



Fole de transmissão —
tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- Alicate de anilhas
- Macaco
- Rolhas de linha de travão

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- As juntas homocinéticas estão montadas em cada lado do semieixo
- A localização dos componentes depende do tipo de tração: dianteira, traseira ou tração integral
- As juntas homocinéticas estão sujeitas a esforços consideráveis e operam em zonas que não estão protegidas contra a sujidade e humidade
- É por isso que as mesmas devem estar lubrificadas e protegidas constantemente contra fatores ambientais adversos
- Para este efeito, a junta está selada hermeticamente por meio de um fole antipoeira
- A sua qualidade e condição afetam diretamente a vida útil da junta homocinética

- 1** Para desmontar o fole da junta homocinética exterior, basta desmontar a junta homocinética do cubo de roda. Durante a substituição do fole antipoeira interior, poderá ser necessário desmontar o semieixo de juntas homocinéticas por completo



- 2** A junta homocinética exterior está normalmente fixada ao cubo por meio um parafuso ou de uma porca. É necessário soltar o elemento de fixação ou retirar o perno e desenroscá-lo



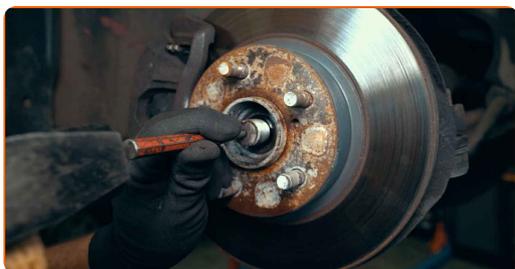
Importante!

- Para evitar que a roda gire e cumprir os requisitos de segurança, o melhor é afrouxar o elemento de fixação enquanto todas as rodas do carro estão no chão

- 3** Se não for possível desmontar o semieixo de juntas homocinéticas, assegure-se de que tem espaço suficiente para separar a junta homocinética do cubo



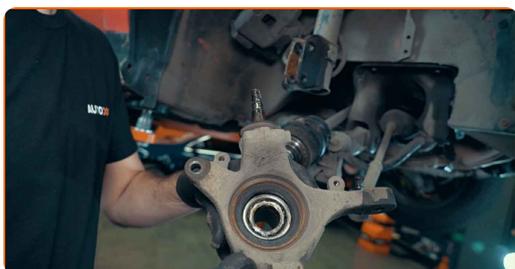
- 4** Use uma punção e um martelo para separar a junta por meio de batidas



AUTODOC recomenda:

- Aplique a punção apenas no orifício central da junta homocinética para não danificar as estrias

- 5** Desmonte a junta esférica ou desencaixe a manga de eixo do amortecedor



6 Remova as braçadeiras do fole antipoeira



7 Desencaixe a junta homocinética do semieixo



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para desmontar uma junta homocinética deste tipo, use o seu próprio parafuso de fixação

8 Substitua a anilha de retenção, inspecione as estrias do semieixo para verificar o desgaste



9 Retire o fole e limpe a massa lubrificante usada da junta homocinética



10

Fixe a junta homocinética num torno de bancada



Atenção!

- Para evitar danos nas estrias, fixe a peça pela sua carcaça. Também pode usar revestimentos de madeira para as mandíbulas do torno de bancada

11

Remova o fole da junta homocinética, retirando-o com uma ferramenta adequada. Proceda cuidadosamente, pois há uma grande quantidade de massa lubrificante no interior



Por favor tenha em atenção!

- A presença de manchas de lubrificante sobre o fole no local em que este entra em contacto com a junta homocinética indica uma perda de estanquidade
- Isto pode ser causado por corrosão na carcaça da junta onde o fole está fixado

12

Remova a arruela, o casquilho de plástico que limita o ângulo de articulação e o parafuso de fixação



13

Rode a parte interior da junta homocinética em direções diferentes até onde der e remova todas as esferas, uma por uma



AUTODOC recomenda:

- Para voltar a montar a unidade corretamente, memorize como deve posicionar o anel interior

14

Rode a aranha 90° e retire-a



15

Para esta peça, deve também anotar qual dos lados está virado para o conjunto



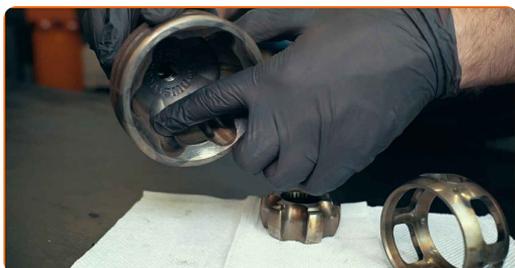
16 Avalie o grau de desgaste das ranhuras na carcaça da junta homocinética



17 Limpe minuciosamente todas as peças da junta



18 Verifique se os componentes da junta homocinética estão em bom estado



19 Inspeccione-os quanto a riscos, deformações e outros danos



20 Assegure-se de que não há sinais de desgaste nas aberturas da aranha



21

Inspecione o anel interior



22

Use massa lubrificante especial para juntas homocinéticas



Importante!

- Por favor, tenha em atenção que a massa lubrificante para a junta homocinética exterior e interior é diferente
- Não misture massas lubrificantes de diferentes tipos

23

Depois de limpar os componentes, volte a montar a junta homocinética e encha-a com massa lubrificante



- 24** Evite que a massa lubrificante vá para o exterior da carcaça da junta homocinética, de maneira a que o fole possa ser montado de forma segura



- 25** Desengordure o local de montagem do fole da junta homocinética e faça com que este deslize sobre o semieixo



- 26** Aperte a braçadeira e vire o fole do avesso para evitar que fique sujo



- 27** Monte a arruela e o casquilho de plástico



- 28** Monte uma anilha de retenção nova



29

Alinhe as estrias da junta homocinética com as do semieixo



30

Empurre a junta homocinética para superar a resistência oferecida pela anilha de retenção e encaixe a junta no seu lugar



Atenção!

- Para evitar danificar as estrias, deve-se aplicar força à carcaça através de um casquilho ou de uma ferramenta com um diâmetro adequado

31

Alinhe a junta de modo a que fique posicionada num ângulo reto relativamente ao semieixo



32 Desengordure a superfície da carcaça da junta homocinética e coloque o fole cuidadosamente



33 Assegure-se de que as braçadeiras estão colocadas corretamente e de que o fole está encaixado no seu local de montagem



34 A desmontagem deste tipo de junta homocinética pode requerer uma ferramenta específica



35 Use um extrator e a porca do eixo para desmontar a junta homocinética do semieixo



36 Limpe todos os componentes e verifique o seu estado



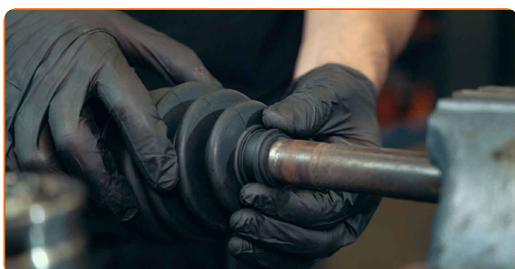
37 Memorize a posição do anel interior e a localização da anilha de retenção



38 Aplique a maior parte da massa lubrificante no interior da junta homocinética enquanto, ao mesmo tempo, move a junta à mão



39 Afaste o fole deslizando-o para mais longe do seu local de montagem no semieixo para que não atrapalhe enquanto estiver a trabalhar



- 40** Aplique a massa lubrificante restante no topo do conjunto e certifique-se de que esta não vai para o local de montagem do fole antipoeira



Importante!

- Quando dirigir as rodas, a massa lubrificante espalhar-se-á uniformemente pelo mecanismo e dentro do fole da junta homocinética

- 41** Coloque o fole cuidadosamente



- 42** Assegure-se de que o fole não gira e que se encaixa bem à volta da carcaça da junta homocinética



- 43** Monte as braçadeiras e certifique-se de que estão posicionadas corretamente, sem desalinhamentos



Atenção!

- Evite apertá-las excessivamente, uma vez que isto poderá danificar os foles

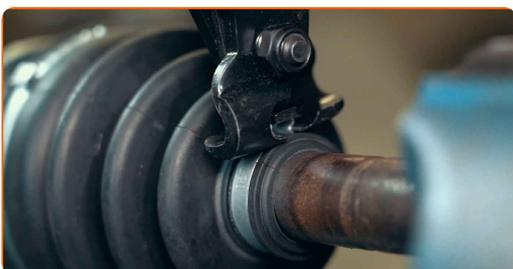
44

Utilize uma ferramenta específica para apertar as braçadeiras



45

Em alternativa pode usar um alicate de corte lateral ou de turquês para apertar o grampo e depois usar um martelo para bater levemente no local onde foi apertado



46

Para substituir o fole da junta homocinética interior, remova a braçadeira maior



47

Remova o semieixo em conjunto com o tripode da carcaça da junta homocinética interior



48

Desmonte a anilha de retenção da frente da junta homocinética.

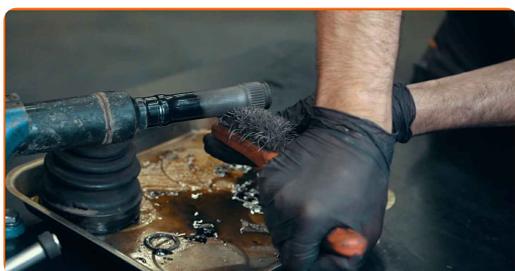


AUTODOC recomenda:

- Se não for possível desmontar o tripoide do semieixo, use um extrator

49

Limpe todos os componentes da junta, bem como o seu local de montagem no semieixo



50

Ponha um novo fole no semieixo



51

Monte o tripoide à pressão



- 52** Ajuste a posição do fole de modo a que as reentrâncias no interior deste fiquem alinhadas com os roletes da junta homocinética



- 53** Encha a carcaça da junta homocinética com a quantidade necessária de massa lubrificante



- 54** Monte o semieixo de juntas homocinéticas em conjunto com a junta e movimente a junta à mão para distribuir a massa lubrificante uniformemente



- 55** Aperte as braçadeiras do fole



- 56** Volte a montar todos os componentes de suspensão que desmontou



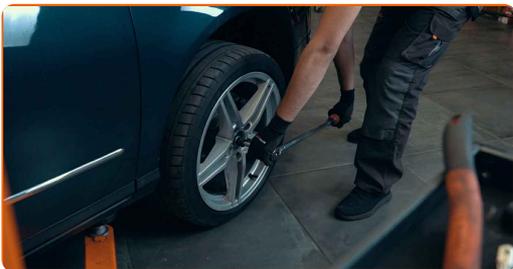
57

Aperte os elementos de fixação com o binário de aperto recomendado pelo fabricante



58

Utilize uma chave dinamométrica para apertar o elemento de fixação do eixo



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FOLE DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.