

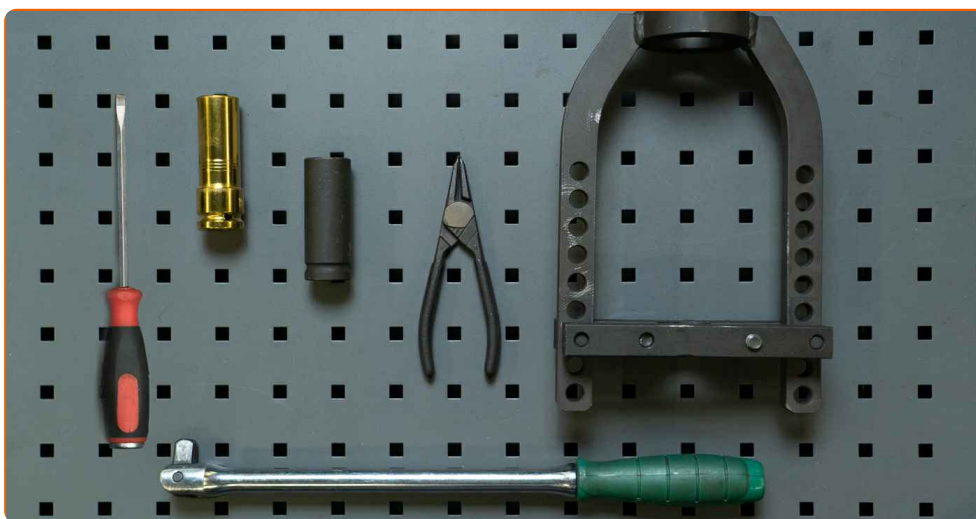


Ponteira de transmissão
— tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- Extrator de juntas homocinéticas
- Alicates de anilhas
- Macaco
- Rolhas de linha de travão

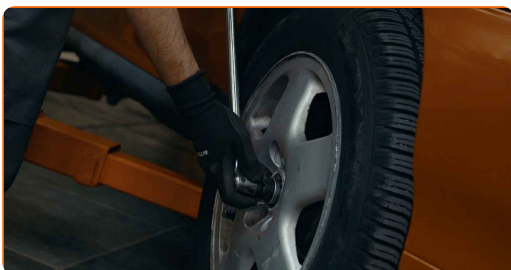
COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- A junta homocinética representa uma junta que transmite o movimento a uma velocidade constante
- Transmite torque do diferencial para a roda através do semieixo de juntas homocinéticas
- Cada semieixo dispõe de duas juntas homocinéticas
- Uma na extremidade do eixo que fica do lado da roda e uma na outra extremidade, junto da caixa de velocidades ou da transmissão final
- Os sintomas de uma junta homocinética avariada incluem folgas ou sons de cliques ao arrancar ou ao manobrar

1

Os elementos de fixação devem ser desapertados enquanto todas as rodas do carro estão no chão



Por favor tenha em atenção!

- A junta homocinética exterior é normalmente uma junta do tipo esférico
- Proporciona uma transmissão de torque eficaz, mesmo com grandes ângulos de articulação, e compensa o curso da suspensão

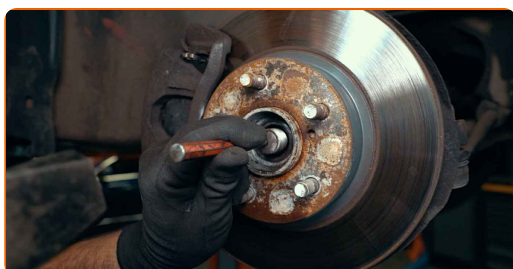
- 2** Para desmontar a junta homocinética exterior, não é necessário desmontar o semieixo de juntas homocinéticas, basta separá-la do cubo de roda. Regra geral, o semieixo de juntas homocinéticas é fixado no cubo com um parafuso ou uma porca. Também se usa um perno em alguns modelos de carros



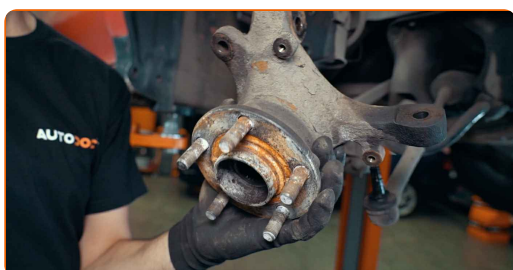
- 3** Certifique-se de que o semieixo de juntas homocinéticas dispõe de uma folga longitudinal suficiente, que lhe permita extrair a junta homocinética



- 4** Desmonte a junta homocinética do cubo, batendo no seu orifício central

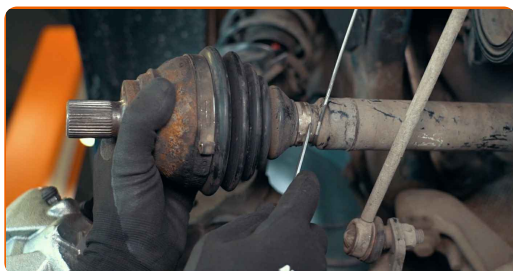


- 5** Separe a junta homocinética da manga de eixo ou do cubo. Para o fazer, talvez tenha de desmontar a junta esférica ou desmontar a manga de eixo da torre de suspensão



6

Depois desmonte as braçadeiras do fole antipoeira

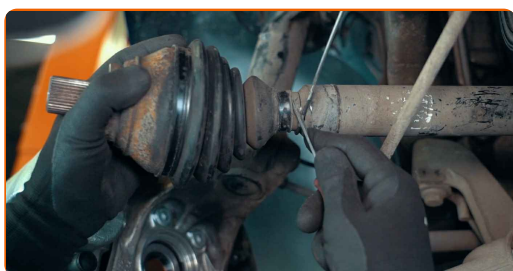


AUTODOC recomenda:

- Para extrair este tipo de junta homocinética do semieixo, pode usar o parafuso do eixo

7

Retire as braçadeiras, remova o fole antipoeira por alavancagem e certifique-se de que não está preso ao semieixo

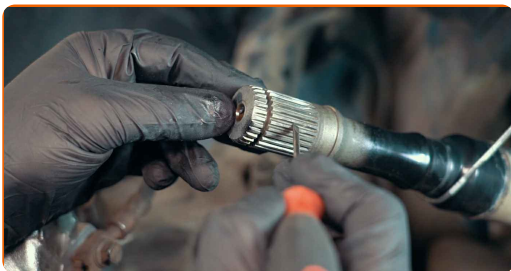


Importante!

- Os componentes internos da junta homocinética estão selados com um fole antipoeira estanque
- Mantém a massa lubrificante no seu interior e protege o componente contra influências externas prejudiciais

8

Inspecione as estrias do semieixo. Estrias gastas podem causar uma folga na junta

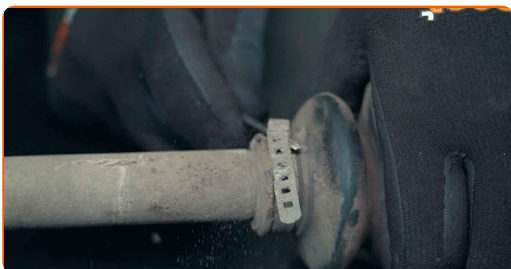


Por favor tenha em atenção!

- Para desmontar este tipo de junta homocinética, precisará de ferramentas especiais

9

Remova as braçadeiras do fole antipoeira



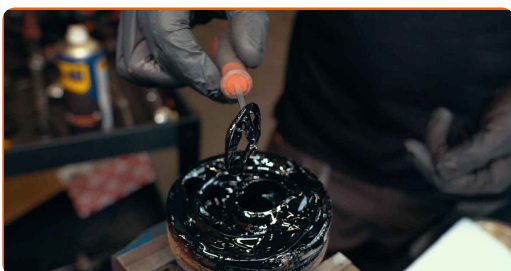
10

Use um extrator e a porca do eixo para desmontar a junta homocinética do semieixo



11

Remova o fole antipoeira, a arruela e o casquilho de plástico que limita o ângulo de articulação da junta homocinética



Os sinais que seguem indicam que a junta homocinética tem de ser substituída:

- um anel interior de rolamento desgastado
- manchas baças nas superfícies das esferas
- uma gaiola desgastada ou corroída
- entalhes desgastados ou corroídos na carcaça

12

Lubrifique a junta homocinética nova caso esta não disponha de massa lubrificante de fábrica no interior



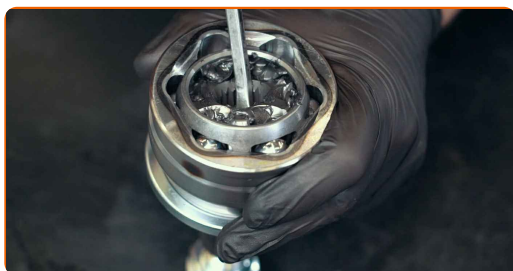
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Tenha em atenção, por favor, que as massas lubrificantes para as juntas homocinéticas interiores e exteriores têm composições diferentes

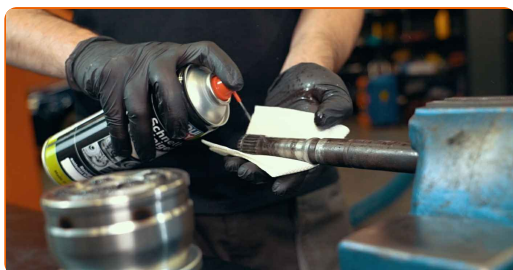
13 Aplique a maior parte da massa lubrificante ao interior da junta homocinética



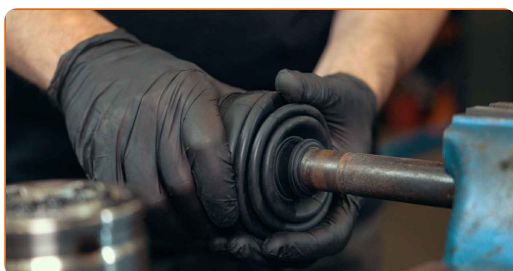
14 Incline a junta em diferentes direções para distribuir o lubrificante uniformemente



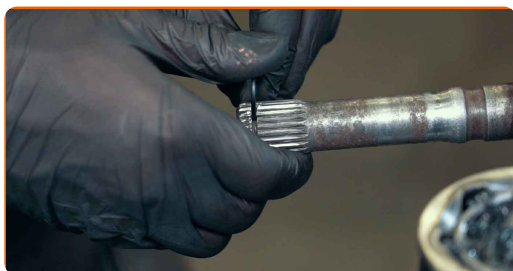
15 Desengordure a base de montagem do fole da junta homocinética no semieixo



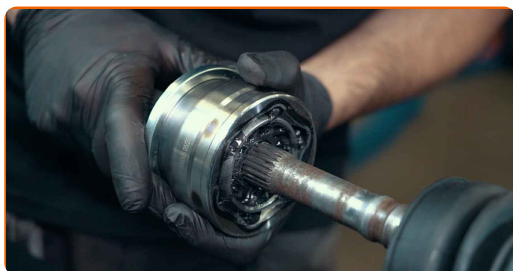
16 Faça deslizar o fole antipoeira ao longo do eixo, afastando-o da sua base de montagem, de maneira a que não atrapalhe enquanto monta a junta homocinética



17 Monte a mola de retenção



18 Coloque a junta homocinética na extremidade do semieixo



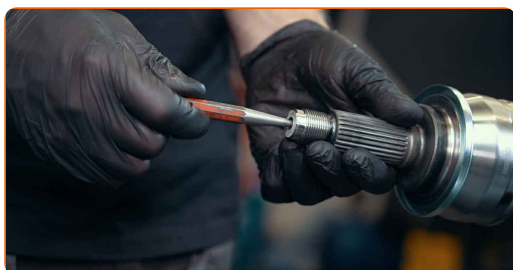
19 Certifique-se de que a junta homocinética e o semieixo estão alinhados



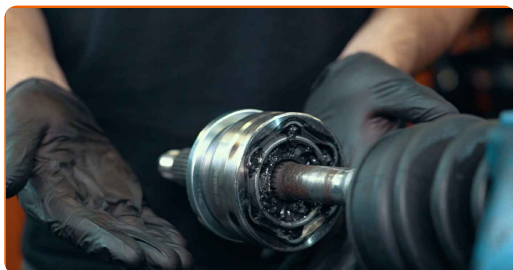
20 Aplique força à carcaça da junta usando um cilindro alargado de um extrator



21 Ou bata no orifício central com uma punção



22 Continue até que mola de retenção fique na posição correta

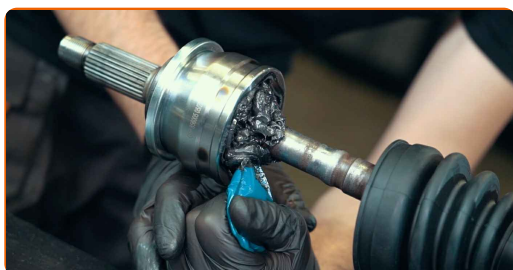


Por favor tenha em atenção!

- Ao estar montada corretamente, é aceitável haver uma pequena folga axial na junta

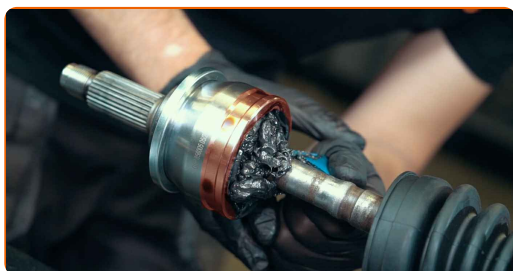
23

Aplique a massa lubrificante que resta à junta homocinética



24

Evite que a massa lubrificante vá para a base de montagem do fole antipoeira, caso contrário, o fole antipoeira não ficará fixo



25

Monte o fole antipoeira cuidadosamente na sua base de montagem



26

Assegure-se de que encaixa bem em torno da carcaça da junta homocinética

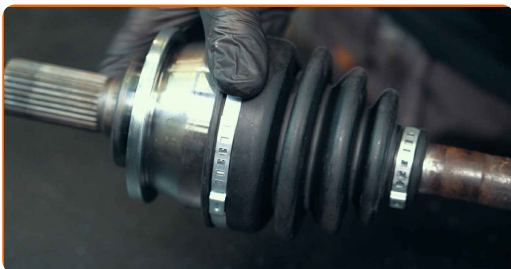


Atenção!

- O fole antipoeira não deve girar

27

Certifique-se de que as braçadeiras estão posicionadas corretas e devidamente alinhadas



28

Para evitar danos no fole antipoeira, não aperte demasiado as braçadeiras

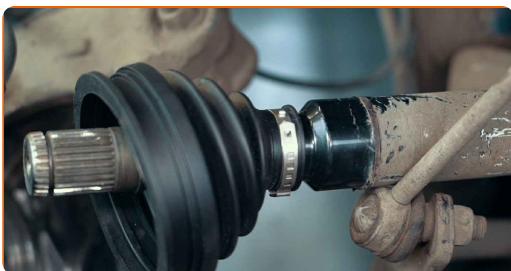


Por favor tenha em atenção!

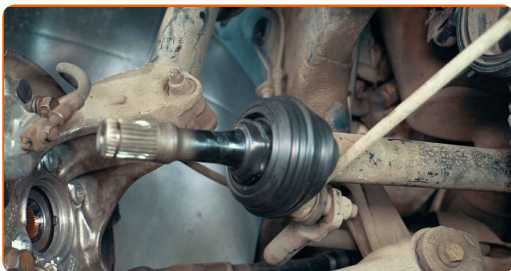
- Na maioria dos casos, precisará de uma ferramenta específica para apertar as braçadeiras

29

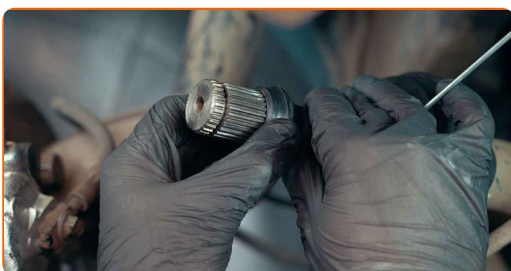
Verifique se o fole antipoeira está bem encaixado



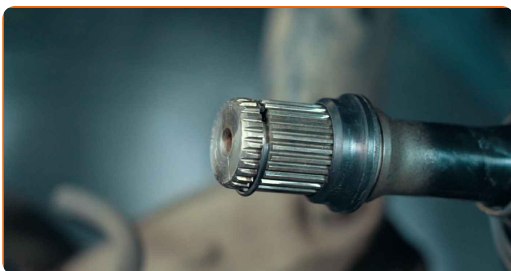
30 Vire o fole do avesso para evitar manchas de massa lubrificante durante a montagem da junta homocinética



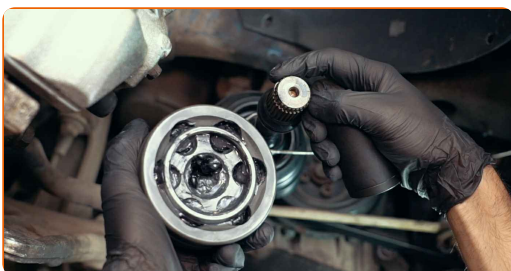
31 Para montar um tipo diferente de junta homocinética, proceda da seguinte forma: Encaixe a arruela e o casquilho de plástico



32 Monte a mola de retenção



33 Ajuste a posição da mola de retenção para que possa ser comprimida pela parte interna da junta quando lhe aplicar força



34 Alinhe as estrias e coloque a junta homocinética na extremidade do semieixo



35 Empurre a junta homocinética até passar a mola de retenção e monte a junta



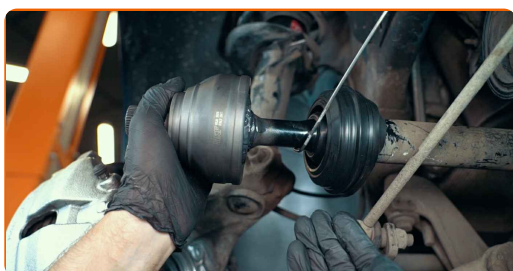
36 Para evitar danos, nunca bata nas estrias



37 Aplique força na carcaça através de um casquilho ou de uma ferramenta



38 Assegure-se de que não há massa lubrificante na base de montagem do fole antipoeira e desengordure-a se for necessário



39 Ponha o fole antipoeira com cuidado



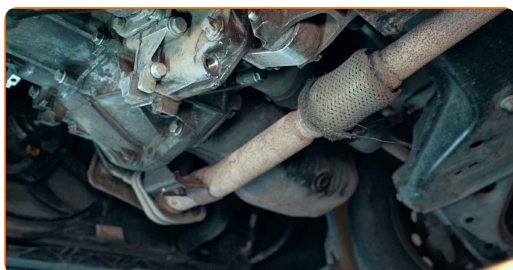
40 Verifique se as braçadeiras e os foles estão posicionados corretamente



Por favor tenha em atenção!

- A junta homocinética interior foi concebida como tripóide com roletes que dispõem de um rolamento no seu interior
- Os roletes movem-se para a frente e para trás ao longo de entalhes dentro da carcaça
- Isto compensa o curso da suspensão e assegura uma transmissão de força consistente

41 Para desmontar a junta homocinética interior, torna-se frequentemente necessário desmontar todo o semieixo de juntas homocinéticas

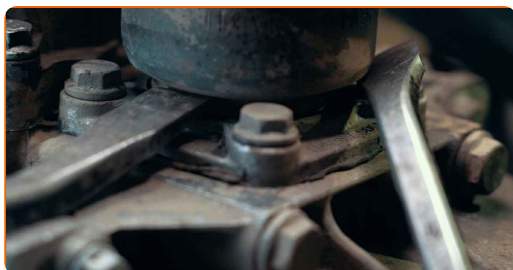


Importante!

- A substituição da junta homocinética interior, a qual está inserida na caixa de velocidades ou na transmissão final, requer o escoamento do óleo da caixa de velocidades
- A junta homocinética interior pode estar aparafusada a uma flange na caixa de velocidades
- Os conjuntos que têm o seu próprio eixo estriado são inseridos diretamente na caixa de velocidades

42

De seguida, desmonte o semieixo, aplicando uniformemente pressão sobre a carcaça da junta homocinética por meio de uma ferramenta adequada



43

Se o eixo tiver uma conexão por flange, desenrosque os elementos de fixação da carcaça da junta homocinética

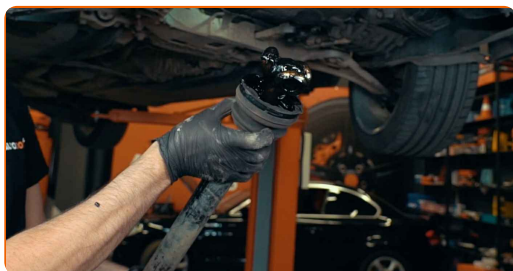


AUTODOC recomenda:

- Para evitar que o semieixo de juntas homocinéticas gire, use uma chave de impacto pneumática ou elétrica para desapertar os elementos de fixação
- Se não dispuser de uma, fixe o semieixo de juntas homocinéticas com um pé de cabra
- Também pode fixá-lo no lugar por meio do disco de travão

44

Retire a braçadeira maior e desmonte o semieixo da carcaça da junta homocinética interior



Importante!

- Por favor, tenha em atenção que o tripode não está montado na carcaça, mas no semieixo

45

Desmonte a mola de retenção que fixa o tripode ao semieixo



AUTODOC recomenda:

- Para desmontar o tripode do semieixo, poderá ter de empregar um extrator

46

Alinhe os recessos dentro do fole antipoeira com os roletes no tripode para que este possa ser inserido livremente na carcaça da junta homocinética



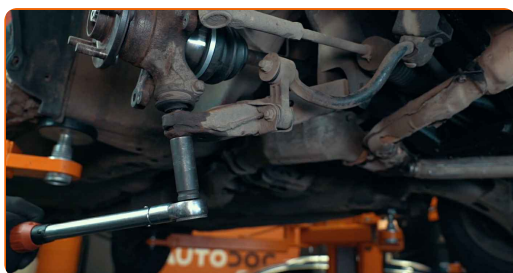
47

Volte a montar todos os componentes que desmontou anteriormente em ordem inversa



48

Aperte os elementos de fixação com o torque recomendado pelo fabricante



49

Se o óleo da caixa de velocidades foi escoado durante a substituição, volte a atestar a caixa de velocidades com um óleo adequado para o veículo



50

Aperte o elemento de fixação que prende o semieixo de juntas homocinéticas ao cubo de roda

**51**

Monte o perno se o carro dispuser de um



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

PONTEIRA DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.