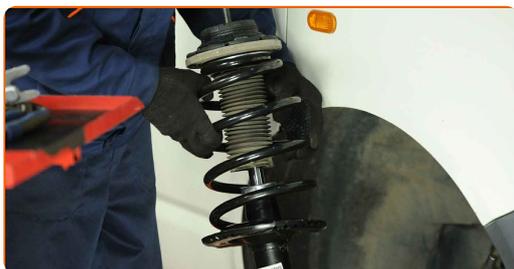
57 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



58 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



59 Instale o amortecedor no arco da roda.



60 Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- VW Multivan T5 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

61 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



62 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



63 Instale a cobertura protetora.



64 Aperte os parafusos de montagem da cobertura protetora. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



65 Instale o vedante da grelha do capô.



66 Instale o filtro de ar.

67 Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



68 Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.

69 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Utilize alicates de anel clic-R.



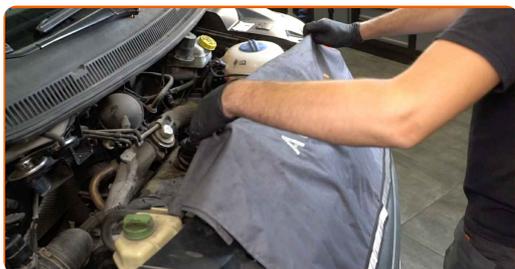
70 Pressione os clips da tampa do filtro de ar no lugar.



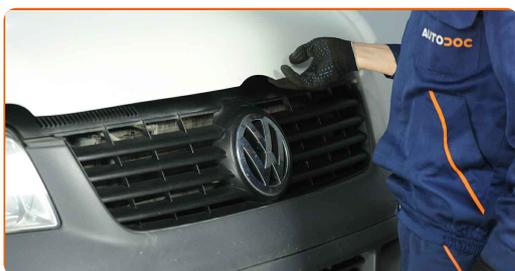
71 Ligue o medidor de massa de ar.



72 Remova a proteção do guarda-lamas.



73 Feche o capô.



74 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



75 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



76 Desligue a articulação esférica da manga de eixo.

77

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



78

Instale os parafusos de fixação.

79

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



80

Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



81

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

82

Instale os parafusos de fixação.

83

Aperte os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°



- 84** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.+180°



- 85** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 86** Instale o terminal do estabilizador transversal.

- 87** Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada n° 19. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+45°



- 88** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

- 89** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



- 90** Instale a porca de fixação.



- 91** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



- 92** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Aplique produto em todas as conexões do terminal da barra de direção. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 93 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 94 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW Multivan T5. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 95 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Multivan T5

96

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



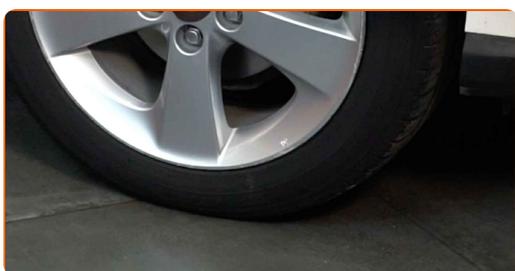
97

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



98

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW MULTIVAN T5

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW MULTIVAN T5: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.