

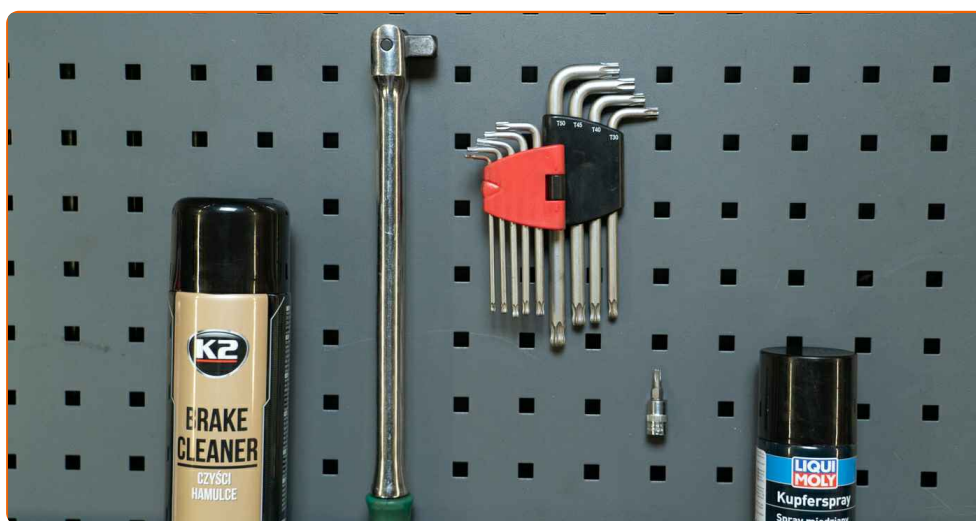


Tambores de travão —
tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Chave de Torx
- Ponta de Torx
- Massa lubrificante de cerâmica
- Produto de limpeza para travões
- Macaco

COMPRAR FERRAMENTAS

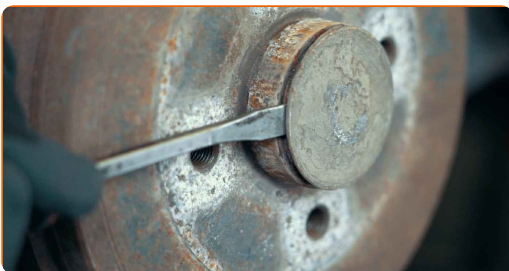
Por favor tenha em atenção!

- Um sistema de travão de tambor normalmente é montado apenas no eixo traseiro
- O tambor de travão pode estar montado no cubo de roda ou estar integrado com o rolamento da roda
- Os tambores de travão devem ser sempre substituídos aos pares por eixo
- Juntamente com estas peças, recomenda-se também montar novos calços de travão e componentes relacionados

1 Utilize uma plataforma elevatória para substituir o componente ou um macaco com preguiças e calços de roda



2 Ao trabalhar com um tambor de travão que tenha um rolamento incorporado, deve primeiro remover a tampa que cobre o fixador



3

Em seguida, desaparafuse o fixador e retire o tambor de travão da manga de eixo



Importante!

- O tambor de travão mantém-se no lugar não só através do rolamento de roda, mas também através dos calços de travão

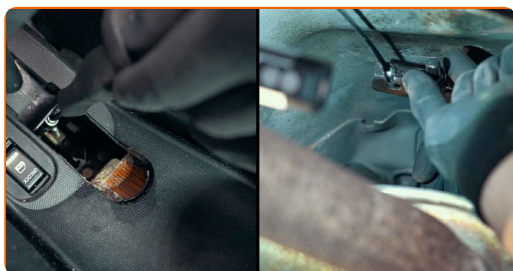
4

Aceda ao mecanismo do travão de mão a partir do interior do veículo por baixo da consola central ou a partir de debaixo do carro perto do túnel de transmissão



5

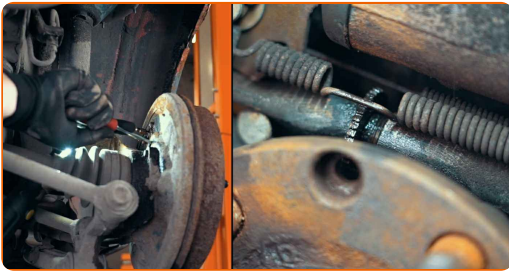
Desaperte os cabos do travão de mão utilizando uma ferramenta adequada



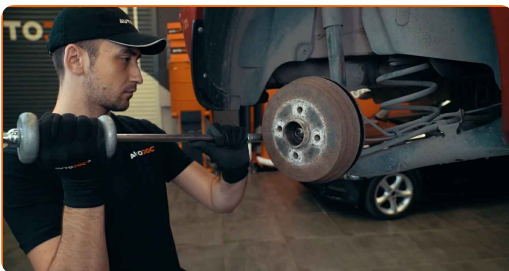
Por favor tenha em atenção!

- Desapertar os cabos nem sempre é suficiente para remover o tambor de travão
- Um regulador de travão corroído ou encravado pode fazer com que a peça seja difícil de remover
- O regulador também pode manter os calços de travão numa posição demasiado afastada
- Isto impede a desmontagem do tambor de travão

- 6** Pode haver um orifício de acesso ao regulador situado na placa de apoio do tambor de travão no lado oposto à engrenagem do regulador. Pode acionar o mecanismo do regulador através desse orifício de acesso para aproximar os calços de travão. Isto irá facilitar a desmontagem do tambor de travão



- 7** Se o mecanismo estiver corroído, utilize um martelo deslizante ou um extrator especial para remover o tambor de travão



Atenção!

- Uma desmontagem incorreta do tambor de travão pode causar danos nos fixadores dos calços de roda
- Neste caso, irá necessitar de um kit de reparação

8

Se o tambor de travão estiver preso ao cubo de roda, pode dar um golpe no tambor com um martelo



Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros têm tambores com orifícios de serviço especiais
- Enroscar parafusos de diâmetro correspondente nesses orifícios ajudará a remover o tambor do cubo de roda
- As peças devem ser substituídas de ambos os lados do eixo

9

Certifique-se de inspecionar e limpar todos os fixadores

10

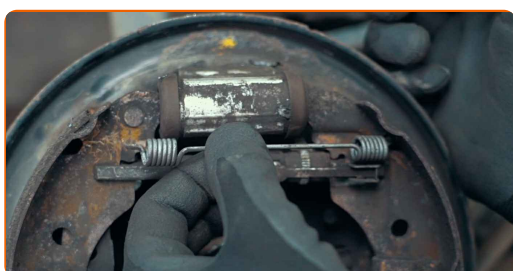
Não se esqueça da posição de todos os componentes e familiarize-se com a sua conceção



- 11** Primeiramente, desmonte o mecanismo apenas de um dos lados do eixo. Caso tenha dificuldades para voltar a montar as peças de um lado, poderá consultar a montagem do outro lado



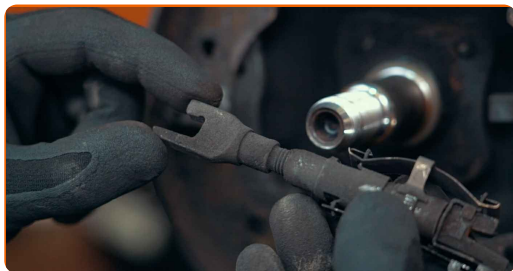
- 12** Substitua os componentes e volte a montá-los na ordem inversa



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Comece a desmontagem pelas molas que mantêm os calços de travão afastados e impedem a sua desmontagem
- Tenha cuidado, pois existe o risco de sofrer lesões se manusear as molas de forma descuidada
- Utilize kits de ferramentas especiais para as desmontar
- Por favor, tenha em conta que tais kits dispõem de uma gama limitada de funções e são concebidos para um determinado carro
- Também pode usar uma chave de fendas em U
- Graças à folga que possui, esta ferramenta pode ser utilizada para remover cuidadosamente a mola sem o risco de que salte

- 13 Ao remover os componentes, não se esqueça de se lembrar da sua posição



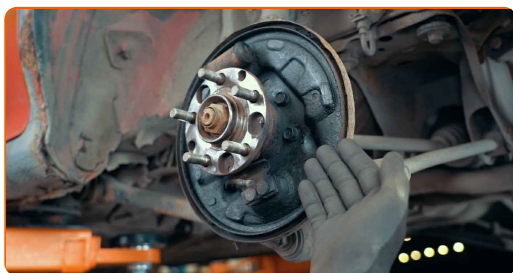
Atenção!

- Se forem montados incorretamente, o mecanismo pode falhar

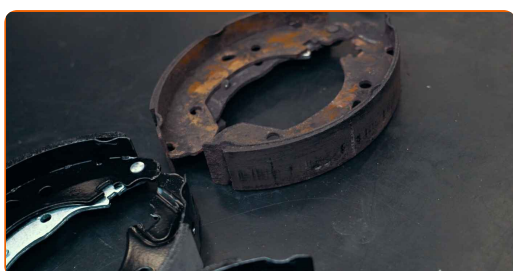
- 14 Limpe a área de trabalho



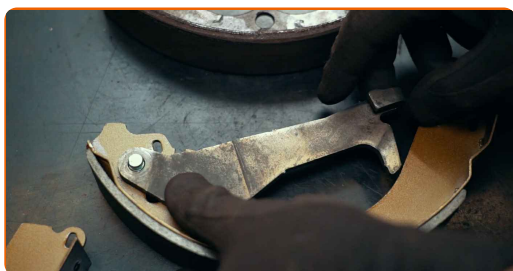
- 15 Aplique um produto anticorrosivo sobre todas as superfícies e todos os componentes



- 16 Antes de proceder à substituição, compare os calços de travão removidos com os novos, para que não os monte do lado errado. Os calços de travão diferem em função do lado de montagem



- 17** Tenha em conta que pode ser necessário desmontar alguns componentes dos antigos calços de travão e montá-los nos novos calços. Como, por exemplo, a alavanca do travão de mão



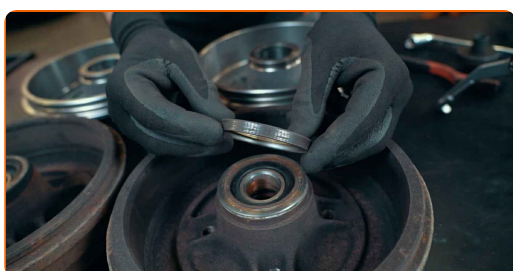
- 18** Volte a montar os componentes na ordem inversa



Por favor tenha em atenção!

- Os tambores de travão podem dispor de um anel ABS magnético ou dentado
- Isto permite que o sensor ABS leia a velocidade da roda
- Se os novos tambores de travão não tiverem anéis de ABS, deve retirá-los das peças antigas e instalá-los nos novos

- 19** Retire cuidadosamente os anéis magnéticos para não os danificar. Se as peças se deformarem, não será possível obter leituras corretas



20

Prepare ferramentas adequadas que lhe permitam remover cuidadosamente os anéis de ABS



Importante!

- O tambor de travão pode estar montado no cubo de roda ou, como neste caso, ter um rolamento incorporado
- Se o componente não tiver um rolamento, deve comprá-lo separadamente e montá-lo no novo tambor
- Tenha em conta que os rolamentos antigos não podem ser montados em tambores de travão novos

21

Os rolamentos novos devem ser pressionados nos seus locais de montagem. Recomenda-se utilizar uma prensa hidráulica. Se este equipamento não estiver disponível, o rolamento pode ser encaixado com uma prensa de rolamentos e um martelo



22

Lubrifique o local de montagem e monte o rolamento



- 23** Selecione uma prensa de rolamentos com o diâmetro correto e utilize-a para aplicar apenas força ao anel exterior do rolamento



- 24** Empurrar o anel interior pode danificar o rolamento



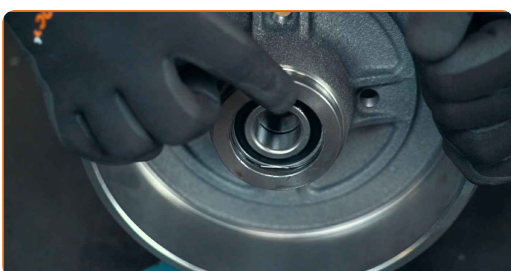
- 25** Posicione a prensa de rolamentos e comece a dar golpes com um martelo



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o rolamento é encaixado no local de montagem sem desalinhamento

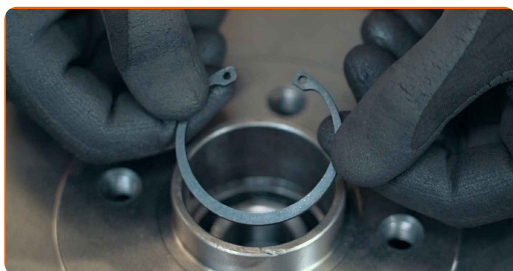
- 26** De vez em quando, olhe para a parte de trás do tambor para verificar a profundidade até à qual o rolamento foi pressionado



27 Pressione o rolamento até estar completamente inserido



28 Coloque o anel de retenção, o que ajudará a determinar se o rolamento foi montado corretamente



29 Monte o anel magnético ABS usando uma prensa de rolamentos com um diâmetro adequado



30 Ajuste a posição dos calços de travão antes de montar o tambor de travão na manga de eixo



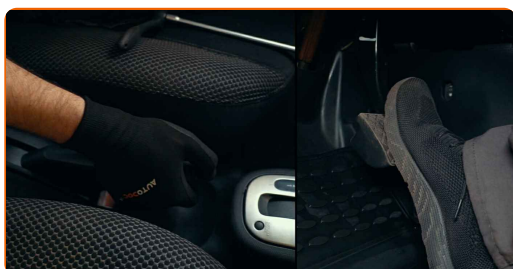
31

Afaste ligeiramente os calços de roda através do regulador de travão e monte o tambor



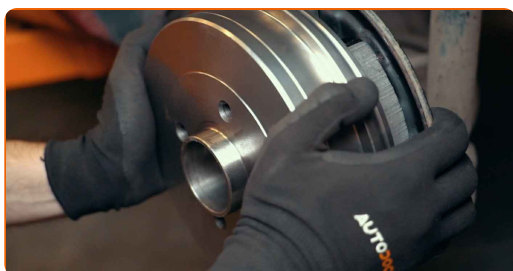
32

Pise o pedal do travão e acione e solte o travão de mão várias vezes. Isto irá assegurar o posicionamento correto dos calços de travão



33

Efetue o mesmo procedimento no segundo mecanismo do eixo



Por favor tenha em atenção!

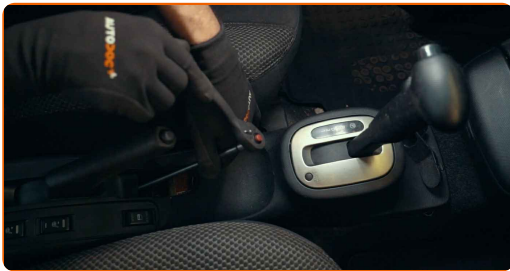
- Se o tambor de travão rodar demasiado livremente, isto indica que os calços de roda devem ser afastados um pouco mais
- O melhor é quando o tambor de travão é colocado sobre os calços de travão com alguma pressão e este toca nos mesmos ligeiramente ao rodar
- Pode verificar a precisão do ajuste do calço desenhando algumas marcas com um marcador

34

Utilize novos fixadores e aperte-os com o binário recomendado pelo fabricante

**35**

Certifique-se de ajustar a tensão dos cabos do travão de mão



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.