



Líquido de transmissão
automática — tutorial de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- uma chave dinamométrica
- filtro para caixas de velocidades automáticas
- óleo para caixas de velocidades automáticas
- uma junta do cárter da caixa de velocidades automática ou um novo conjunto do cárter da caixa de velocidades
- um buião de drenagem novo com vedante
- parafusos de fixação novos (se os antigos estiverem em mau estado)
- um recipiente para o óleo da caixa de velocidades usado
- um produto de limpeza para peças do carro
- um funil ou uma seringa
- óculos de proteção e luvas.

COMPRAR FERRAMENTAS

Atenção!

- Se a caixa de velocidades automática tiver uma vareta de medição, basta deixar pingar um pouco de fluido sobre papel absorvente e observar a sua cor.
- Cor clara: o óleo está em condições normais.
- Fluido escurecido: há uma ligeira contaminação.
- Fluido pálido: há água ou líquido refrigerante na caixa de velocidades.
- Se o carro não dispuser de uma vareta de medição, deve-se substituir o fluido nos intervalos recomendados pelo fabricante do veículo e especificados no manual do proprietário do veículo. **Atenção!** No caso de modelos que não dispõem de vareta de medição para o óleo da caixa de velocidades automáticas, deve-se consultar o manual de manutenção do carro para constatar o método adequado de verificação do nível de fluido e de substituição.

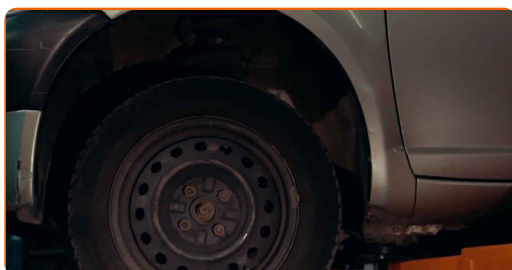
1

Aquecer a caixa de velocidades, conduzindo cerca de 5 km.



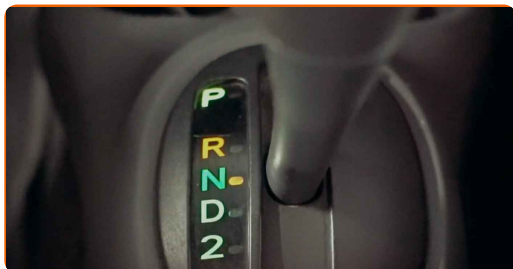
2

Elevar o carro ou utilizar um fosso de inspeção.



3

Desligar o motor, pôr a alavanca de velocidades em ponto morto e aplicar o travão de mão.



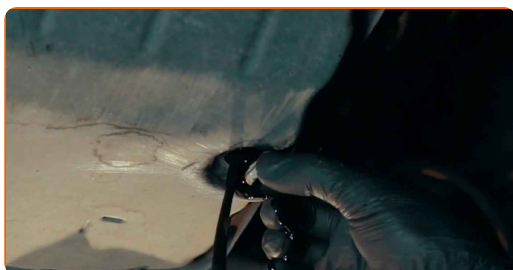
4

Colocar o recipiente debaixo do cárter da caixa de velocidades.



5

Desenroscar o bujão de drenagem e esperar que o óleo da caixa de velocidades esorra.



6

Desaparafusar os parafusos do cárter da caixa de velocidades e verter o restante fluido.



Atenção!

- Deve-se ter bastante cuidado ao retirar o cárter da caixa de velocidades quando desaparafusado.
- Há a possibilidade de se verter o óleo sobre si.

7 Desmontar o filtro para caixas de velocidades automáticas.



8 Limpar o cárter e os ímanes. Preparar as superfícies de contacto da caixa de velocidades e do cárter: remover o vedante velho e desengordurar a superfície.



A AUTODOC recomenda:

- Inspeccionar os ímanes da caixa de velocidades: um elevado número de lascas metálicas indica desgaste no mecanismo.

9 Montar o filtro novo.



10 Montar a nova junta do cárter da caixa de velocidades.



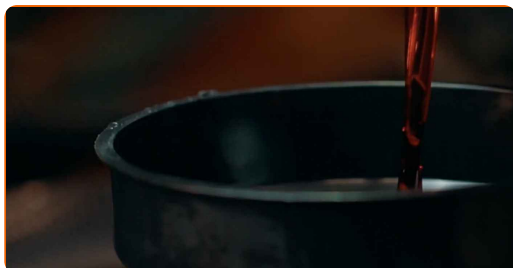
11 Montar o cárter e apertar os parafusos de aperto com o binário recomendado pelo fabricante do automóvel.



12 Colocar o bujão de drenagem novo com o orringue.



13 Acrescentar o volume necessário de óleo da caixa de velocidades novo, utilizando um funil ou uma seringa.



Atenção!

- Utilizar apenas o fluido especificado no manual do proprietário do veículo.
- Não misturar diferentes tipos de fluidos para caixas de velocidades.

14

Assegurar-se de que o nível do fluido não está acima da marcação "hot" (quente). Isto deve ser verificado com o motor a funcionar em ponto morto.



Atenção!

- Posto que este tipo de mudança deixa até 3 litros de fluido usado no corpo da válvula da caixa de velocidades automática, o procedimento deve ser efetuado a cada 5.000 – 15.000 km.

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

LÍQUIDO DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.