AUTODOC CLUB

Óleo dos travões — tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

NA MAIORIA DOS CARROS PRECISARÁ DO SEGUINTE PARA MUDAR O ÓLEO DOS TRAVÕES:

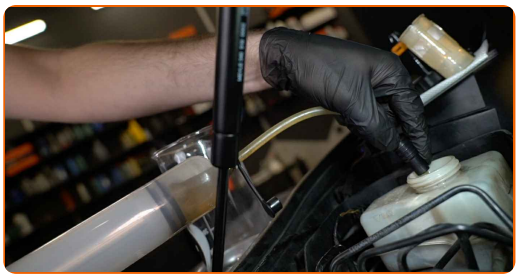
- Óleo dos travões novo de um tipo adequado
- Ferramentas para afrouxar o parafuso sangrador
- Uma chave de rodas
- Uma seringa para extrair o óleo dos travões do depósito de expansão
- Um sangrador de travões
- Também precisará de uma plataforma elevatória ou de um macaco, preguiças e calços de rodas
- Em alternativa, pode colocar o veículo numa rampa ou sobre um fosso de inspeção

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- A mudança do óleo dos travões é essencial para o bom funcionamento do sistema de travagem
- Há vários tipos de óleo dos travões, tais como DOT 3, DOT 4, DOT 5 e DOT 5.1
- Cada veículo usa um tipo particular de óleo dos travões
- Os óleos diferem relativamente à composição e às propriedades
- Também têm tempos de vida úteis distintos
- É muito importante usar o óleo dos travões adequado

1 Aceda ao depósito de expansão e bombeie o máximo de óleo usado para fora dele quanto possível



Por favor tenha em atenção!

- Há várias formas de mudar o óleo dos travões; o método seguinte é o mais fácil
- É adequado para veículos com e sem ABS ou sistemas equivalentes
- Não é adequado para carros cujo sistema de travagem utiliza um acumulador de pressão hidráulica. A mudança do óleo dos travões neste tipo de veículo requer equipamento especial

2 Remova o filtro que impede a entrada de sujidade no depósito

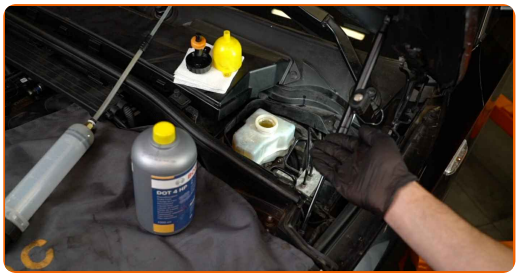
3 Enxague-o, seque-o e volte a pô-lo no lugar

AUTODOC recomenda:

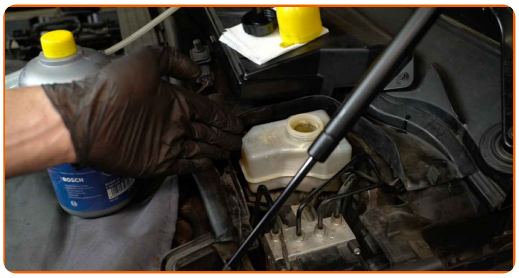
- Tenha cuidado para evitar a entrada de sujidade no depósito de expansão

4 Verta óleo dos travões novo no depósito

5 Durante a troca, verifique constantemente o nível do óleo e ateste de vez em quando



6 Extraia o óleo usado do depósito e encha-o com óleo novo

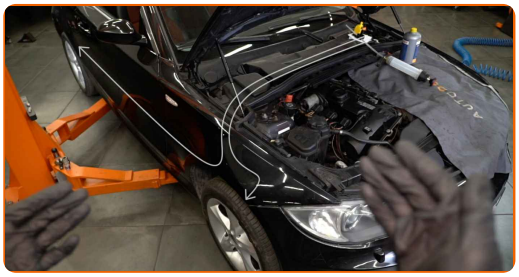


Importante!

- Mude o seu óleo dos travões de acordo com o calendário recomendado pelo fabricante
- Use apenas óleo dos travões novo

7 Use o pedal do travão e o cilindro principal do travão para pressionar qualquer óleo usado remanescente para fora dos circuitos

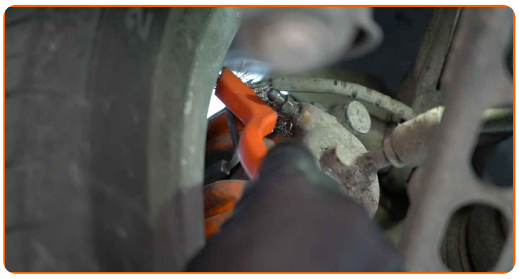
8 Começe a sangrar o sistema a partir do circuito de travagem mais longo, este é o que alcança a maior distância do depósito



Importante!

- Para veículos de condução à esquerda, o ponto mais distante é a roda traseira direita
- A ordem de purga depende do comprimento dos tubos de travagem
- Tem em conta a localização da unidade ABS e a sua distância do cilindro principal do travão

9 Aceda ao parafuso sangrador da roda traseira direita e limpe-o



Por favor tenha em atenção!

- O procedimento para purgar o sistema de travagem varia dependendo da presença de um ajudante
- Ao purgar o sistema de travagem sozinho, precisará de uma ferramenta especial. Dispõe de uma válvula de retenção que impede a entrada de ar no sistema quando o pedal é libertado

10 Posicione o sangrador de travões perto da pinça

11 Coloque uma chave no parafuso sangrador e depois ligue a mangueira do sangrador de travões

O sangrador de travões inclui:

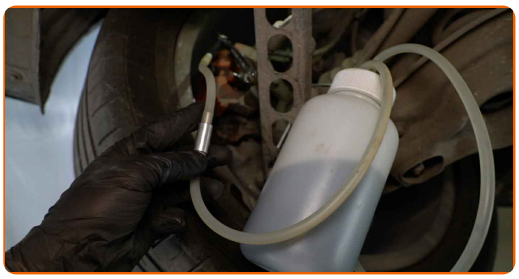
- um elemento de borracha apertado, que é colocado sobre o parafuso sangrador
- uma mangueira transparente para verificar o estado do óleo e a presença de bolhas de ar no mesmo
- uma válvula de retenção que só permite que o óleo flua numa direção

12 Desaperte ligeiramente o parafuso sangrador e pise várias vezes o pedal do travão

Importante!

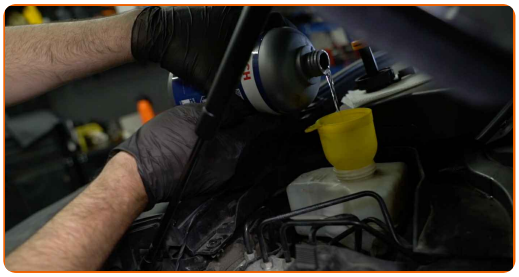
- Quando o pedal do travão é pressionado e o parafuso sangrador está desapertado, o óleo dos travões flui através do tubo transparente
- Quando o pedal é soltado, a válvula de retenção mantém o óleo no sangrador de travões e o seu nível é compensado

13 Avalie visualmente o estado do óleo dos travões no tubo: o óleo novo é sempre mais claro do que o óleo usado

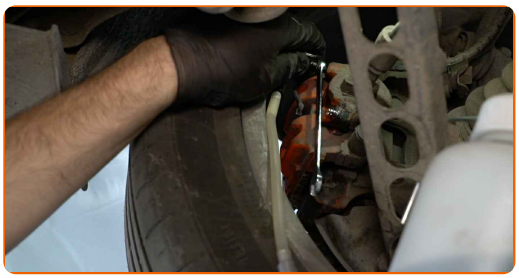


14 Verifique se não há bolhas de ar e aperte o parafuso

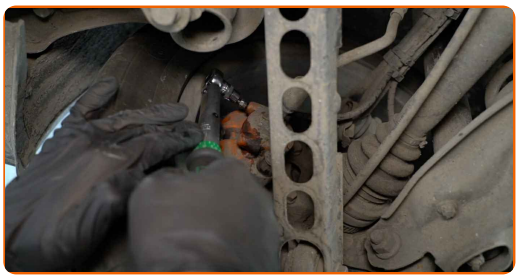
15 Verifique o nível do óleo dos travões no depósito de expansão e, se necessário, ateste-o



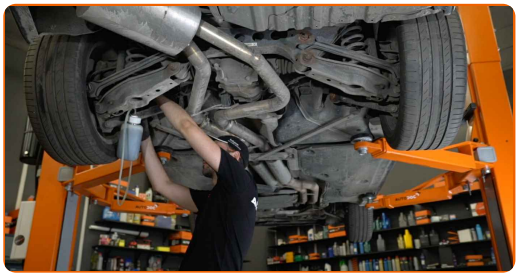
16 Separe o tubo do sangrador de travões da pinça, retire a ferramenta e limpe a área de trabalho



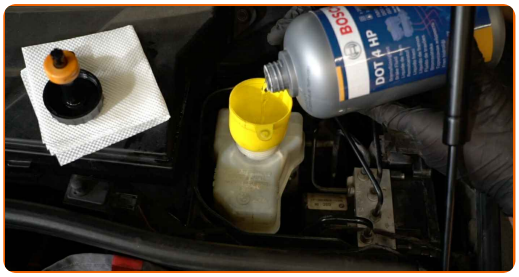
17 Aperte os parafusos com o torque especificado pelo fabricante



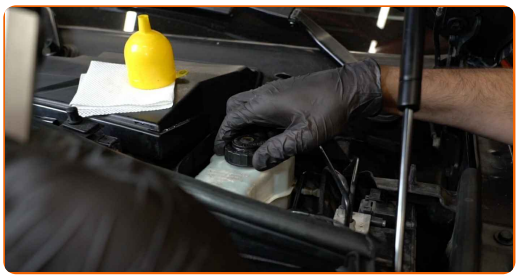
18 Realize o procedimento em todas as pinças por ordem decrescente de distância até ao depósito de expansão



19 Encha o depósito de óleo dos travões até ao nível máximo



20 Assegure-se de que a tampa está limpa, depois enrosque-a

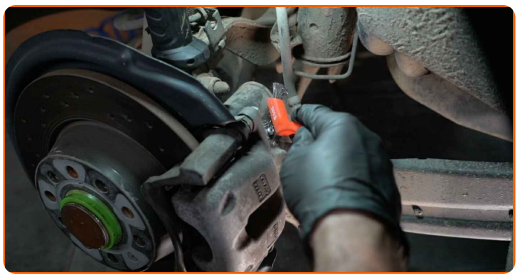


Atenção!

- Vamos considerar mudar o óleo dos travões usando um macaco e com a ajuda de um assistente
- O assistente senta-se dentro do carro para pisar o pedal do travão ao seu sinal

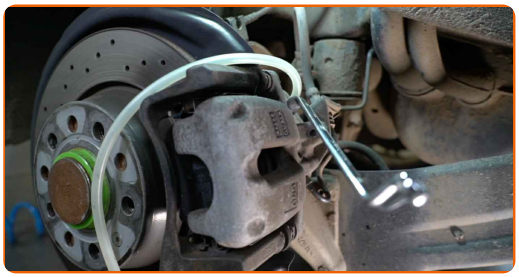
21 Desaperte o parafuso sangrador e verifique se o óleo dos travões flui

22 Aperte-o e dê um sinal ao assistente

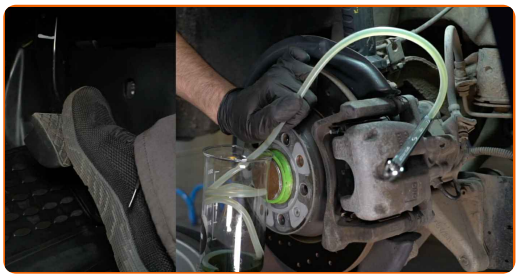


23 O assistente pisa o pedal do travão, o que cria pressão no sistema

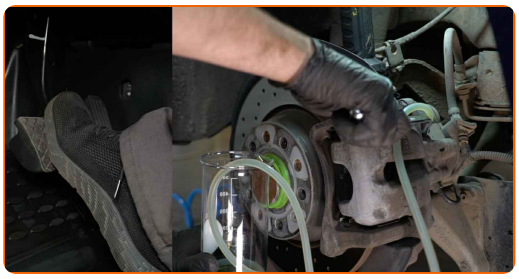
24 Desaperte ligeiramente o parafuso sangrador para permitir que o óleo dos travões flua sob a ação do cilindro principal do travão



25 Em simultâneo, o assistente deve manter o pedal do travão pisado



26 Aperte o parafuso sangrador e peça ao seu assistente que solte o pedal do travão



27 Há óleo dos travões a sair pelo parafuso sangrador e uma nova quantidade do mesmo é fornecida a partir do depósito de expansão

Atenção!

- Se o pedal do travão for pisado e soltado enquanto o parafuso sangrador está desapertado, entrará ar no sistema

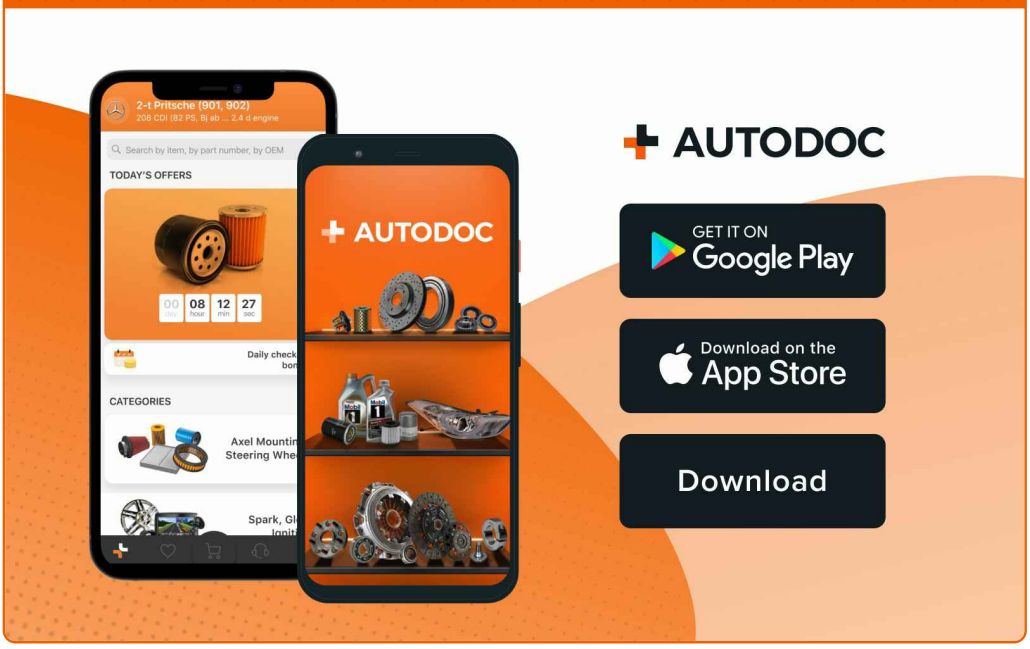
28 Assegure-se de que a superfície de montagem da roda e a superfície de encaixe na jante da roda estão lisas e limpas

29 Aplique um produto anticorrosivo sobre as superfícies

30 Repita os passos em cada roda do seu carro, seguindo a ordem recomendada

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ÓLEO DOS TRAVÕES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.