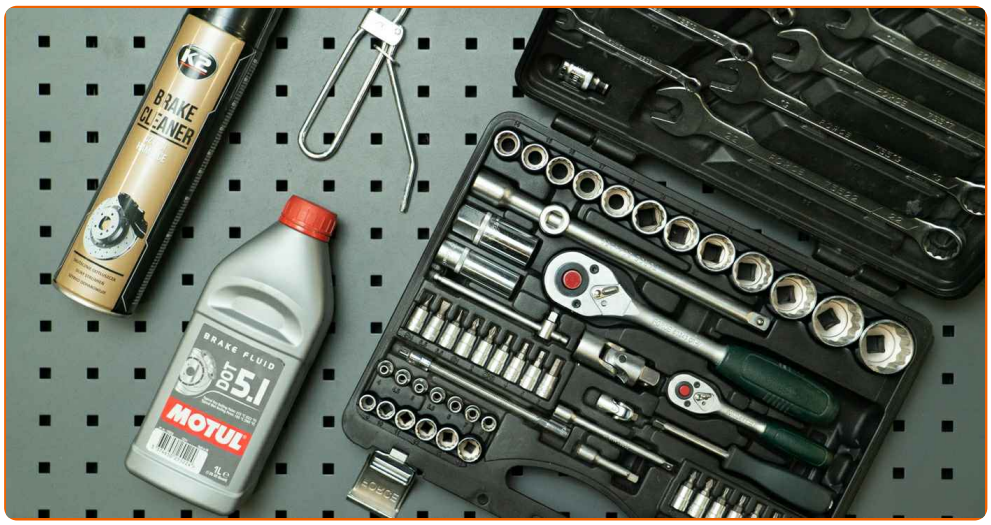
AUTODOC CLUB

Pinças de travão — tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

PREPARE O EQUIPAMENTO:



- Um jogo de ferramentas adequadas
- produto de limpeza para travões
- O líquido dos travões recomendado pelo fabricante do automóvel
- Uma pinça de aperto para a mangueira do travão ou para a sua junta
- um sangrador de travões
- macaco
- Preguiça
- Um calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

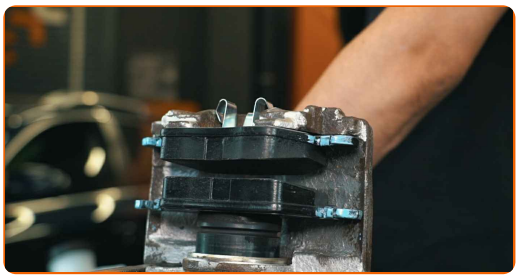
Possíveis razões para substituir a pinça de travão:

- Danos mecânicos
- Sobreaquecimento do sistema de travagem
- Corrosão
- Líquido de travões não substituído a tempo

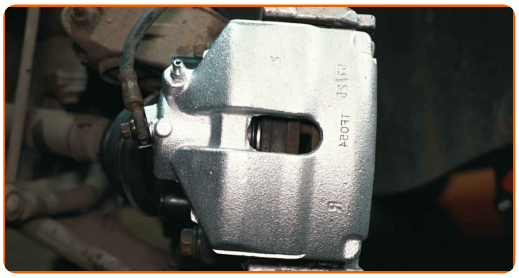
1 Quando se pisa no pedal do travão, a haste do pistão do cilindro principal do travão é pressionada

2 O líquido de travões é fornecido à pinça e atua sobre o seu pistão

3 O pistão pressiona as pastilhas de travão contra o disco



4 Como resultado, ocorre a travagem



5 A corrosão pode dificultar o movimento do pistão, e pode até causar a sua gripagem

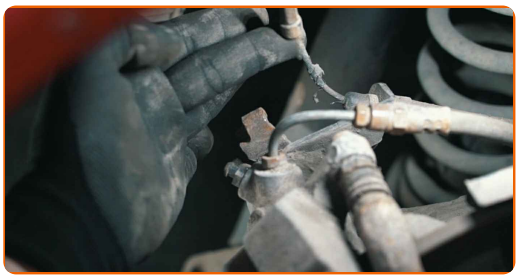
6 O pistão também pode ser danificado como resultado da destruição do vedante

Por favor tenha em atenção!

- O modo de funcionamento e substituição da maioria das pinças de travão é idêntico

7 As pinças traseiras podem ter um travão de estacionamento

8 O seu cabo ou cablagem deve ser desconectado ao substituir a pinça



9 Ao substituir uma pinça, pode ser necessário instalar um novo suporte e pinos guia se estes estiverem gastos

AUTODOC recomenda:

- Preste atenção ao lado da instalação da pinça de travão

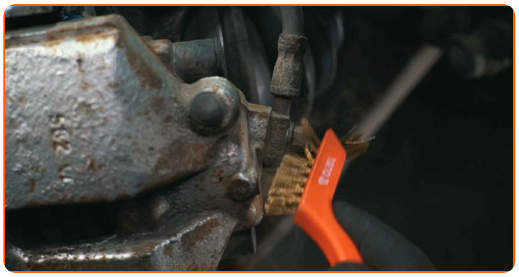
10 O parafuso sangrador tem de estar localizado na parte superior

11 Aceda ao reservatório de líquido dos travões e verifique o nível do líquido

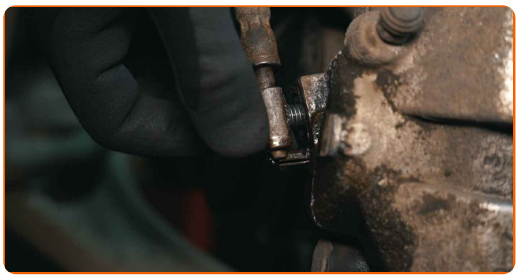
12 Limpe a tampa e o exterior do reservatório

13 Observe o design da pinça de travão

14 Desconecte a junta da mangueira de travão



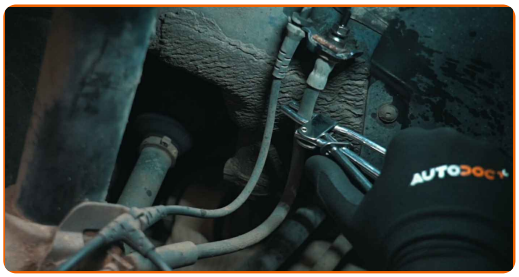
15 Limpe previamente a área onde este se conecta



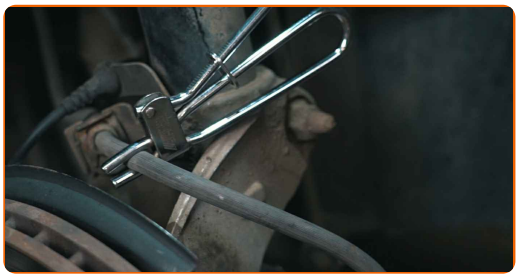
Atenção!

- Evite a fuga de líquido dos travões

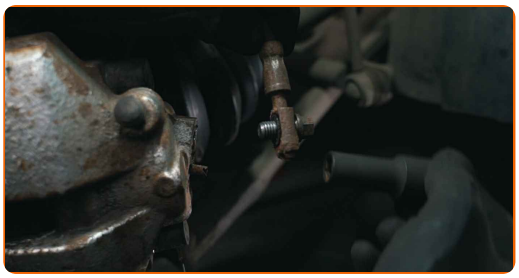
16 Fixe a mangueira do travão com uma ferramenta especial ou desaparafuse o fixador da junta e utilize uma pinça de aperto



17 Fixe a pinça de aperto na mangueira num ângulo reto



18 Afaste a mangueira do travão

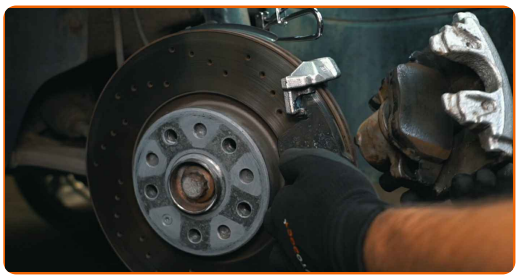


19 Desaparafuse e desconecte os fixadores da pinça de travão

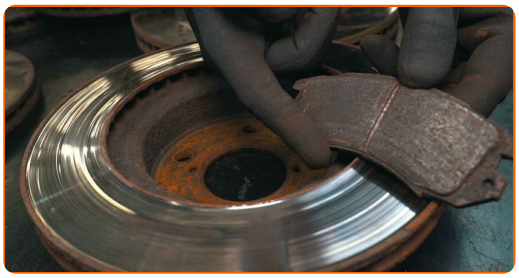
Por favor tenha em atenção!

- Caso seja difícil remover a pinça,

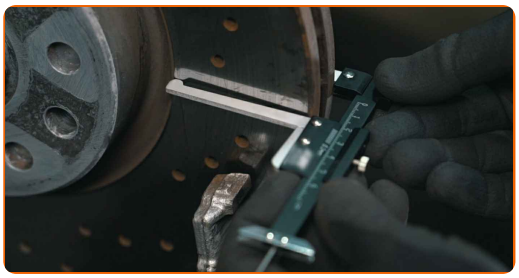
20 Remova a pinça de travão



21 O funcionamento incorreto da pinça de travão resulta num desgaste rápido e irregular das pastilhas e do disco de travão



22 Verifique regularmente o seu estado para detetar a avaria da pinça em tempo útil

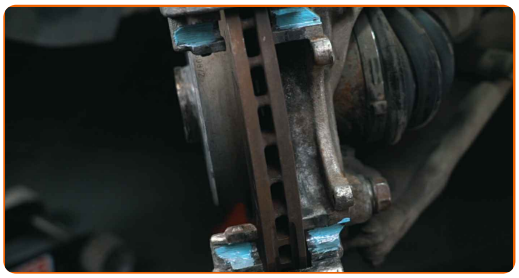


23 Substitua quaisquer peças desgastadas, se necessário

24 Leia as instruções do fabricante antes de instalar uma nova pinça de travão

25 Verifique as molas de retenção da pinça de travão e as molas antirruído da pastilha de travão e substitua-as se necessário

26 Volte a montar os elementos na ordem inversa



27 Instale as pastilhas de travão

28 Instale uma nova pinça de travão

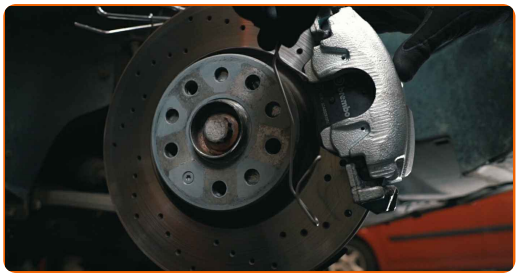
Importante!

- Certifique-se de que todas as peças encontram-se na posição correta

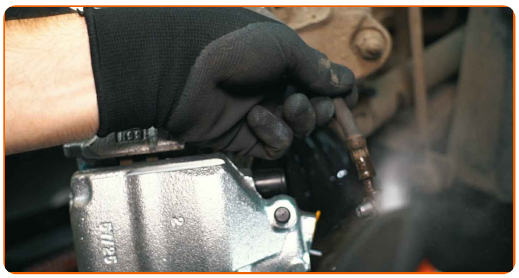
29 Coloque os pinos guia

30 Aperte os fixadores com o binário recomendado pelo fabricante

31 Instale os retentores da pinça de travão adicionais, caso existam



32 Limpe e ligue a mangueira do travão



33 Aperte a junta com o binário recomendado pelo fabricante

34 Sangre o sistema de travagem

35 Remova a tampa do parafuso sangrador

36 Desaperte o parafuso sangrador e retire a pinça de aperto da mangueira

37 Assim que o líquido começar a vazar, aperte o parafuso sangrador

38 Verifique e corrija regularmente o nível do líquido dos travões

Por favor tenha em atenção!

- Não afrouxe excessivamente o parafuso sangrador
- Evite a entrada de sujidade e resíduos no reservatório

39 Para sangrar o sistema, irá precisar da ajuda de um assistente ou um equipamento especial

40 No primeiro caso, o assistente pisa várias vezes no pedal do travão até sentir uma resistência considerável

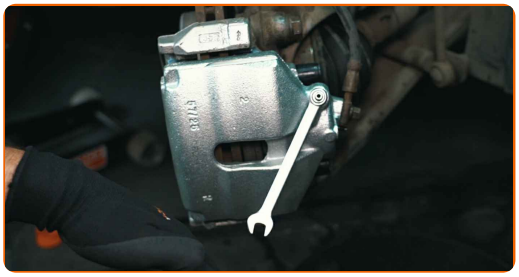
41 Sem soltar o pedal, o assistente avisa-o que pode desenroscar o parafuso sangrador

AUTODOC recomenda:

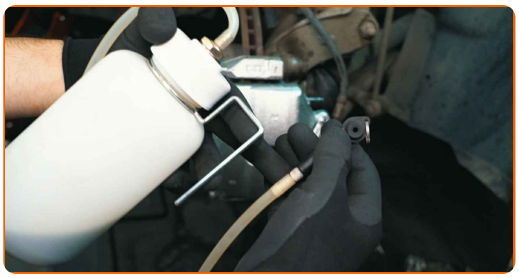
- Prepare de antemão um recipiente para o líquido

42 Afrouxe o parafuso sangrador, drene o líquido dos travões e aperte novamente o parafuso

43 Repita o procedimento até que todo o ar seja purgado do sistema de travagem



44 No segundo caso, prepare um sangrador de travão constituído por um recipiente com uma mangueira, uma junta e uma válvula de retenção



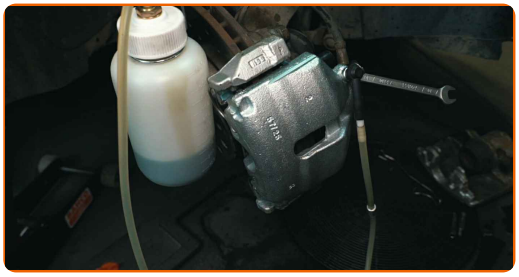
45 Conecte este dispositivo ao parafuso sangrador da pinça e afrouxe ligeiramente o parafuso

46 Pise várias vezes no pedal do travão

AUTODOC recomenda:

- Repita o procedimento até que todo o ar seja purgado do sistema de travagem

47 Certifique-se de que o líquido que passa pela mangueira não contém ar

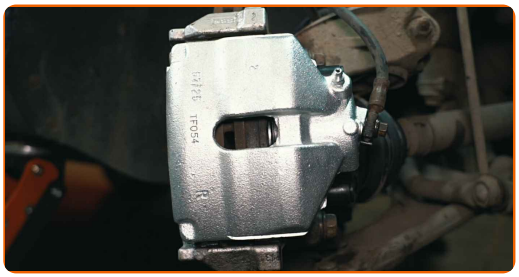


48 Aperte o parafuso sangrador

49 Limpe o parafuso sangrador

50 Aperte o parafuso sangrador com o binário recomendado pelo fabricante

51 Pise várias vezes no pedal do travão para detetar a existência de fugas

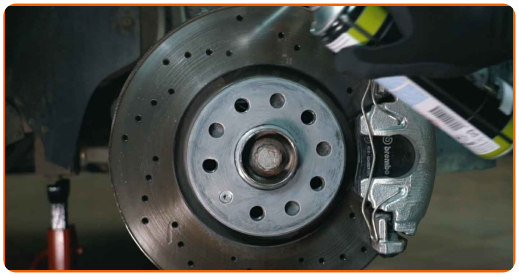


52 Coloque a tampa protetora no parafuso sangrador

53 Limpe as superfícies do disco de travão e do cubo da roda que estão em contacto com a superfície de contacto da jante

54 Aplique um produto anticorrosivo sobre as superfícies

55 Limpe a superfície do disco de travão



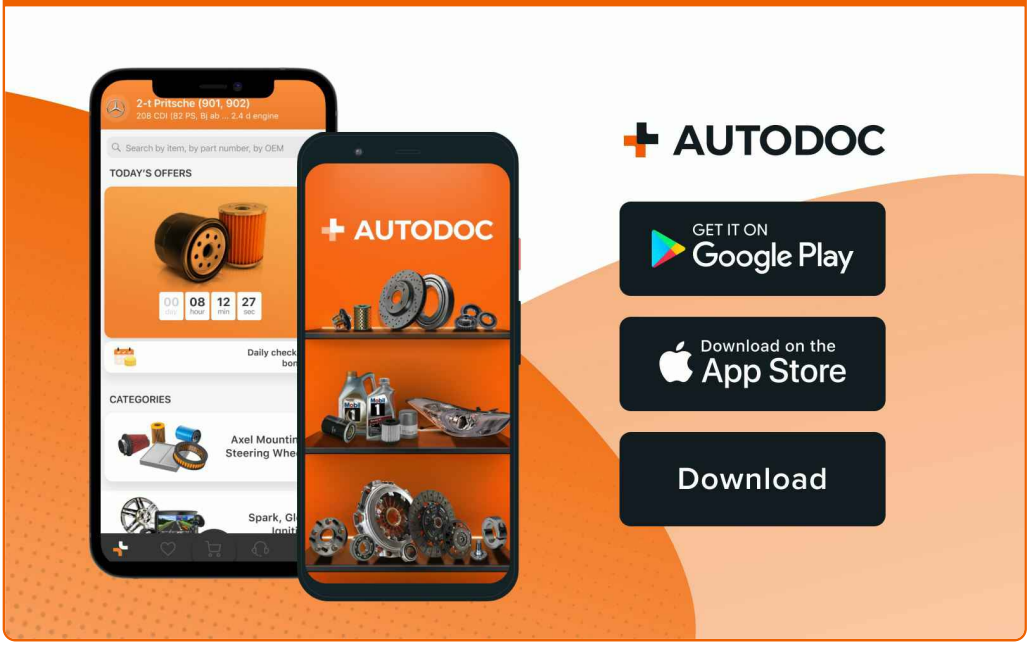
56 Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário

AUTODOC recomenda:

- Mude o líquido dos travões, se necessário

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

PINÇAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.