

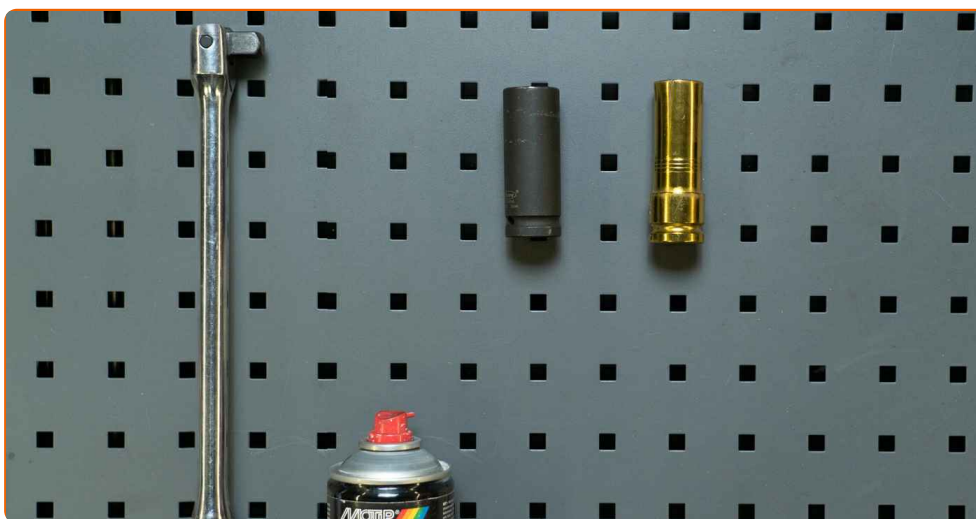


Tirante da barra
estabilizadora — tutorial
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- Massa lubrificante de cerâmica
- Macaco

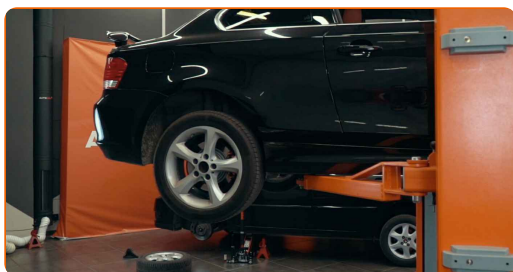
COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- A função principal da barra estabilizadora é reduzir o movimento lateral da carroçaria
- As bielas de suspensão ligam a roda esquerda e a roda direita do eixo através da barra estabilizadora
- Nem todos os carros estão equipados com uma barra estabilizadora, mesmo que o veículo disponha de uma suspensão independente
- As bielas da barra estabilizadora (também conhecidas como bielas de suspensão) variam quanto ao design e podem ser fabricadas a partir de metal ou plástico
- Todas dispõem de fixadores em ambas as extremidades

1

Para substituir a biela de suspensão utilizando um macaco, terá de remover a roda

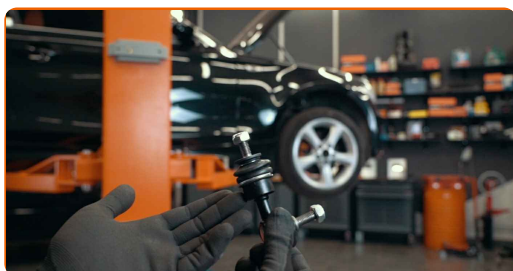


Por favor tenha em atenção!

- Quando se utiliza um fosso de inspeção, uma rampa ou elevador, por norma, pode aceder à peça sem remover a roda
- Ao utilizar um macaco, apenas um lado do eixo está suspenso livremente enquanto o outro lado está muito carregado
- Isto significa que a barra estabilizadora fica muito sobrecarregada durante o procedimento

2

Na maioria dos carros, basta aceder aos fixadores da biela de suspensão e removê-los para substituir o componente

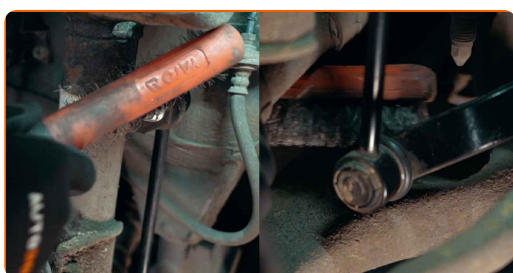


Atenção!

- Normalmente, as bielas da barra estabilizadora da esquerda e da direita são iguais relativamente à estrutura
- Porém, também existem modelos que são inversos relativamente ao design e que devem ser montados num determinado lado
- As bielas de suspensão no eixo dianteiro e traseiro do veículo também são diferentes

3

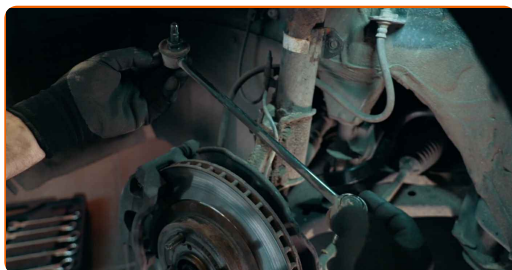
Os fixadores da biela de suspensão estão constantemente expostos à humidade e à sujidade, o que provoca a sua corrosão. Por isso, é imprescindível limpá-los e tratá-los com lubrificante antes de os desenroscar



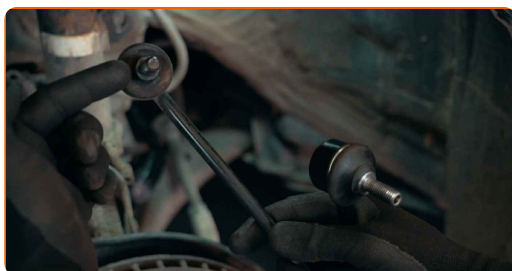
As bielas podem estar fixadas com os seguintes componentes:

- rótulas esféricas
- uma rótula esférica utilizada em combinação com um casquilho para fixar o componente ao braço de suspensão ou a outra peça de acoplamento
- um casquilho situado entre a barra estabilizadora e o braço de suspensão

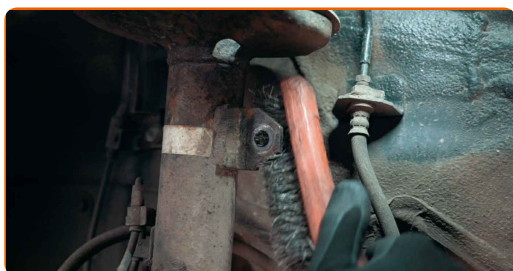
4 A posição do perno da rótula pode ser afetada ao desapertar os fixadores. Antes de desmontar a biela de suspensão, o perno da rótula deve ser colocado novamente na sua posição original. Para tal, apoie uma ferramenta adequada contra a subestrutura e empurre-a contra a barra estabilizadora. Isto facilitará a desmontagem da biela da barra estabilizadora



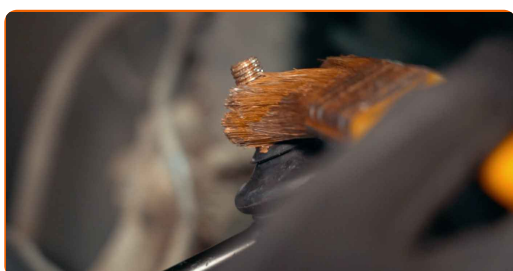
5 Para evitar que o perno gire ao apertar ou desparafusar os fixadores, este deve ser fixado através da inserção de uma chave Allen num encaixe especial.



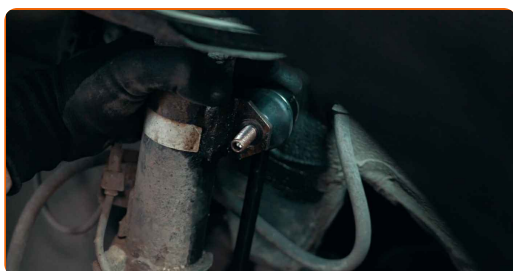
- 6** Antes de montar a nova biela de suspensão, limpe os seus locais de montagem na barra estabilizadora e nos componentes da suspensão



- 7** Aplique um produto anticorrosivo nas partes roscadas da biela



- 8** Monte os fixadores um a um: aperte o primeiro apenas um pouco, depois, passe ao seguinte



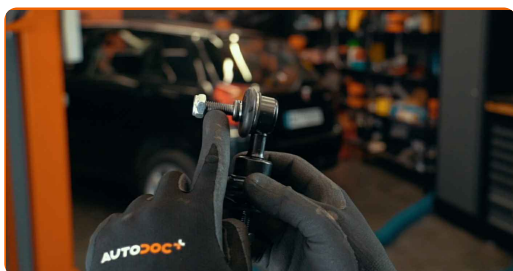
- 9** Aperte todos os fixadores com uma chave dinamométrica ao binário recomendado pelo fabricante do veículo.



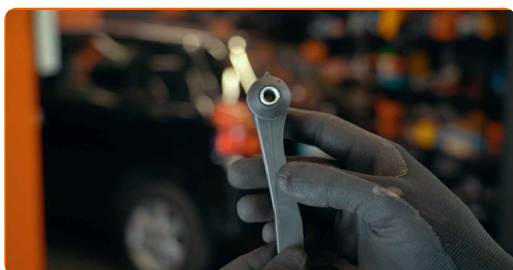
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se o fixador estiver muito corroído, pode usar um cortador de porcas

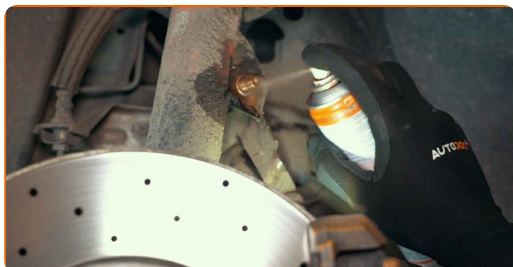
- 10** Pode apertar os fixadores das bielas de suspensão que dispõem de rótulas, quando as rodas são levantadas do chão. Ao baixar o carro ao chão, as bielas passarão à posição pretendida



- 11** Os fixadores das bielas de suspensão com buchas de borracha só devem ser apertados depois de o carro ser baixado até ao chão. Caso contrário, os casquilhos irão rodar e ficar danificados, bem como a própria biela.



- 12** Depois de apertar os fixadores das bielas, trate-os com um produto anticorrosivo

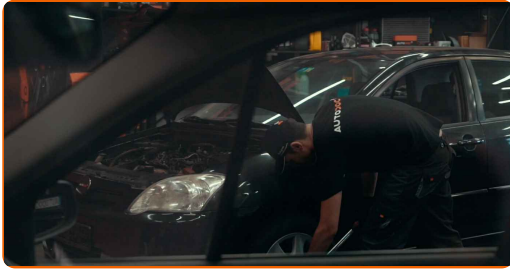


- 13** Trate a superfície do disco de travão que estará em contacto com a roda



14

Aperte os fixadores das rodas um a um num padrão cruzado ao binário recomendado pelo fabricante do carro



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.