



# Discos de travão — tutorial de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### PARA SUBSTITUIR OS DISCOS PODE SER NECESSÁRIO:



- um jogo de discos e pastilhas de travão novos
- produto de limpeza para travões
- um jogo de ferramentas adequadas para desmontar rodas e componentes do sistema de travagem
- ferramenta reposicionador de travões
- uma escova de arame e um produto do tipo WD-40
- máscara respiratória, luvas, óculos de proteção

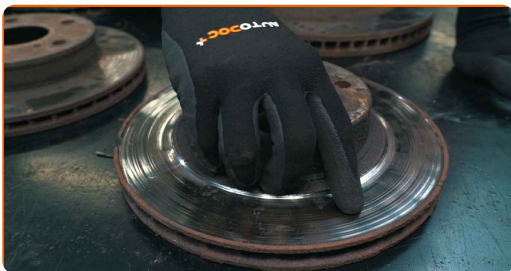
**COMPRAR FERRAMENTAS**

Razões para substituir os discos de travão:

- desgaste normal
- redução da eficácia de travagem
- solavancos ao travar
- corrosão excessiva

1

Devido ao impacto constante das pastilhas, o disco fica mais fino com o passar do tempo



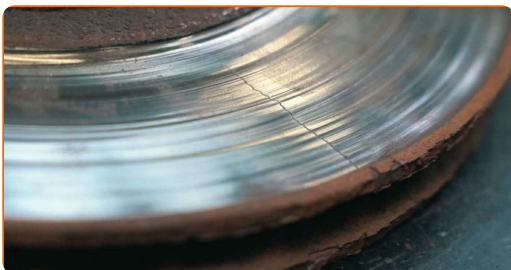
2

O limite de desgaste aceitável é de 2 a 4 mm

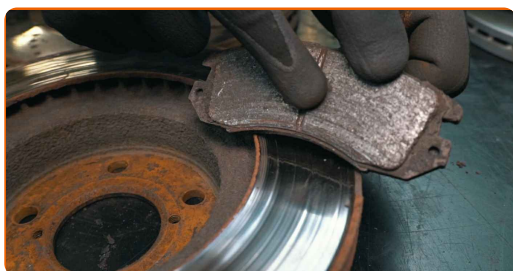


3

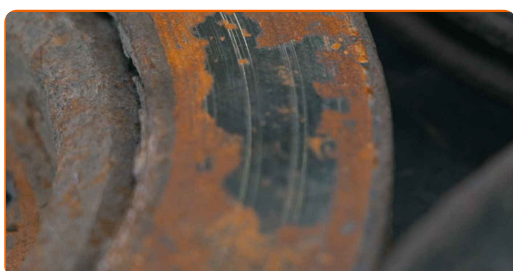
Os discos desgastados podem rachar devido ao sobreaquecimento



- 4 O desgaste desigual é causado pela má qualidade das pastilhas de travão ou pela sujidade que fica entre as pastilhas e o disco



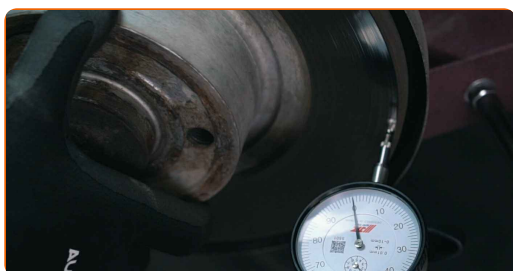
- 5 Os discos também podem ser danificados no seu interior devido à corrosão



- 6 O sobreaquecimento pode provocar a deformação do disco



- 7 Um cubo de roda corroído impede que o disco entre em contacto uniformemente com a superfície do cubo



- 8 Isto causa solavancos

**Importante!**

- Os discos de travão apenas devem ser trocados aos pares em cada eixo

9

Eleve o veículo



**Por favor tenha em atenção!**

- Ao utilizar um macaco também é necessário utilizar preguiças

10

Levante o eixo inteiro do carro



11

ou realize a reparação primeiro de um lado do eixo e depois do outro

12

Certifique-se de utilizar calços de roda

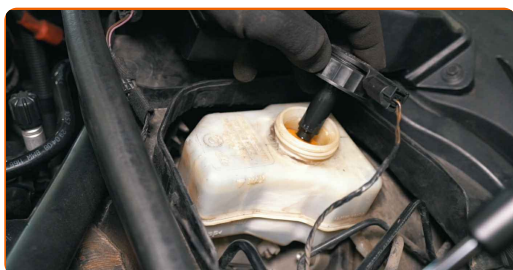


Por favor tenha em atenção!

- O procedimento de substituição dos discos de travão é quase idêntico na maioria dos veículos

13

Verifique o nível e o estado do líquido dos travões no reservatório



14

Deixe o reservatório aberto e certifique-se de que não entre sujidade no seu interior



Atenção!

- Ao rebobinar os pistões da pinça de travão, o líquido dos travões pode transbordar

15

Antes de começar a substituição, verifique o design da pinça de travão e a forma como esta é fixada





**AUTODOC recomenda:**

- Tenha em conta que os produtos de diferentes fabricantes podem variar no design

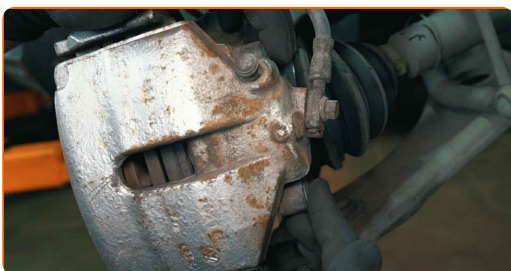
**16**

Remova a pinça para aceder ao disco de travão



**17**

Ao fazer isto, poderá ser necessário remover a mola de retenção, as tampas dos pinos guia e os próprios pinos guia, bem como os fixadores do suporte da pinça de travão



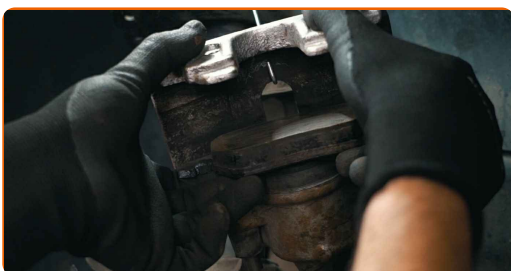
**18**

Caso seja difícil remover a pinça, utilize uma ferramenta adequada para o forçar a separar-se ou para retirá-la



**19**

Pendure a pinça do travão na suspensão ou na carroçaria do carro

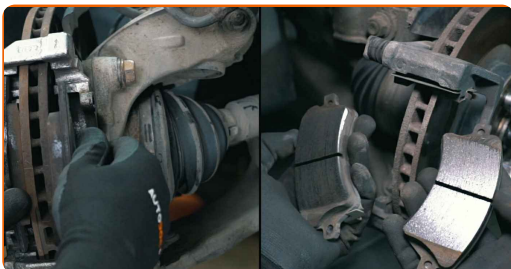


**Importante!**

- Não pendure a pinça na mangueira do travão para evitar danificar a mangueira

20

Remover as pastilhas de travão



21

Se a pinça de travão tiver um suporte, retire-o



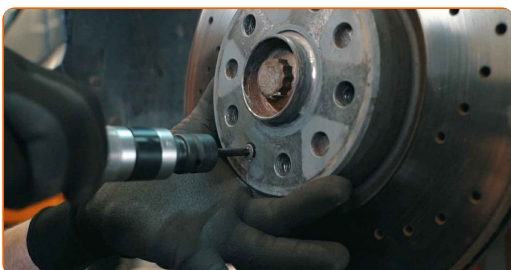
22

Limpe e desenrosque os fixadores do suporte



23

Limpe e remova os fixadores que ligam o disco de travão ao cubo da roda





Por favor tenha em atenção!

- Em alguns carros, os discos de travão não têm fixadores e são pressionados contra o cubo da roda pelas jantes

**24** Neste caso, aparafuse pelo menos um fixador da roda antes de remover o suporte para evitar que o disco de travão caia

**25** Remova o disco de travão



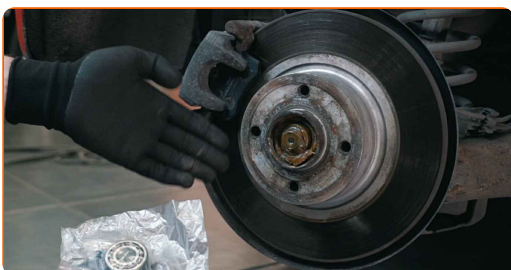
**26** Em muitos carros, os discos de travão têm um rolamento de roda integrado



**27** Isto significa que para remover o disco, é necessário, entre outras coisas, desenroscar o fixador do rolamento

**28** Pode comprar discos de travão com rolamentos integrados e instalá-los tal como estão

**29** Alternativamente, terá de realizar um trabalho adicional pressionando novos rolamentos nos seus novos discos de travão



30

Se os fixadores do disco de travão forem difíceis de remover, utilize uma chave de fendas de impacto



Por favor tenha em atenção!

- O disco de travão pode estar preso ao cubo, o que dificulta a sua extração

31

Se necessário, utilize um macete de borracha para bater levemente na parte de trás do disco

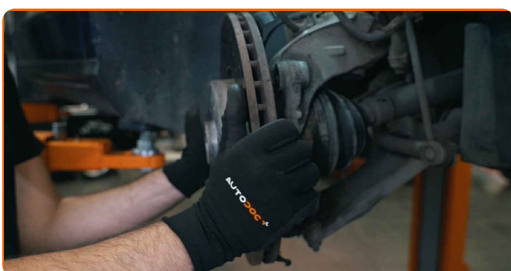


Atenção!

- Segure firmemente o disco de travão

32

Depois de alguns golpes com o macete, rode o disco de travão juntamente com o cubo e repita os passos



**33** Bata na zona onde o disco de travão entra em contacto com o cubo com um martelo



**34** Bata suavemente, apenas o suficiente para criar vibrações sem danificar o rolamento



**35** Limpe a superfície do cubo de roda



**36** Aplique um produto anticorrosivo na superfície



**37** Leia as instruções do fabricante do disco de travão



**Atenção:**

- Pode ser necessário limpar primeiro a graxa protetora aplicada de fábrica nos discos
- Os discos de travão que estão prontos para a instalação, normalmente levam a indicação "Ready to use" (Pronto a usar)

**38**

Instale um disco de travão novo



**39**

Instale e aperte os fixadores com uma chave dinamométrica ao binário de aperto recomendado pelo fabricante



**40**

Limpe o suporte da pinça de travão



**Importante!**

- As superfícies em que as pastilhas de travão devem mover-se, devem estar lisas e sem defeitos

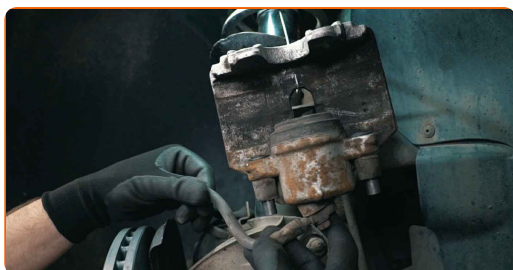
**41** Instale a braçadeira da pinça do travão



**42** Aperte os fixadores com uma chave dinamométrica ao binário de aperto recomendado pelo fabricante



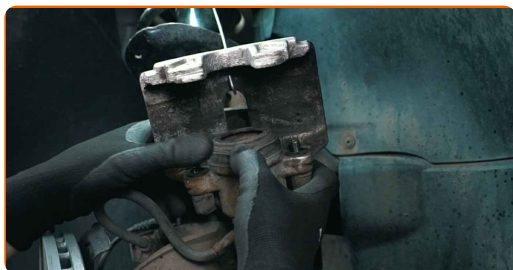
**43** Verifique o estado da mangueira do travão e dos pinos guia da pinça de travão e do fole do pistão



**44** Os pinos guia devem mover-se livremente dentro dos seus assentos



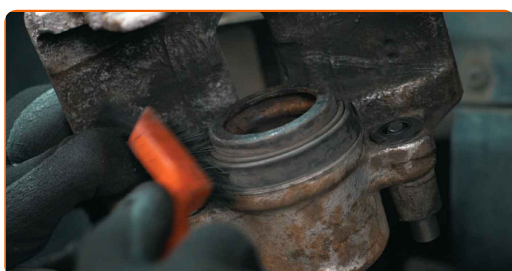
**45** O fole do pistão da pinça não deve apresentar danos



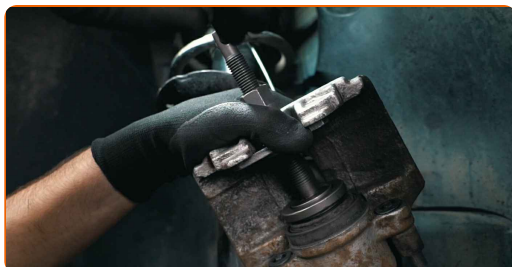
- 46** Se forem encontrados quaisquer defeitos, utilize um kit de reparação de pinças de travão ou substitua a pinça inteira



- 47** Utilize uma escova de nylon para limpar elementos de borracha



- 48** Rebobine os pistões da pinça de travão. Utilize uma ferramenta especial para rebobinar o pistão da pinça de travão



### Importante!

- Se as suas pinças de travão traseiras estiverem equipadas com um travão de estacionamento integrado, poderá ser necessário rodar os pistões durante a rebobinagem



- 49** Aplique uma pasta contra rangidos nas superfícies onde as pastilhas de travão entram em contacto com a pinça e o suporte



**AUTODOC recomenda:**

- Não aplique demasiada pasta contra rangidos para evitar que a mesma penetre a superfície de fricção

- 50** Instale as pastilhas de travão



- 51** Instale a pinça de travão



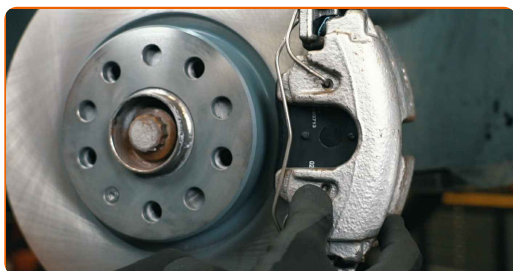
- 52** Certifique-se de que todas as peças encontram-se na posição correta



**53** Aperte os fixadores com o binário recomendado pelo fabricante



**54** Instale todos os fixadores adicionais



**55** Aplique um produto anticorrosivo à superfície do novo disco de travão onde irá entrar em contacto com a jante



**56** Limpe a superfície de contacto na jante e a superfície de trabalho do disco de travão



**57** Aparafuse e aperte os fixadores da roda com um padrão cruzado. Isto assegurará o ajuste uniforme da roda ao cubo



**58**

Pise a fundo no pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência

**59**

Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.