

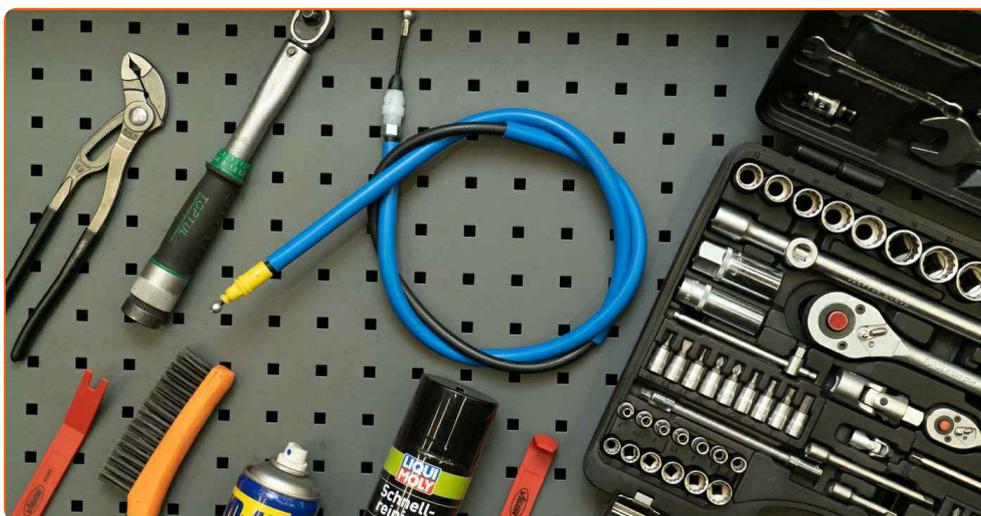


Cabo do freio de mão —
tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



PODERÁ NECESSITAR DO SEGUINTE:



- Um conjunto de ferramentas adequadas
- Spray de limpeza multiúsos
- Escova de arame
- Spray WD-40
- Alicates
- Um conjunto de ferramentas para remover o revestimento de plástico
- Um kit de ferramentas de reparação de travões de tambor

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- O travão de mão é um mecanismo que ajuda a manter o veículo no lugar quando está estacionado
- Os cabos do travão de mão transmitem a força da alavanca do travão de mão no compartimento do passageiro para os mecanismos de travagem das rodas
- Recomenda-se a mudança de todos os cabos de uma só vez porque têm aproximadamente a mesma duração de vida útil
- Verifique a conceção e localização dos cabos do travão de mão

- 1** Os fixadores que ligam os cabos à alavanca do travão de mão no compartimento do passageiro estão localizados debaixo da consola central ou abaixo da mesma na parte de baixo do carro



- 2** Remova a consola central



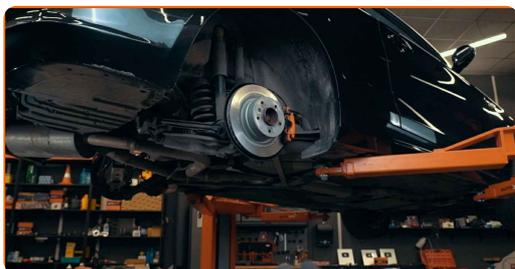
3

Solte a tensão dos cabos



4

Remova as rodas traseiras



O travão de mão pode utilizar os seguintes tipos de mecanismos de travagem de roda

- Pinças traseiras com os componentes do travão de mão integrado
- Calços de roda de travão que estão alojadas dentro de um tambor ou disco

5

No primeiro caso, basta desconectar os cabos dos suportes dos cabos das pinças



6 Para o segundo tipo, é necessário remover as pinças, os suportes das pinças e os discos ou tambores de travões



O tambor ou disco de travão pode ser difícil de remover;

- ou porque a sua superfície está presa ao cubo ou a outro assento de montagem
- ou porque os calços de roda de travão de mão mantêm-no no lugar

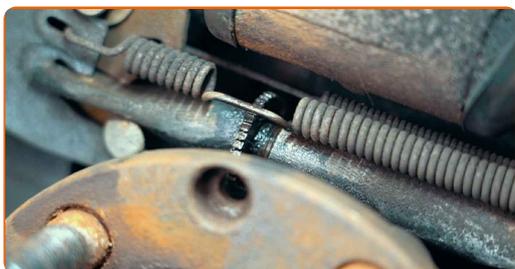
7 No segundo caso, desaperte o ajustador do calço de roda



8 Poderá aceder à engrenagem do ajustador através do orifício do parafuso da roda ou do orifício no cubo



- 9** O orifício de acesso do ajustador pode ser localizado na placa traseira do travão. Neste caso, o ajuste é efetuado a partir da parte de trás da placa



Importante!

- Se o ajustador estiver preso e o tambor ou disco for difícil de remover, será necessária utilizar uma ferramenta especial

- 10** Pode bater no tambor de travão com um martelo para facilitar a desmontagem ou aparafusar os parafusos nos seus orifícios de serviço, caso existam



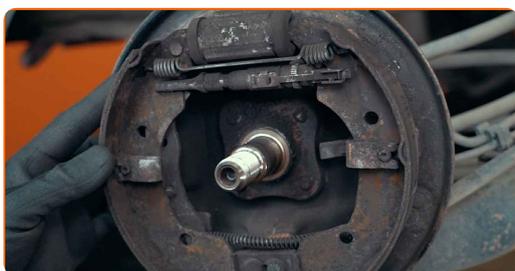
- 11** Verifique o estado do ajustador de travões, do mecanismo de ajuste, das molas dos calços de roda e do tambor ou disco. Substitua-os se necessário



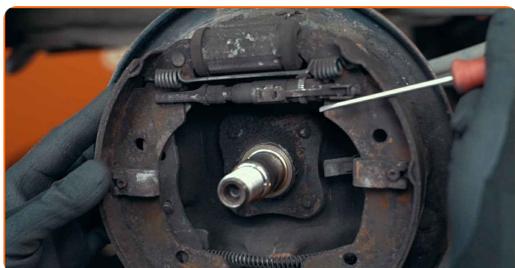
12 Aceda aos fixadores do cabo; dependendo da conceção, pode ser necessário remover primeiro os calços de roda



13 Observe a posição de todos os elementos e observe as suas características de conceção



14 Proceda em sequência, primeiro de um lado do eixo, depois do outro



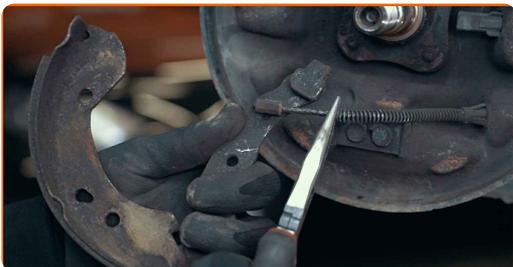
15 Primeiro, remova as peças que fixam os calços de roda. Utilize uma chave de fendas de tipo garfo ou um kit de ferramentas especiais



Por favor tenha em atenção!

- Remova as molas cuidadosamente para evitar ferimentos

16 Limpe e desconecte os cabos e seus fixadores um a um dos componentes de suspensão e da carroçaria do carro



17 Desconecte os cabos da alavanca de controlo do travão de mão



Atenção!

- Dependendo da conceção, pode ser necessário remover os escudos térmicos de escape que bloqueiam o acesso aos cabos e aos seus fixadores

18 Instale os novos cabos e todos os componentes previamente removidos na ordem inversa



Por favor tenha em atenção!

- Os cabos do travão de mão podem diferir na conceção e no comprimento, dependendo do lado da instalação

19 Ajuste os calços de roda do travão de mão



Importante!

- Devem estar localizados a uma certa distância do tambor

20 Volte a colocar o tambor de travão e centre os calços de roda



21 Para tal, pise várias vezes no pedal do travão e aplique o travão de mão



22 Depois ajuste a posição dos calços usando o ajustador dos calços de roda



Importante!

- O tambor deve rodar livremente, tocando ligeiramente os calços

23

Continue a ajustar os calços até obter o resultado certo



Atenção!

- Não aperte demasiado os calços de roda

24

Certifique-se de ajustar o mecanismo do travão de mão na segunda roda



AUTODOC recomenda:

- O travão de estacionamento deve ser ajustado de modo a não interferir com a rotação das rodas quando o carro está em movimento
- Quando a alavanca é puxada 5 cliques para cima, o mecanismo deve manter o veículo no lugar.

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABO DO FREIO DE MÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.