

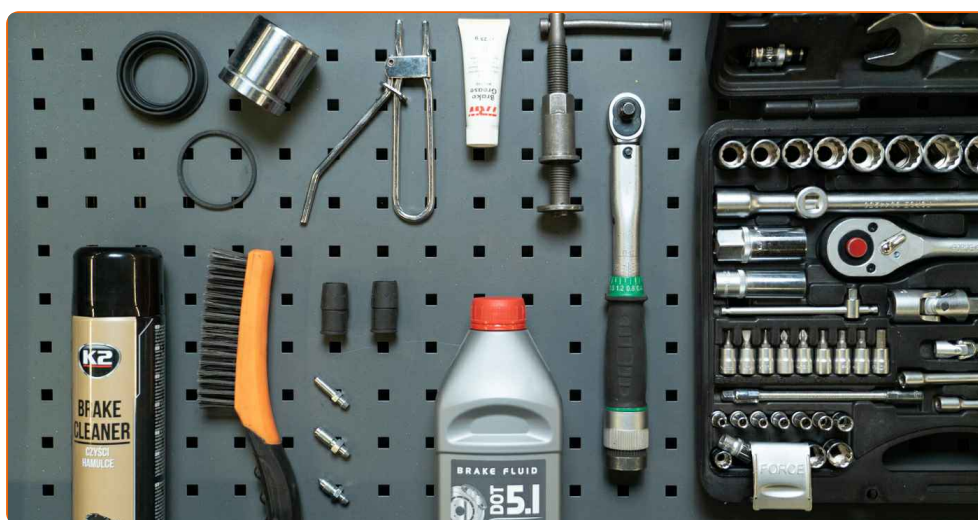


Kit de reparação da pinça
de travão — tutorial de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



PARA EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO NECESSITARÁ DO SEGUINTE:



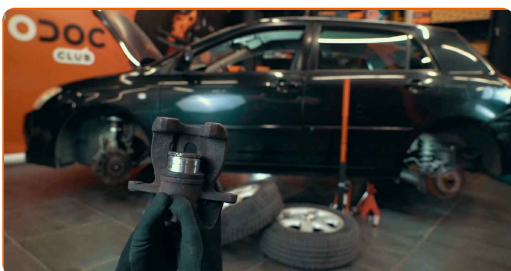
- um kit de reparação e os respetivos componentes do sistema de travagem
- um kit de ferramentas adequadas
- um produto de limpeza para travões e uma escova
- um grampo para a mangueira do travão
- massa lubrificante para pinos de guia;
- líquido de travões adequado ao seu carro
- um kit de purga de travões
- uma ferramenta de reposição de pistões
- uma chave dinamométrica

COMPRAR FERRAMENTAS

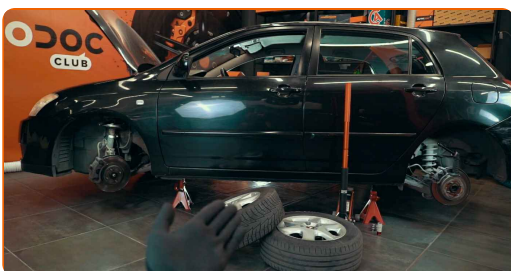
AUTODOC recomenda

- Examine o design e os fixadores da pinça de travão
- Todas as pinças de travão dispõem de um fole de proteção contra poeira para o pistão e um vedante de óleo, que assegura a estanquidade

1 Para reparar uma pinça de travão, deve aceder à mesma levantando o carro e retirando a roda



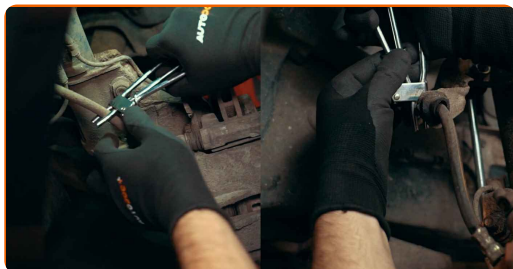
2 Utilize uma plataforma elevatória ou um macaco com preguiças e calços de roda



3 Limpe a área de trabalho, especialmente onde a mangueira está ligada à pinça, bem como os fixadores



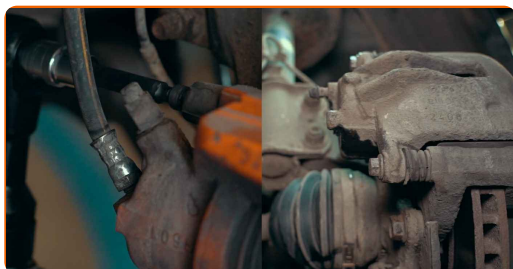
4 Desaparafuse o anel de ligação da mangueira de travão



Importante!

- Antes de o fazer, aperte a mangueira com um grampo de aperto para evitar a fuga de líquido dos travões

5 Desaparafuse os fixadores da pinça de travão



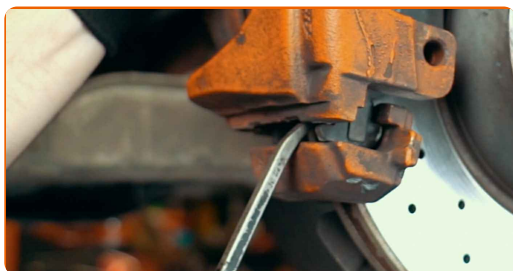
6 Se não for possível separar a pinça, insira uma ferramenta adequada entre a sua caixa e o disco de travão



7 Pressione o pistão com a ferramenta



8 Se isto não funcionar, desmonte a caixa da pinça fazendo alavanca, apoiando a ferramenta no suporte da pinça

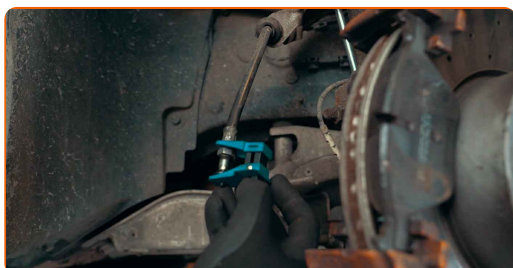


Atenção!

- Não deixe a mangueira do travão presa durante demasiado tempo para evitar a sua deformação
- Se possível, utilize uma trava para a tubagem dos travões

9 Fixe a pinça de forma segura e prepare um bloco de madeira adequado para evitar que o pistão salte para fora

10 Pressione o bocal de ar na abertura onde está ligada a mangueira do travão



Importante!

- O bocal não deve ser pressionado de modo hermético contra a abertura
- Ao permitir que uma parte do ar comprimido possa sair, pode ajustar melhor a força com que o pistão é empurrado para fora

11

Aplique o ar de forma intermitente, observando o movimento do pistão



Atenção!

- O pistão vai saltar bruscamente da sua junta

12

Levante o fole e deslize-o para fora. Em seguida, desmonte o pistão

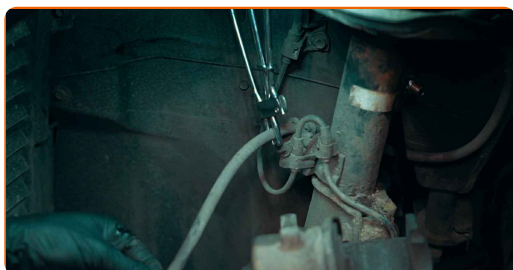


Por favor tenha em atenção!

- O pistão pode ser difícil de remover devido à corrosão
- Neste caso, também pode utilizar a pressão do líquido no sistema para exercer força sobre o pistão

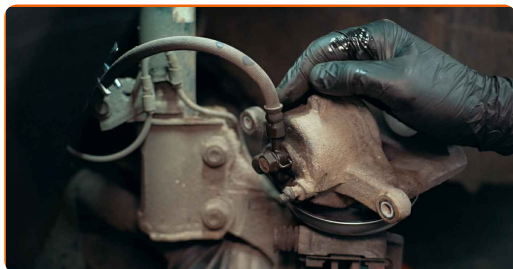
13

Aperte a mangueira do travão e prepare um recipiente para recolher o líquido dos travões



14

Coloque a pinça no recipiente e ligue a mangueira de travão à pinça



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para realizar este procedimento, necessitará da ajuda de outra pessoa
- Um dos dois controlará até que ponto o pistão é pressionado para fora e o outro irá pisar no pedal do travão

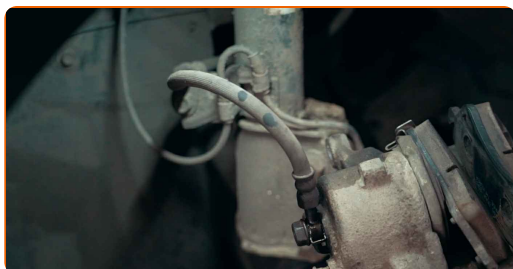
15

Remova a pinça da mangueira para permitir que o líquido dos travões atue enquanto o pedal é pressionado



16

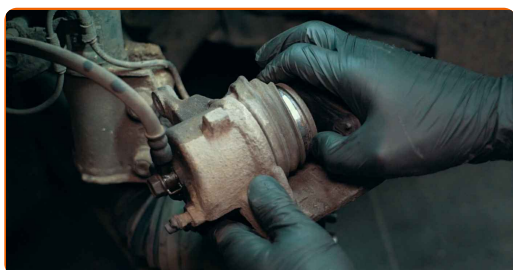
Para evitar que o pistão salte abruptamente, coloque as pastilhas de travão à sua frente



- 17** Enquanto pisa no pedal do travão, verifique o nível do líquido dos travões no reservatório. Isto é necessário para impedir a entrada de ar no sistema



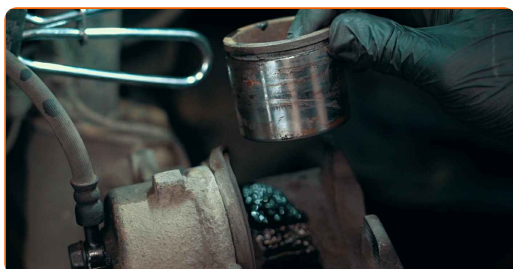
- 18** Quando ouvir um som característico ou quando vir vestígios de líquido dos travões, verifique se o pistão pode ser removido facilmente



- 19** Aperte a mangueira do travão para evitar a fuga de líquido dos travões



- 20** Remova as pastilhas de travão, retire o pistão e desprenda a pinça

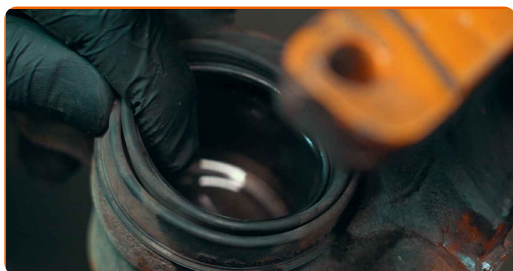


- 21** Verifique o estado do pistão e da pinça



22

Examine a forma como o fole de proteção está fixado à caixa da pinça



Por favor tenha em atenção!

- Pode estar fixado com um anel de retenção ou simplesmente fixado no local de montagem
- Para uma fixação mais fiável, o fole de proteção pode ter uma base metálica

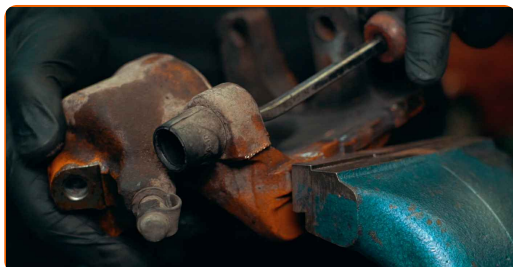
23

Remova o vedante situado entre a caixa da pinça e o pistão

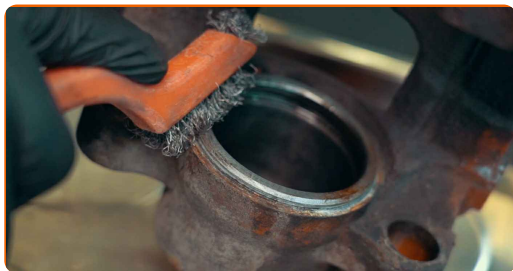


24

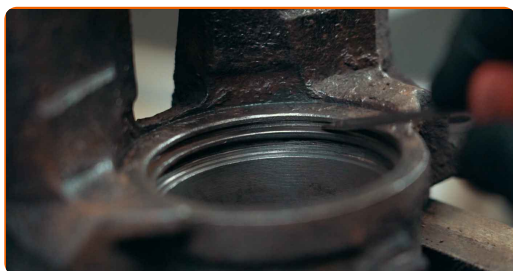
Desmonte todas as peças incluídas no kit de reparação, como pinos de guia e os seus fixadores e os foles de proteção



25 Limpe o corpo da pinça de travão e todos os locais de montagem



26 Se o fole de proteção estiver colocado no interior do componente, limpe bem o seu local de montagem



Importante!

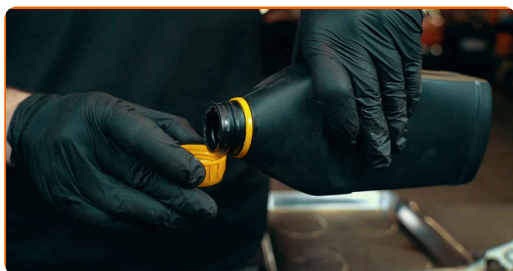
- Alguns pistões têm um revestimento anticorrosivo aplicado de fábrica e são normalmente de uma cor escura uniforme
- A superfície de trabalho do pistão deve estar lisa e não deve apresentar corrosão e danos

27 Se houver algum defeito, substitua o pistão



28

Antes de voltar a montar, prepare uma pequena quantidade de líquido dos travões novo



29

Se o fole de proteção estiver localizado no exterior da caixa da pinça, coloque-o primeiro no pistão



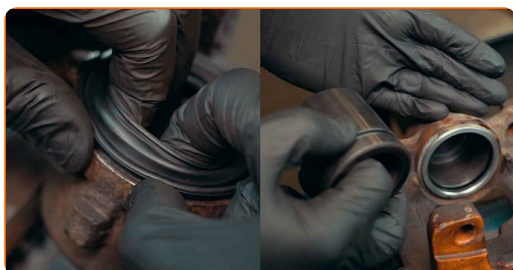
30

Depois, insira o pistão na caixa da pinça e instale o fole de proteção



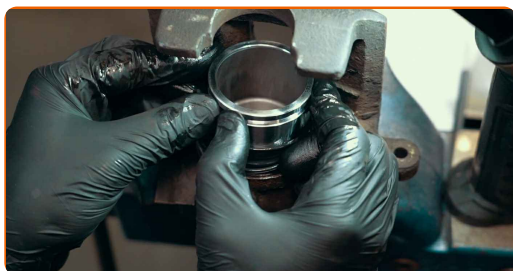
31

Se o fole de proteção estiver montado no interior, monte-o primeiro



32

A seguir, monte o pistão

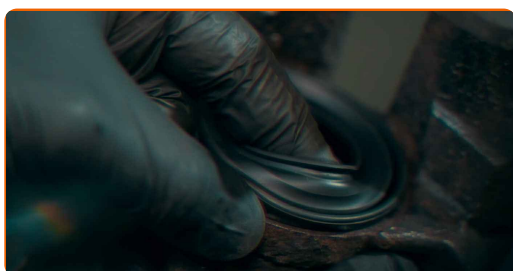


Atenção!

- Proceda com muito cuidado para não danificar as peças

33

Monte o fole de proteção contra poeira e certifique-se de que está bem encaixado nas ranhuras de montagem

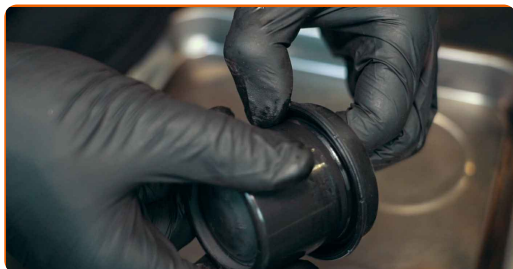


Importante!

- Não utilize qualquer tipo de lubrificante ao montar o fole de proteção contra poeira, pois isto pode tornar a montagem mais difícil
- A lubrificação será necessária durante a fase de montagem do pistão

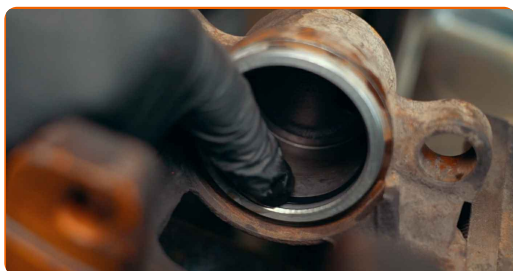
34

Lubrifique o pistão e coloque o fole de proteção contra poeira no mesmo



35

Aplique um pouco de lubrificante sobre o vedante

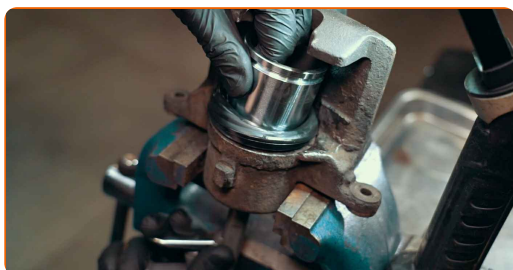


Por favor tenha em atenção!

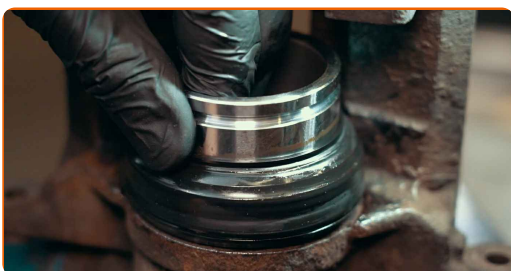
- O processo de montagem do fole de proteção contra poeira no pistão pode ser bastante complicado, e em alguns casos pode ser necessário ter a ajuda de um ajudante
- Alargue o fole de proteção contra poeira uniformemente enquanto insere o pistão na caixa da pinça

36

Se não tiver um ajudante, utilize ar comprimido



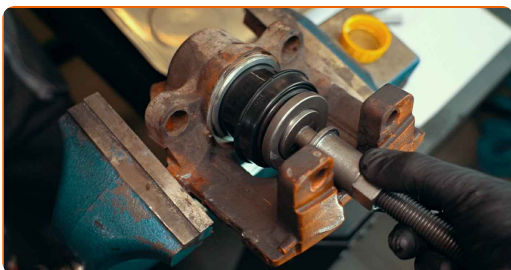
- 37** Sopre o ar comprimido por baixo enquanto monta o pistão. O ar expandirá o fole de proteção contra poeira, facilitando a sua montagem



- 38** Coloque cuidadosamente o pistão no seu assento de montagem e empurre-o ligeiramente até entrar em contacto com o vedante



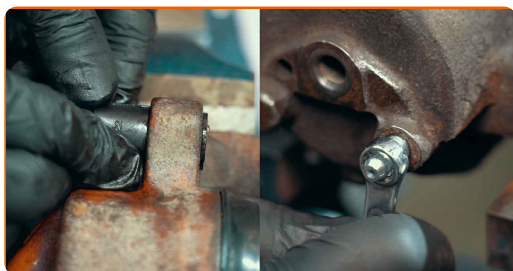
- 39** Enquanto continua a empurrar cuidadosamente o pistão, insira-o na caixa. Utilize uma ferramenta especial de reposição do pistão da pinça de travão



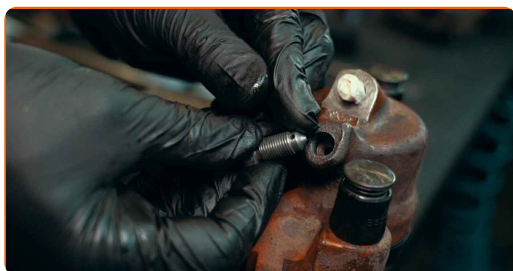
Atenção!

- Evite o desalinhamento para evitar que o pistão bloqueie e danifique o vedante

40 Volte a montar todos os elementos que foram removidos



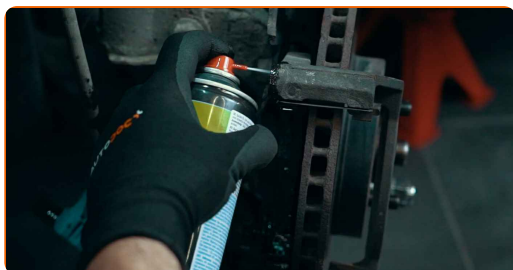
41 Assegure-se de que o assento cónico do parafuso de purga na caixa da pinça não apresente corrosão e danos



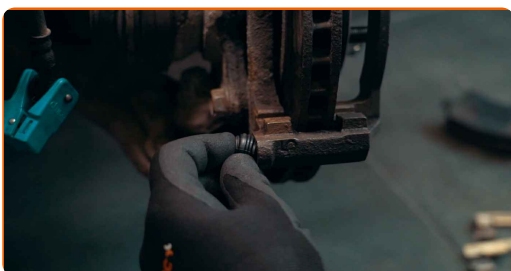
Por favor tenha em atenção!

- Se a pinça de travão estiver muito danificada e a utilização de um kit de reparação não ajudar, pode sempre comprar uma nova pinça
- Os kits de reparação incluem frequentemente pinos de guia e foles para pinos de guia

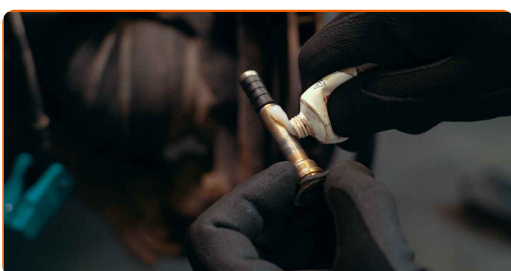
42 Como a superfície de contacto dos pinos de guia está dentro do suporte, esta deve ser limpa meticulosamente



- 43** Depois de limpar os locais de montagem dos pinos de guia, monte os novos foles. Na maioria dos casos, os mesmos encaixam-se facilmente



- 44** Aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante especial nos pinos de guia e monte-os



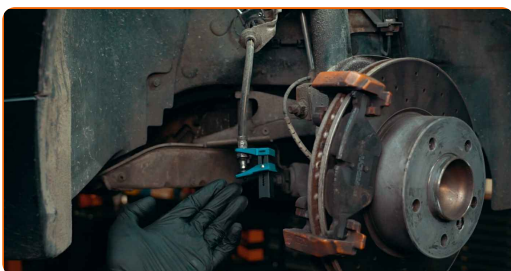
Atenção!

- Não utilize uma quantidade excessiva de lubrificante, pois isso impedirá o funcionamento correto dos pinos de guia

- 45** Verifique o estado dos discos e das pastilhas de travão e substitua-os, caso seja necessário

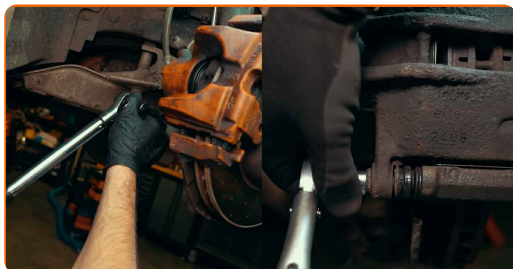


- 46** Certifique-se de que todas as conexões estão limpas



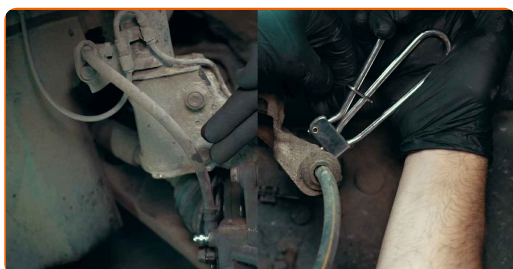
47

Aperte os fixadores com uma chave dinamométrica ao binário recomendado pelo fabricante



48

Desaperte o parafuso de purga e remova a pinça da mangueira para permitir que o líquido dos travões flua para a pinça



49

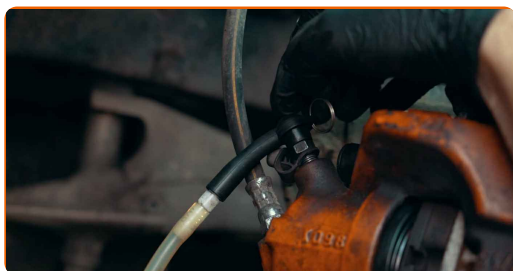
Purgue o sistema de travagem para que o líquido desloque o ar da pinça de travão



AUTODOC recomenda:

- Utilize equipamentos especiais e siga as recomendações do fabricante do carro

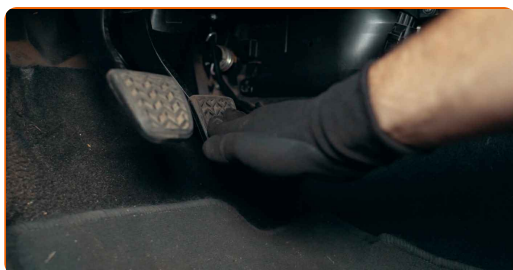
50 Ligue um dispositivo de purga de travões ao parafuso de purga



51 A válvula de retenção no dispositivo impede que o ar volte a entrar no sistema quando se solta o pedal do travão



52 Pise no pedal do travão para bombear o líquido dos travões



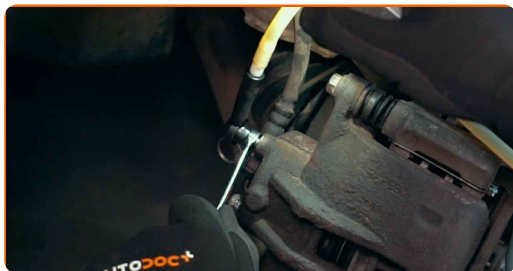
53 Encha a pinça de travão com líquido, empurrando o ar para fora através do parafuso de purga



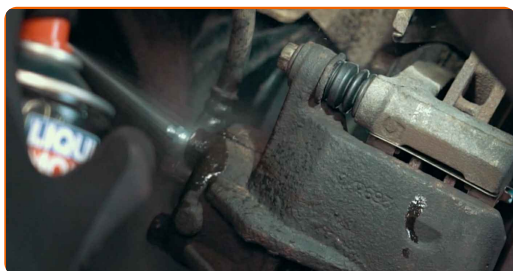
Importante!

- Assegure-se de que não existem bolhas de ar nas manguerias do travão

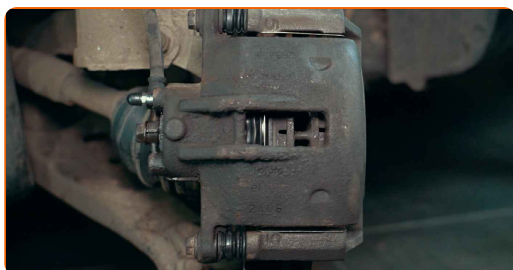
54 Aperte o parafuso de purga e retire o equipamento



55 Remova todos os vestígios do líquido dos travões da superfície do componente



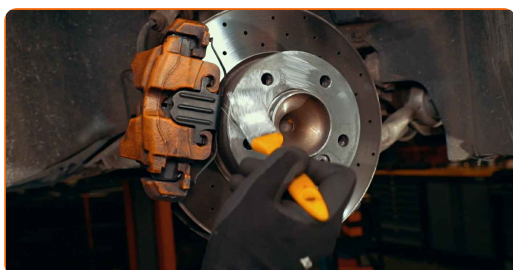
56 Certifique-se de que o sistema está hermético, pisando várias vezes seguidas o pedal do travão



AUTODOC recomenda:

- Assegure-se de que a superfície do disco de travão ou do cubo de roda que irá entrar em contacto com a roda está lisa e limpa

57 Aplique um produto anticorrosivo sobre a superfície



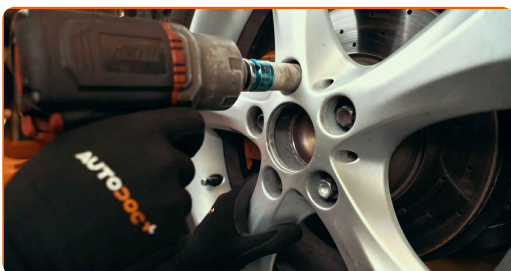
58

Limpe a superfície de trabalho do disco de travão



59

Aperte os parafusos das rodas um por um em padrão cruzado



60

Pise várias vezes no pedal do travão até sentir uma resistência significativa

61

Verifique o nível do líquido dos travões no reservatório e reenchá-o, caso seja necessário



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

KIT DE REPARAÇÃO DA PINÇA DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.