



Molas de suspensão —
tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- compressor de mola de suspensão
- Macaco
- Compressor de mola espiral

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- Dependendo do nível de acabamento do carro, podem ser montadas diferentes molas de suspensão
- A rigidez das mesmas depende do número de espirais e do diâmetro do cabo
- As molas estão permanentemente sob carga, razão pela qual perdem as suas propriedades ao longo do tempo
- A pressão excessiva sobre as molas e a corrosão podem causar a rutura das suas espirais

1

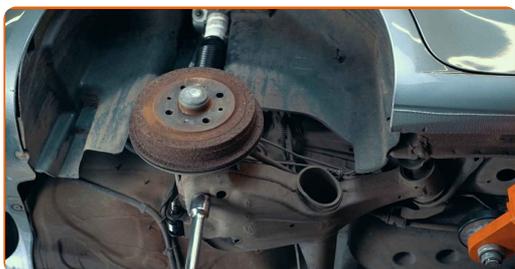
Antes de começar a trabalhar, familiarize-se com o design da suspensão



Importante!

- A mola pode ser um componente montado separadamente ou fazer parte da torre da suspensão
- As molas montadas separadamente podem ser montadas numa suspensão dependente (corpo do eixo) ou numa independente
- Neste último caso, é o braço de suspensão que é montado na mola.

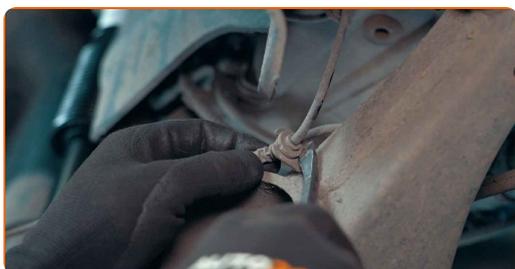
- 2 O corpo do eixo deve primeiro ser levantado um pouco, uma vez que o amortecedor limita o curso da mola. Também é necessário levantar a suspensão para evitar a rotura dos casquilhos



- 3 Para desmontar uma mola de uma suspensão dependente, desenrosque os fixadores inferiores do amortecedor



- 4 Antes de pôr mãos à obra, assegure-se de que todos os sensores e cabos estão desconectados da suspensão



- 5 Inspeccione os suportes e substitua-os se necessário

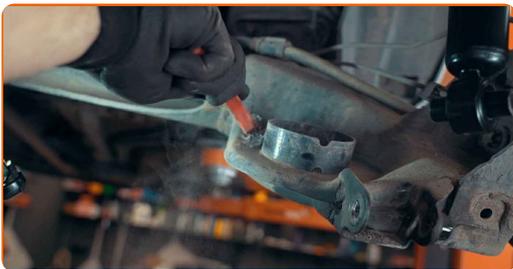


Por favor tenha em atenção!

- Se estiverem desgastados, ouvirá um ruído tipo guincho durante o funcionamento das molas

6

Limpe os locais de montagem na carroçaria e nos componentes de suspensão



7

Aparafuse os fixadores que fixam os amortecedores à suspensão sem os apertar



AUTODOC recomenda:

- Aperte os elementos de fixação apenas depois de ter levantado o corpo do eixo até à sua posição normal
- Na posição normal, a suspensão sustentará o peso do carro quando este estiver no chão.
- Use o binário de aperto recomendado pelo fabricante do automóvel

8

Neste caso, primeiro levante um pouco o braço de suspensão e solte os elementos de fixação



- 9** Se houver parafusos de ajuste da inclinação, assegure-se de fazer marcas. Estas serão utilizadas como referência para voltar a montar os elementos de fixação no seu lugar



- 10** Levante um pouco o braço de suspensão para compensar a ação da mola



- 11** Solte todos os elementos de fixação do braço de suspensão sem os desenroscar completamente



Importante!

- Isto é necessário para evitar que os casquilhos sejam danificados quando o braço é movido para o lado

- 12** Remova o elemento de fixação de um lado do braço de suspensão e baixe o braço enquanto baixa o macaco de transmissão



- 13** Assegure-se de que a mola está completamente descomprimida e depois retire-a



- 14** Limpe o local de montagem e monte uma nova mola.



- 15** Volte a montar todos os componentes na ordem inversa



Atenção!

- Devido à elevada força da mola, existe o risco de que a peça levantada se desloque.
- Para evitar isto, deve estar fixada com firmeza

16

Monte os elementos de fixação de acordo com as marcas



17

Levante o braço de suspensão para que os casquilhos fiquem na sua posição normal e aperte os elementos de fixação



Por favor tenha em atenção!

- Uma torre da suspensão pode ser montada tanto no eixo dianteiro como no traseiro
- Para substituir a mola, a torre deve ser desmontada

- 18** No eixo dianteiro, pode aceder aos elementos de fixação superiores da torre a partir do compartimento do motor. No eixo traseiro, através da bagageira ou do habitáculo



- 19** Desmonte os elementos de fixação inferiores da torre. Podem estar situados na manga de eixo ou no braço de suspensão



- 20** Em primeiro lugar, comprima a mola e fixe-a nesta posição. Isto irá libertar a parte superior da torre



- 21** Desmonte a torre



Importante!

- Poderá necessitar de uma ferramenta especial para desenroscar o elemento de fixação superior da torre

22

Ao desmontar as peças, preste atenção à sua posição original. Por exemplo, alguns suportes têm uma determinada direção de montagem



Atenção!

- Para evitar lesões, assegure-se de que a mola não exerce força sobre o suporte antes de desenroscar o elemento de fixação superior

23

Depois de ter desenroscado o elemento de fixação, desmonte todos os componentes um por um



24

Solte a mola e desmonte-a da torre da suspensão

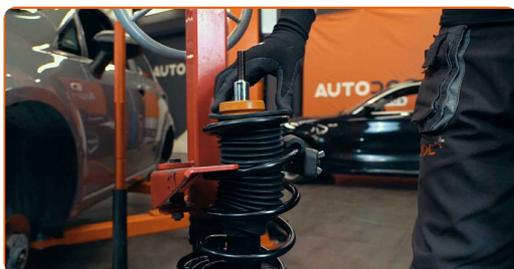


Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Considere a direção de montagem dos componentes
- Observe também a posição da mola no seu local de montagem
- Inspecione os seguintes componentes e substitua-os se necessário: o suporte superior, o rolamento, o fole guarda-pó, o batente e a própria torre

25

Monte todos os componentes na ordem inversa



26

Aperte os elementos de fixação com uma chave dinamométrica ao binário recomendado pelo fabricante



Importante!

- Assegure-se de que a mola se encontra bem fixada nos seus locais de montagem
- Não se esqueça que os componentes devem ser substituídos em ambos os lados do eixo

27

Limpe os locais de montagem na carroçaria do carro e nas peças da suspensão



28

Monte a torre da suspensão com uma mola nova



29

Aperte os elementos de fixação com uma chave dinamométrica ao binário recomendado pelo fabricante



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.