AUTODOC CLUB

Sensor ABS — tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

MATERIAIS DE QUE PODERÁS PRECISAR:

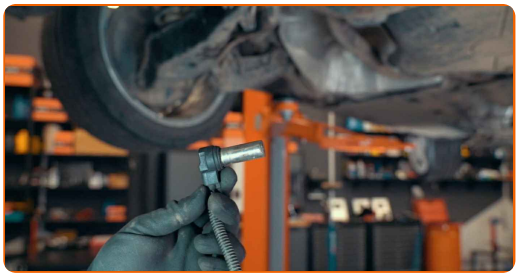
- um novo sensor ABS
- Um jogo de ferramentas adequadas
- um spray de limpeza universal e uma escova de arame
- spray WD-40
- spray eletrónico
- alicates de longo alcance ou alicates ajustáveis
- chave dinamométrica

COMPRAR FERRAMENTAS

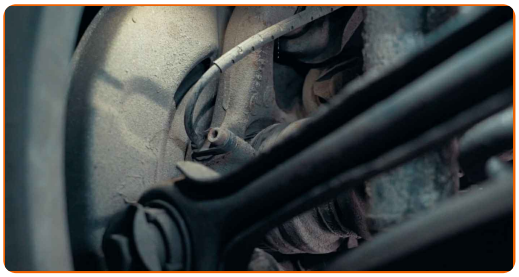
Por favor tenha em atenção!

- Os sensores de velocidade das rodas fazem parte do sistema de travagem antibloqueio do veículo, ABS
- O sistema ajuda a distribuir corretamente a força de travagem a cada uma das rodas em função das condições da estrada
- O ABS pode incluir outros sistemas tais como o sistema de regulação antideslizante e o sistema de controlo da estabilidade

1 Os sensores de ABS são normalmente instalados perto dos eixos de rotação das rodas



2 Os mesmos leem a velocidade de rotação de cada roda e enviam estes dados à unidade de controlo eletrónico



3 Se algum dos sensores estiver com defeituoso, o sistema passa para o modo de emergência

4 O sensor ABS lê a informação de um anel magnético ou dentado

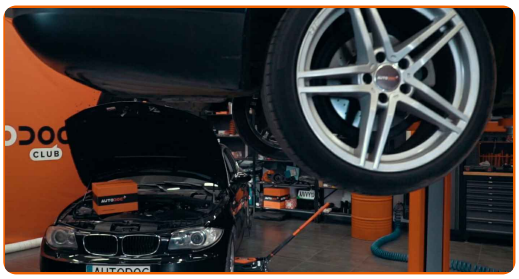
Dependendo do design do carro, pode estar posicionado:

- na carcaça da junta homocinética
- ou no rolamento da roda
- ou no disco de travão

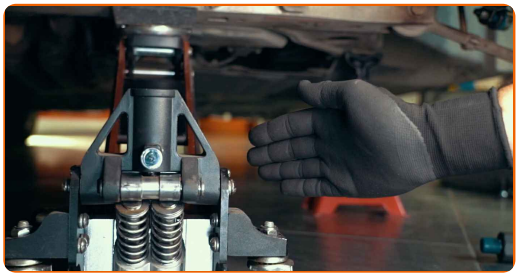
5 Pode determinar qual o sensor ABS defeituoso efetuando o diagnóstico do computador do carro

6 Na maioria dos casos, terá de remover a roda para aceder ao sensor

7 Para tal, primeiro levante o veículo



8 Utilize um elevador de carro ou um macaco



Importante!

- Ao utilizar um macaco também é necessário utilizar preguiças

9 Em alguns carros pode substituir um sensor ABS sem remover a roda. Neste caso, apenas precisa de um fosso ou rampa de inspeção

10 Limpe a área em que está a trabalhar e os conectores

Por favor tenha em atenção!

- Dependendo do seu design, o sensor:
- pode ter um conector
- ou ser um elemento de uma só peça com uma secção de cabo que se fixa à carroçaria do carro

11 Retire o conector do sensor ABS

12 Inspecione os terminais quanto a possíveis danos e corrosão

13 A carcaça metálica do sensor pode estar extremamente corroída

14 Não se esqueça de limpá-la completamente para facilitar a remoção

Importante!

- Em alguns casos, podem ser necessárias ferramentas adicionais para substituir o sensor

15 Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS

16 Para remover o sensor, mova-o de um lado para o outro no seu assento

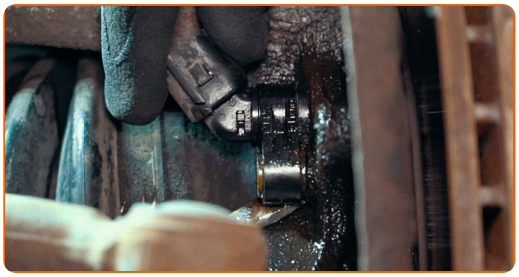
Atenção!

- Não aplique força excessiva para evitar danificar o corpo do sensor

17 Retire o sensor do seu assento de montagem

18 Remova a cablagem do sensor caso seja necessário

19 Em alguns casos, a corrosão pode dificultar a remoção do sensor



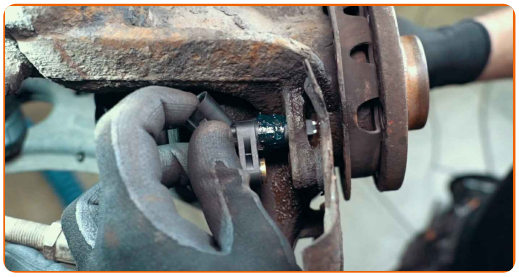
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar isto no futuro, aplique um pouco de massa lubrificante na superfície de montagem do sensor

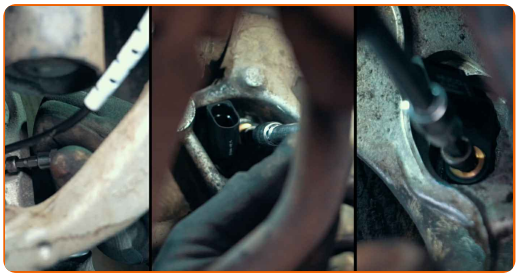
20 Limpe o assento de montagem do sensor

21 Em seguida, lubrifique a superfície de montagem no novo sensor

22 Instale o novo sensor

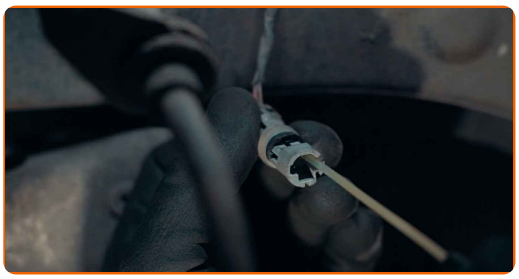


23 Aparafuse o elemento fixador do sensor ABS



24 Aperte os fixadores com uma chave dinamométrica ao binário recomendado pelo fabricante

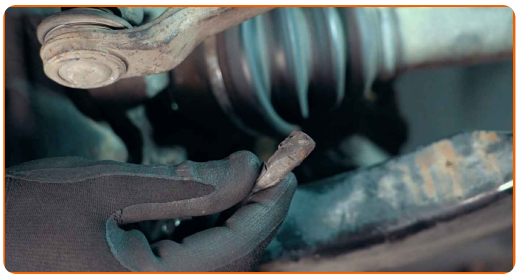
25 Aplique um spray de limpeza de contactos elétricos aos conectores



26 Ligue o conector e fixe o feixe de cabos do sensor

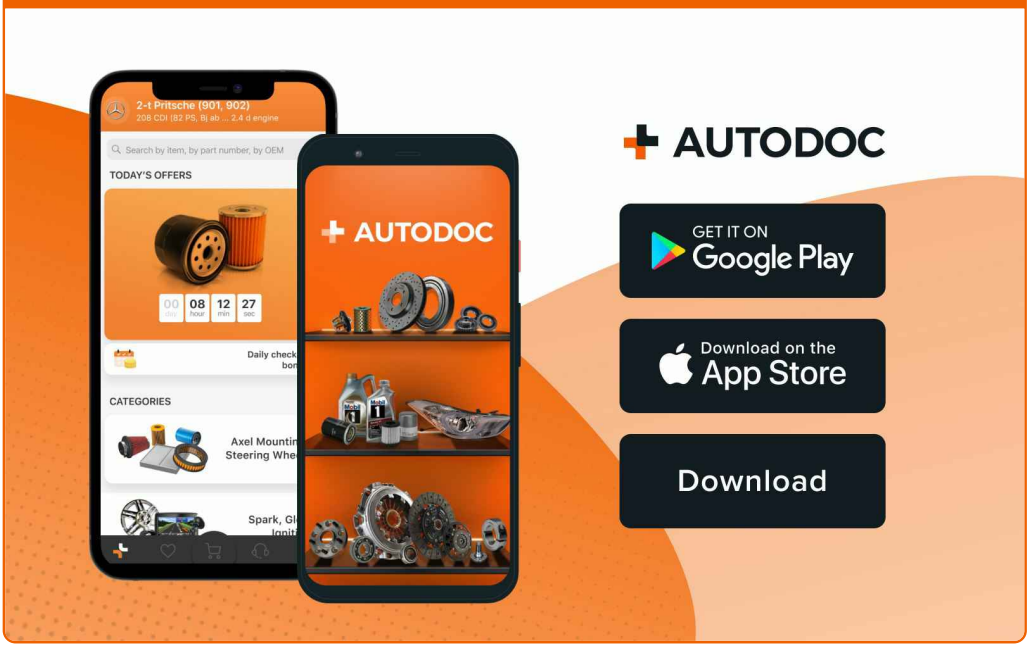
27 Limpe a superfície do disco de travão onde entre em contacto com a jante e aplique um produto anticorrosivo

28 O processo para retirar os sensores fixados com um clip é simples. No entanto, este método de fixação nem sempre é fiável



AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.