

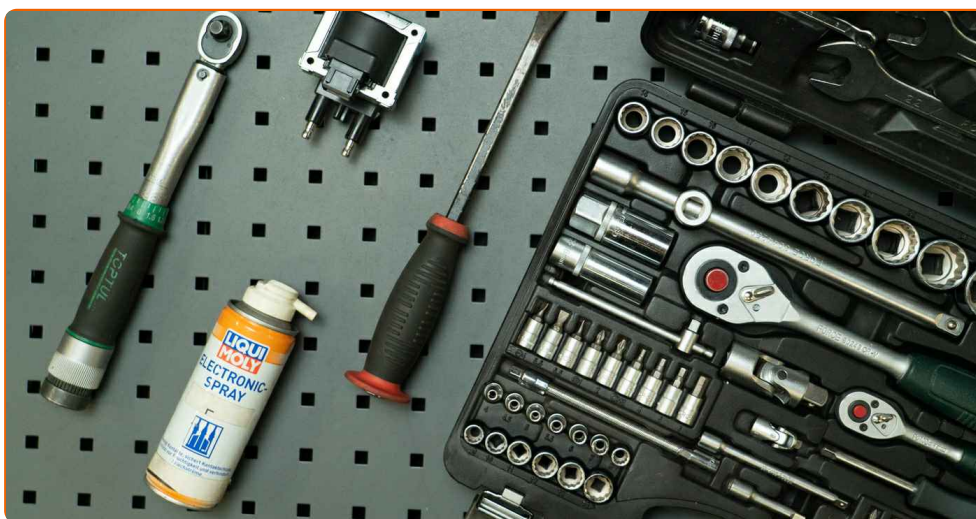


# Bobina de ignição — tutorial de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### MATERIAIS DE QUE PODERÁS PRECISAR:



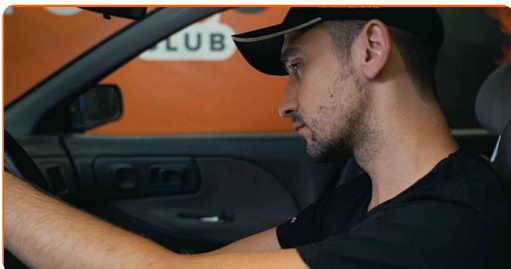
- uma bobina de ignição nova
- Um jogo de ferramentas adequadas
- chave dinamométrica
- pé-de-cabra
- trava-roscas
- spray de limpeza de contactos elétricos

**COMPRAR FERRAMENTAS**

A necessidade de substituição é indicada pelos seguintes sinais:

- motor com dificuldade de arranque
- funcionamento incerto do motor
- perda de potência do motor

**1** Pare o motor, desligue a ignição e espere até que o motor tenha arrefecido completamente



**2** Se for necessário, remova a cobertura do motor



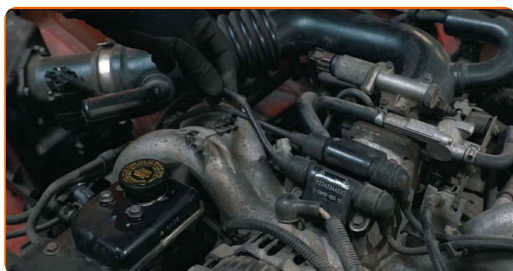
Principais tipos de bobinas de ignição:

- Bloco de bobinas de ignição ou bobina de ignição unitária. É fornecida corrente de alta tensão às velas de ignição de todos os cilindros ou ao distribuidor
- Bobinas de ignição para orifícios de vela. Cada uma destas assegura o funcionamento de uma única vela de ignição de um determinado cilindro

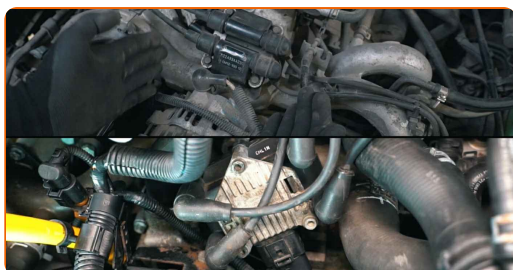
**3** O bloco de bobinas de ignição está localizado na parte superior do motor



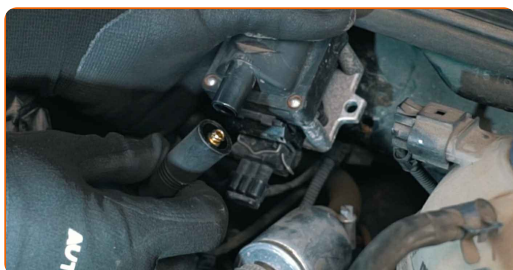
**4** Os fios condutores de alta tensão seguem deste até às velas de ignição



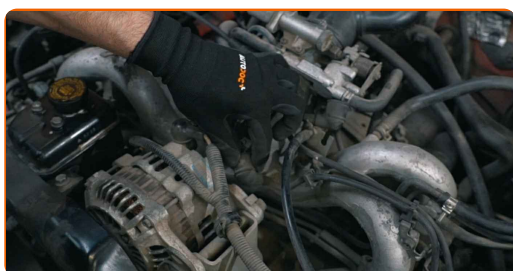
**5** O componente está normalmente localizado perto das velas de ignição



**6** Levante e desencaixe as tampas dos fios condutores de alta tensão

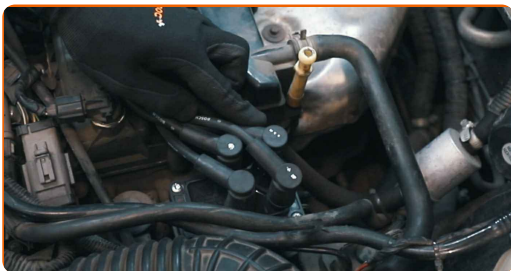


**7** Oriente os fios para diferentes lados, a fim de evitar confundi-los durante a montagem subsequente



8

Para indicar a ordem de montagem dos fios condutores de alta tensão, faça marcas nas tampas destes



### Atenção!

- A ligação incorrecta dos fios provoca o mau funcionamento do motor ou leva a que este nem arranque

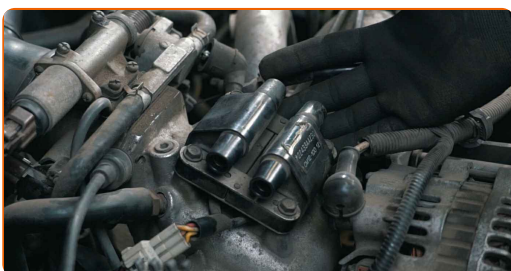
9

Em algumas bobinas de ignição os terminais estão numerados de fábrica para facilitar a montagem



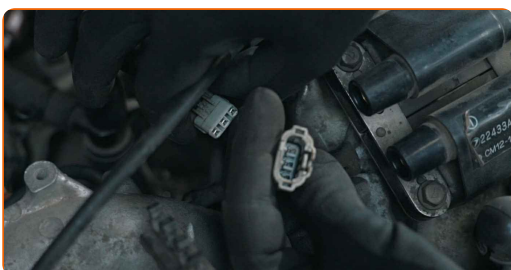
10

Confira cuidadosamente as especificações da bobina de ignição, o design e os parafusos

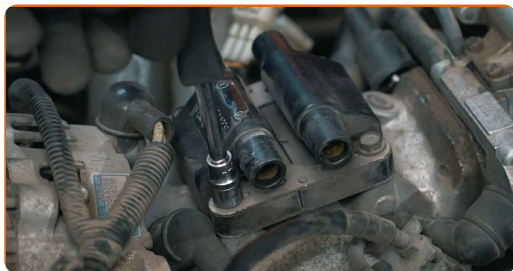


11

Se houver um encaixe no conector elétrico, desencaixe-o



**12** Desenrosque os parafusos e desmonte a peça



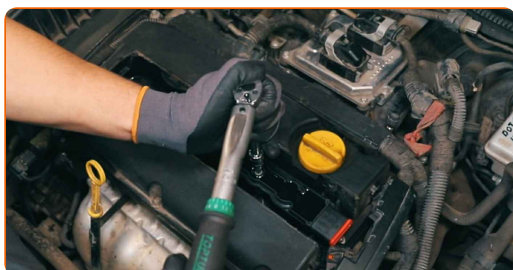
**13** Verifique se os fios condutores de alta tensão estão danificados e se os conectores apresentam corrosão



**14** Monte uma bobina de ignição nova no local de montagem



**15** Aperte os fixadores com uma chave dinamométrica ao binário de aperto recomendado pelo fabricante



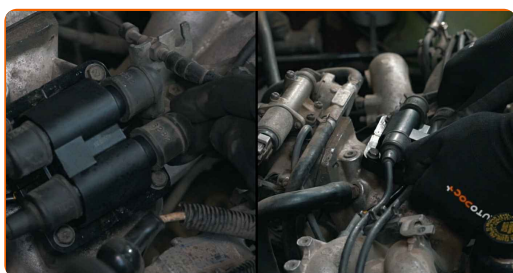
**AUTODOC recomenda:**

- Se for necessário, limpe e trate o conector da bobina de ignição

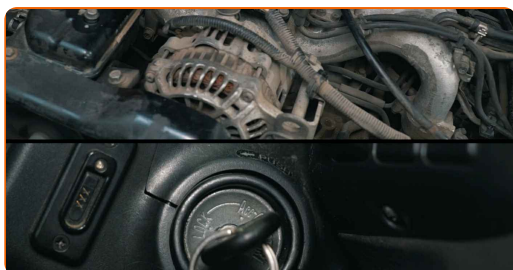
**16** Encaixe o conector elétrico da bobina de ignição



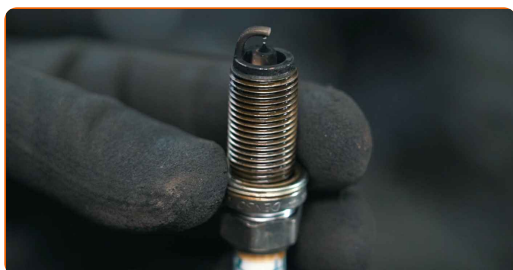
**17** Conecte os fios condutores de alta tensão na ordem correta



**18** Verificar se a montagem foi feita corretamente e depois teste o arranque do motor



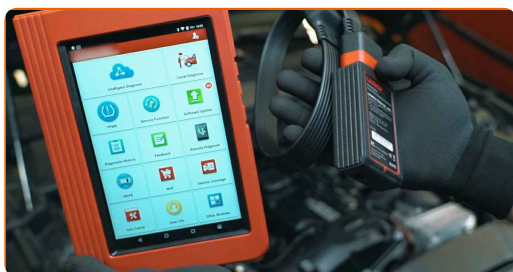
**19** Recorde-se de verificar se as velas de ignição estão em boas condições e substitua-as se for necessário



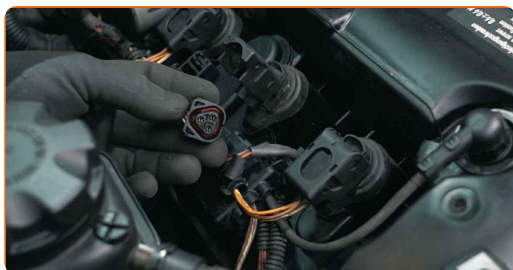
**AUTODOC recomenda:**

- Bobinas de ignição de orifício para vela são montadas diretamente nos orifícios das velas de ignição
- Não há necessidade de substituir todos os componentes; apenas precisa de substituir o que estiver avariado

**20** Poderá ser necessária uma ferramenta de diagnóstico especial para identificar uma bobina de ignição avariada



**21** Confira o design das peças e o tipo de parafusos



**22** Se o conector eléctrico tiver um encaixe, desencaixe-o





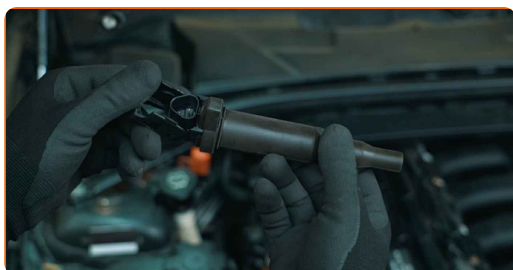
**23** Retire qualquer parafuso adicional



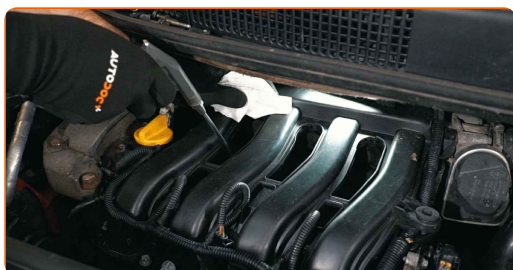
**24** Desmonte a bobina de ignição do seu local de montagem



**25** Prepare uma bobina de ignição nova



**26** Inspeção o orifício da vela de ignição e limpe-o se for necessário



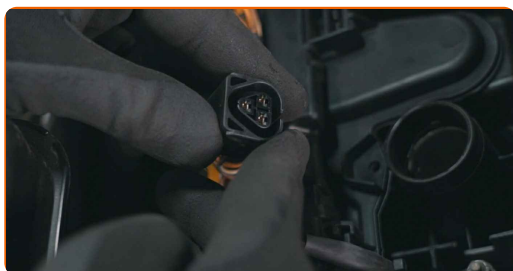
### Atenção!

- A avaria de uma bobina de ignição de orifício para vela pode causar danos na vela de ignição

**27** Verifique o estado da vela de ignição e substitua-a, se for necessário



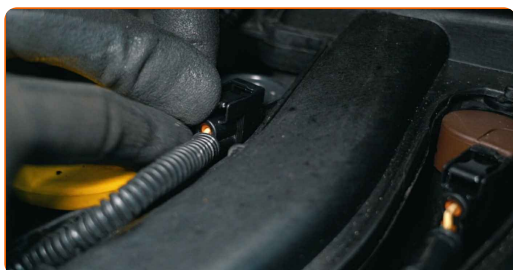
**28** Verifique se não há sinais de corrosão nos conectores e se os vedantes do feixes de fios estão em bom estado



**29** Monte a bobina de ignição nova no local de montagem



**30** Certifique-se de que a montagem foi feita correctamente e ligue o feixe de fios



**31** Leve a cabo um teste de arranque do motor



32

Quando tiver terminado o trabalho, volte a montar a cobertura do motor



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.