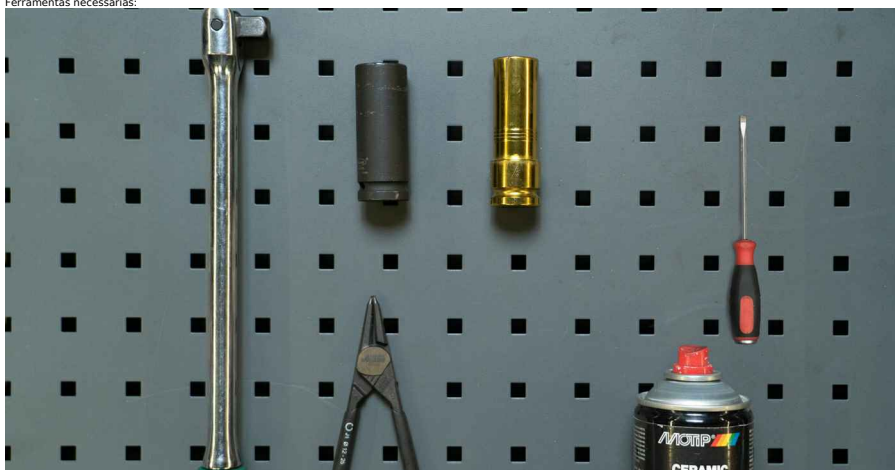




Ferramentas necessárias:



- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Soquete de impacto para roda
- Soquete de impacto
- Massa lubrificante de cerâmica
- Macaco
- Alicates de anilhas

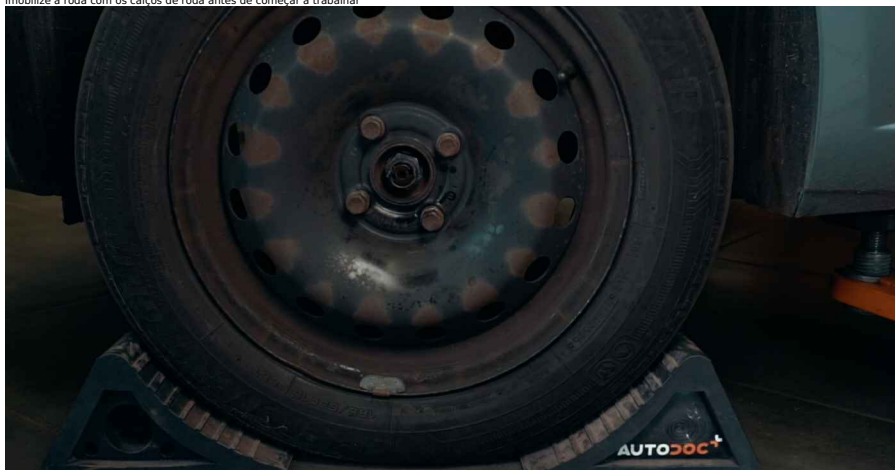
[Comprar ferramentas club.auto-doc.pt](http://club.auto-doc.pt)

1-10

Por favor tenha em atenção!

- O semi-eixo transmite o binário do diferencial para as rodas
- A localização e o número de semieixos depende do tipo de tração: dianteira, traseira ou tração integral
- É frequentemente necessário substituir um semi-eixo se uma junta homocinética ou o eixo estiver danificado

1
Imobilize a roda com os calços de roda antes de começar a trabalhar



2
Desaperte o fixador que fixa o semi-eixo ao cubo de roda



Importante!

O semi-eixo pode estar fixado ao cubo com uma porca ou parafuso

club.auto-doc.pt

2-10

3

Para desconectar a junta homocinética do cubo, poderá ter de desmontar alguns componentes de suspensão e a junta esférica, ou remover o conjunto da manga de eixo



4 As estrias da junta homocinética exterior costumam ficar encaçadas no cubo, o desencaixe deve, como tal, ser feito por meio de batidas



A junta homocinética interior pode estar fixada de diferentes maneiras:

- pode estar inserida no diferencial e fixada com um anel de retenção
- pode estar fixada por meio de parafusos à flange do diferencial
- pode estar fixada ao eixo estriado que sai do diferencial e estar fixada por meio de uma cavilha de segurança

5 Retire a cavilha de segurança e desmonte o semi-eixo



club.auto-doc.pt

3-10

6

Verifique se a peça estriada correspondente apresenta danos



7 Limpe-a e monte um semi-eixo novo



8 Se houver uma junção de flange, desenrosque os parafusos



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mantenha o semi-eixo fixo para o impedir de girar

9 Em alguns casos, pode tornar-se necessário retirar o fole para aceder aos fixadores

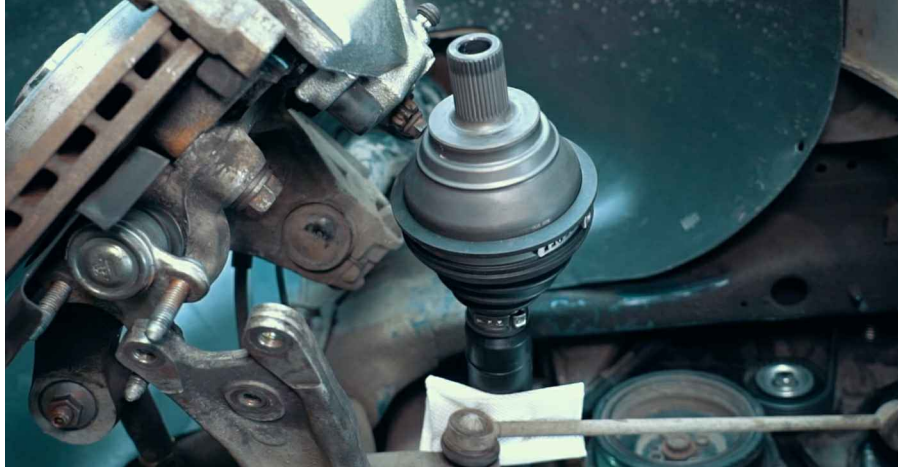


club.auto-doc.pt

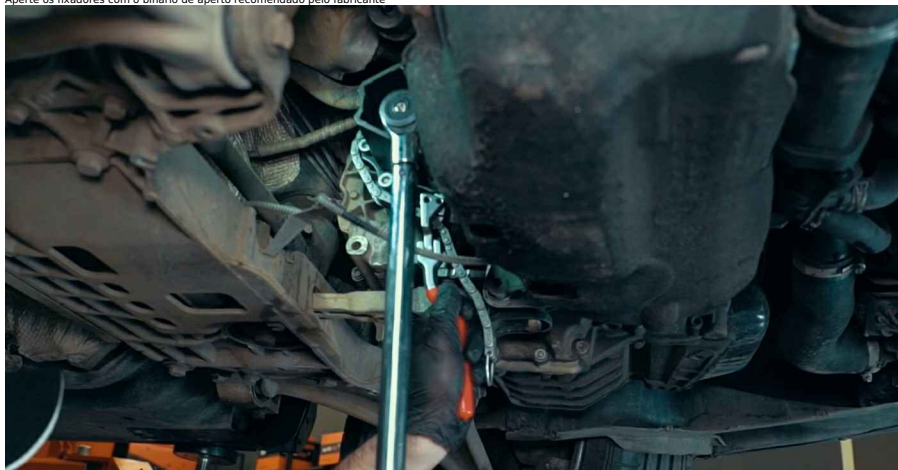
10 Desaparafuse a flange e limpe-a



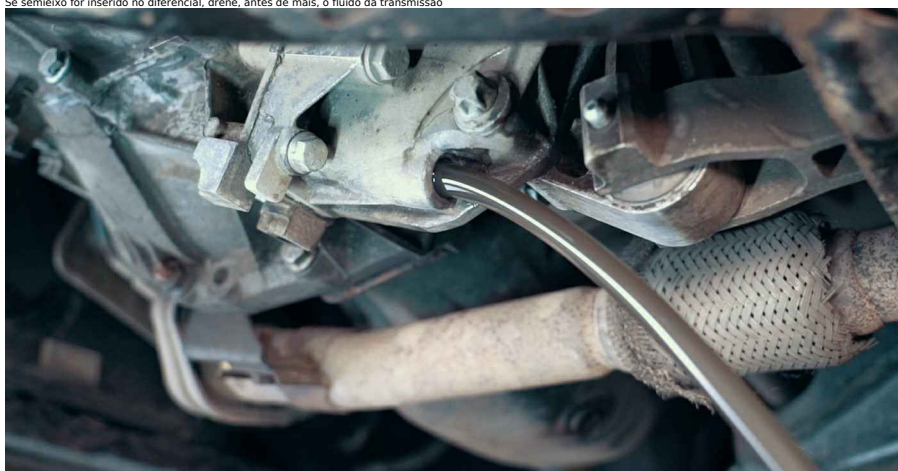
11 Monte um semi-eixo novo



12 Aperte os fixadores com o binário de aperto recomendado pelo fabricante



13 Se semi-eixo for inserido no diferencial, drene, antes de mais, o fluido da transmissão

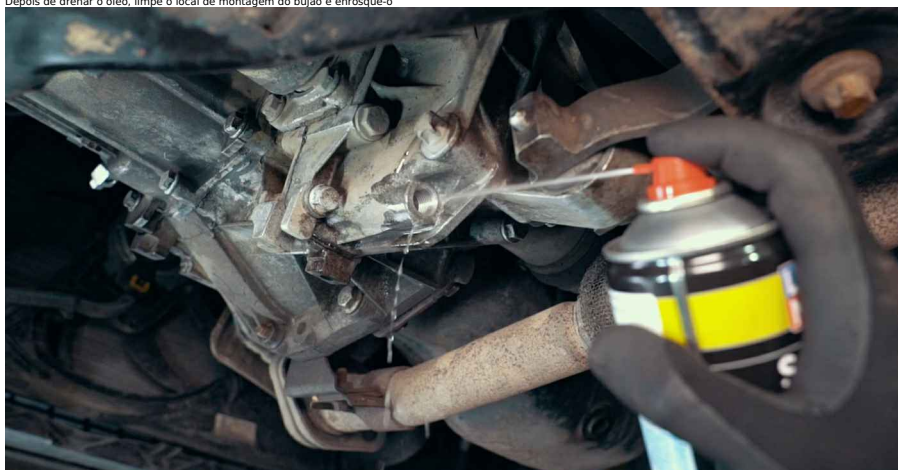


club.auto-doc.pt
5-10

Por favor tenha em atenção!

- Em caixas de velocidades manuais, a tampa de enchimento e o bujão de drenagem têm normalmente um aspecto diferente dos fixadores
- A tampa de enchimento está localizada acima do bujão de drenagem

14 Depois de drenar o óleo, limpe o local de montagem do bujão e enrosque-o



15 Use dois pés-de-cabra para desencaixar a caixa da junta homocinética interior



Importante!

- A extremidade estriada do eixo é mantida em posição pelo anel de retenção
- Tenha cuidado para não danificar o vedante de óleo da caixa de velocidades

club.auto-doc.pt

6-10

16

Lubrifique a superfície do novo eixo onde este entra em contacto com o vedante de óleo



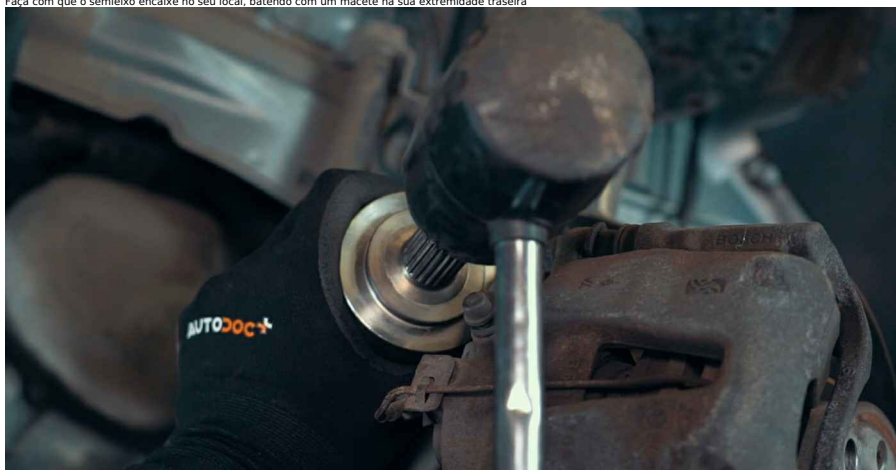
17

Ào montar o semieixo novo, gire-o ligeiramente para que se encaixe na peça de acoplamento estriada



18

Faça com que o semieixo encaixe no seu local, batendo com um macete na sua extremidade traseira



19

Limpe todos os locais de montagem e mantenha a parte exterior do semieixo fixa



20
Volte a montar em ordem inversa todos os componentes que foram desmontados

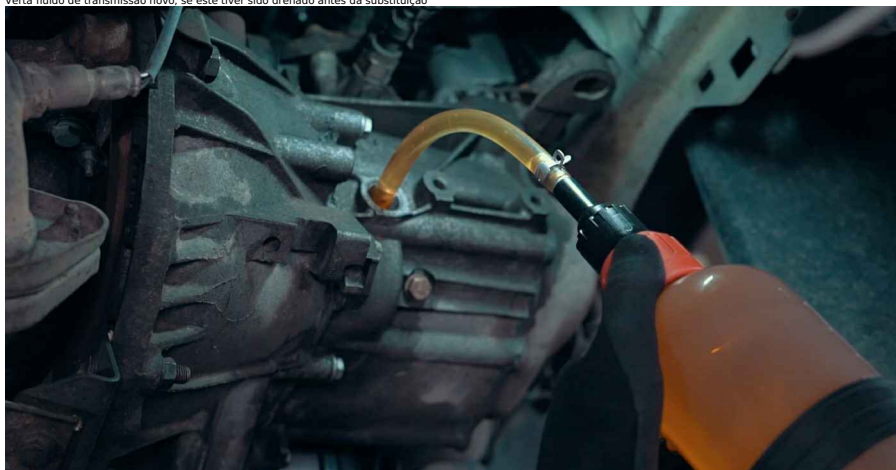


club.auto-doc.pt
7-10

21
Aperte os fixadores com o binário de aperto recomendado pelo fabricante



22
Verta fluido de transmissão novo, se este tiver sido drenado antes da substituição



AUTODOC recomenda:

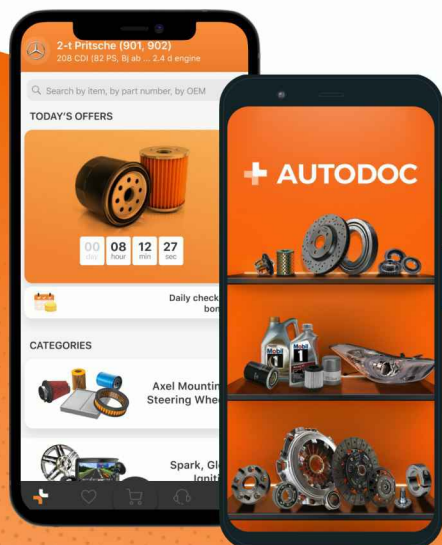
- O veículo deve estar nivelado ao executar este passo
- Se a carroçaria estiver inclinada, não é possível determinar o nível do fluido com precisão
- No caso de caixas de velocidades manuais, recorre-se normalmente à extremidade inferior da abertura de enchimento como marca de nível

23
Fixe e aperte o fixador que liga o semieixo ao cubo da roda



club.auto-doc.pt
8-10

AUTODOC — alta qualidade e peças de automóveis a preços acessíveis online
[Aplicativo móvel AUTODOC: apanhe ótimas ofertas e faça compras convenientemente](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Uma enorme seleção de peças de reposição para o seu automóvel](#)
[Semi eixo: uma ampla seleção](#)
Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 - Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.

club.auto-doc.pt
9-10