



Barra de direção interior
— tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



PARA PROCEDER À SUBSTITUIÇÃO, NECESSITARÁ DO SEGUINTE:



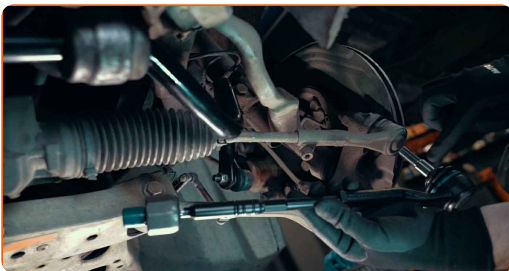
- um jogo de ferramentas adequadas
- uma chave dinamoétrica
- um extrator de rótulas
- uma ferramenta de medição
- uma chave de grifos
- um produto de limpeza universal e uma escova
- spray WD-40
- um alicate para braçadeiras Clic-R
- uma chave para a extremidade da barra de direção interior

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- A barra de direção é um elemento de ligação articulado do sistema de direção
- Esta transmite a força da caixa de direção à manga de eixo
- A barra de direção pode ser vendida como peça separada ou em conjunto com o terminal da barra de direção e o fole guarda-pó
- A barra de direção faz parte do sistema de direção e é responsável pelo ângulo de convergência
- As barras de direção são montadas em ambos os lados
- No entanto, dado que os componentes têm a mesma vida útil, é recomendado substituí-los aos pares no eixo
- Isto também é aconselhável, tendo em conta que as rodas devem ser alinhadas após concluir o procedimento

- 1 Para detetar a falha, deve suspender a roda e balançá-la para trás e para a frente. A presença de folga indica uma barra de direção ou um terminal da barra de direção danificado

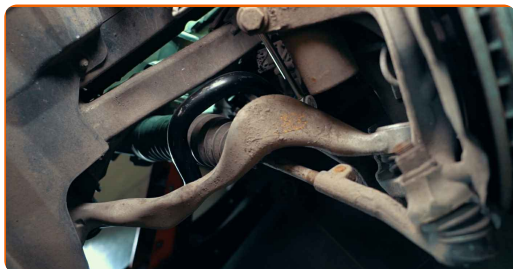


Substituição de um conjunto de barra de direção com terminal da barra de direção

- O terminal da barra de direção está ligada à barra de direção, a qual tem uma articulação que está ligada à cremalheira

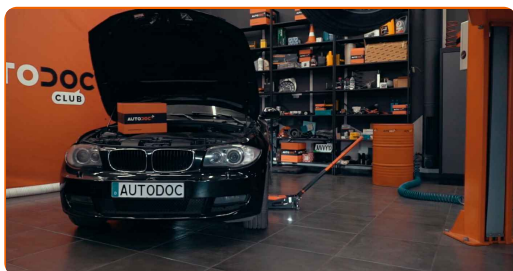
2

Para aceder à barra de direção, desmonte a roda e vire o volante até ao máximo



3

Prepare também um macaco ou uma plataforma elevatória

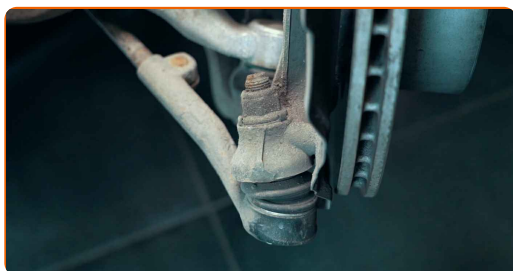


Atenção!

- Ao utilizar um macaco, certifique-se de utilizar preguiças e calços de roda

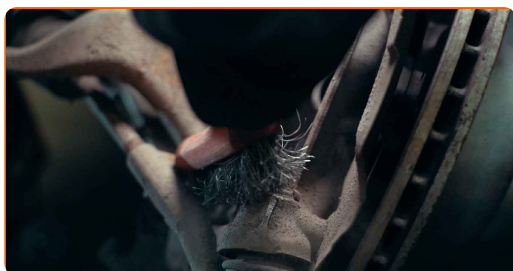
4

Desmonte o terminal da barra de direção da manga de eixo e depois desmonte a barra de direção em si



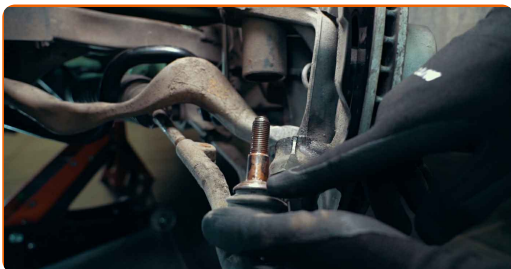
5

Limpe o elemento fixante que liga a peça à manga de eixo



6

Remova o terminal da barra de direção. Use um extrator especial, caso seja necessário



7

Para aceder ao elemento fixante no eixo da cremalheira de direção, remova as braçadeiras do fole e o fole

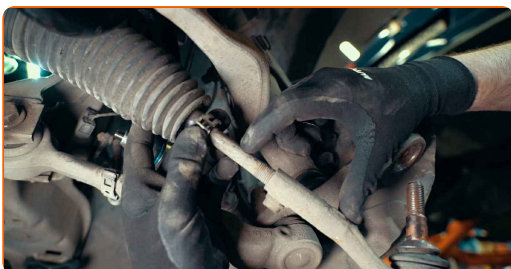


Importante!

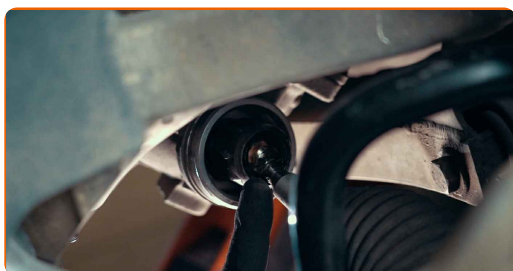
- A articulação axial da barra de direção, que está ligada ao eixo da cremalheira de direção, não é regulável
- O alinhamento das rodas é realizado através do ajuste da ligação entre a barra de direção e o terminal da barra de direção

8

Não desenrosque esta ligação imediatamente; primeiro, meça a distância entre o início do fuso na barra de direção até ao terminal da barra de direção



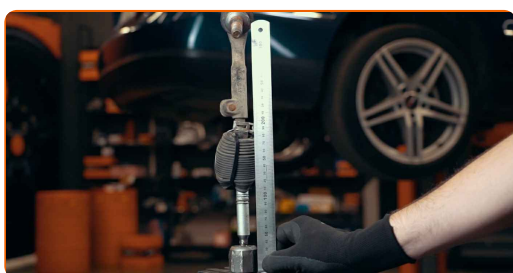
- 9** Antes de desenroscar a barra de direção do eixo da cremalheira de direção, volte a colocar o volante na sua posição original



Por favor tenha em atenção!

- Isto reduzirá a carga sobre o eixo da cremalheira enquanto desenrosca a barra de direção
- Alguns eixos de cremalheira de direção dispõem de um local através do qual podem ser fixados para minimizar o risco de danos
- Em alguns casos, poderá necessitar de uma chave de grifos, a qual assegura um aperto bom e fiável, ou uma chave especial para desenroscar a barra de direção

- 10** Meça o comprimento da barra de direção a partir do ponto onde a articulação axial está em contacto com a cremalheira até ao centro da junta esférica do terminal da barra de direção

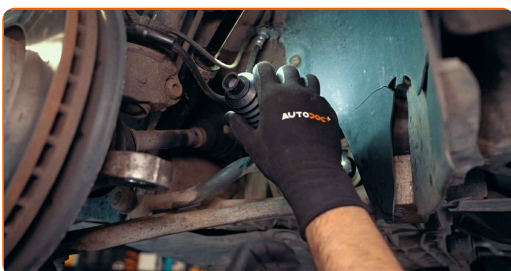


Importante!

- O comprimento do terminal da barra de direção nova pode não ser o mesmo que o da antiga
- Esta distância pode ser compensada enroscando o fuso

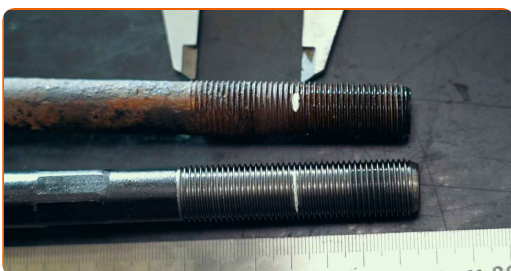
11

Ao montar a barra de direção com o terminal barra de direção, monte um novo kit de foles guarda-pó



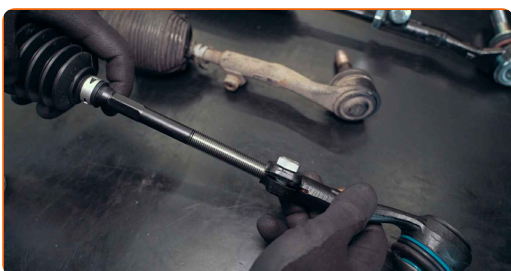
12

ou faça uma marca no fuso da barra de direção, monte-a na cremalheira e coloque o fole

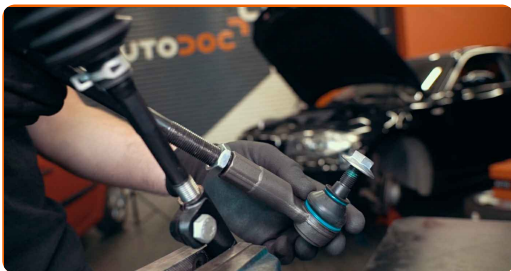


13

Monte o terminal da barra de direção e trate as ligações com um produto anticorrosivo



14 Fixe o terminal da barra de direção com um parafuso ou uma contraporca



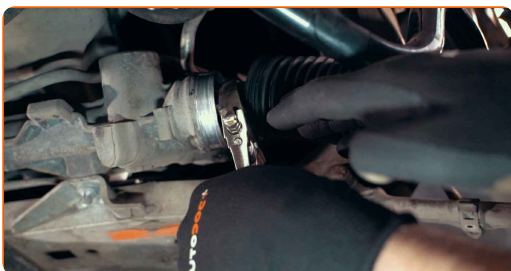
15 Antes de montar o componente novo, limpe o eixo da cremalheira de direção para retirar o lubrificante antigo e aplique lubrificante novo



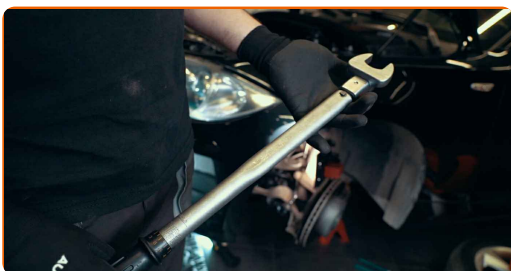
16 Aplique um pouco de fixador de roscas no fuso e aparafuse a barra de direção nova



17 Assegure-se de usar elementos fixantes novos



18 Aperte todos os elementos fixantes com o binário recomendado pelo fabricante do automóvel

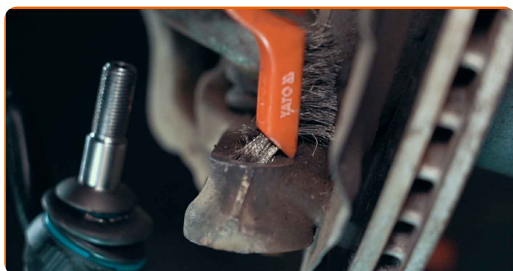


AUTODOC recomenda:

- Assegure-se de que os locais de montagem do fole não têm lubrificante
- Caso contrário, poderão não ficar fixados de forma fiável

19

Limpe o local de montagem do pino esférico do terminal da barra de direção na manga de eixo

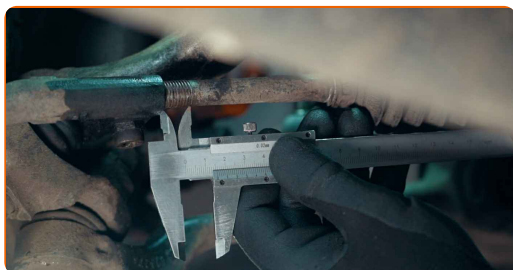


Substituição de uma barra de direção como peça separada

- Neste caso, não há necessidade de remover o terminal da barra de direção da manga de eixo,
- uma vez que a barra de direção gira sobre a articulação axial e pode ser desenroscada do terminal da barra de direção.

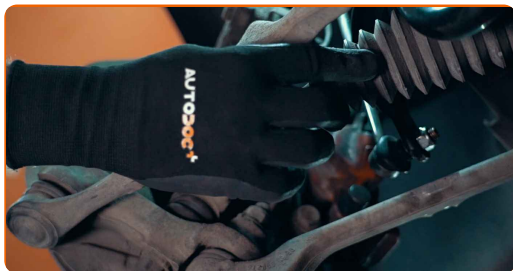
20

Meça até que ponto a barra de direção está enroscada no terminal da barra de direção. Deverá conhecer este comprimento quando montar um componente novo



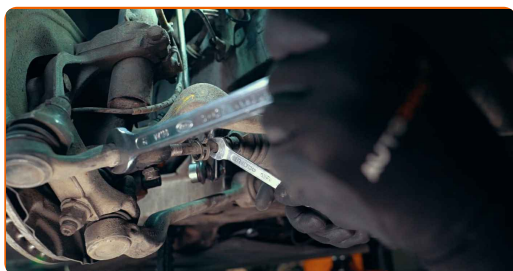
21

Além disso, antes de desenroscar a barra de direção, afrouxe o fixador do fole



22

Desenrosque a barra de direção, tendo fixado primeiro o terminal da barra de direção



Atenção!

- Ao desenroscar a barra de direção, assegure-se de que a manga de eixo não é rodada a ponto de danificar a mangueira do travão ou a cablagem

23

Verifique a folga axial e radial do eixo da cremalheira de direção

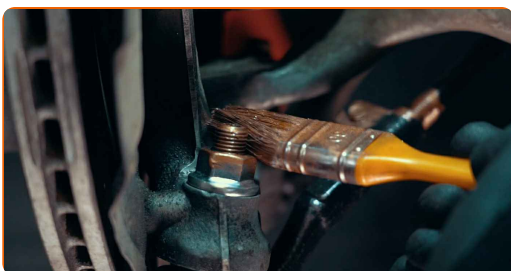


Por favor tenha em atenção!

- Quando o volante está a ser rodado, o ar deve sair livremente através do fole
- Caso contrário, o fole poderá vir a ser danificado ou arrancado
- Alguns designs têm uma arruela de bloqueio entre o eixo da cremalheira de direção e a barra de direção
- Depois de a articulação axial ter sido apertada, esta fica dobrada para evitar que a barra de direção se desenrosque
- Há um local de montagem especial na barra de direção para fixar o fole.

24

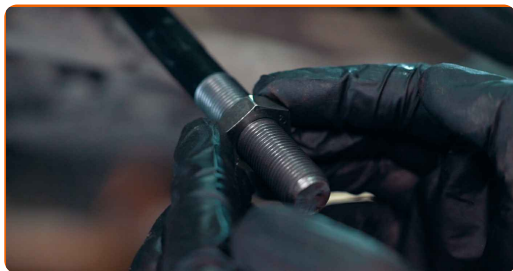
Trate os componentes com um produto anticorrosivo



Atenção!

- Quando se usa uma chave dinamométrica com extensão, ocorre um erro relativamente ao binário de aperto
- Nesse caso, ajuste a chave dinamométrica com um valor médio.

25 Aparafuse a contraporca, usando a marca que fez como referência, e monte o terminal da barra de direção



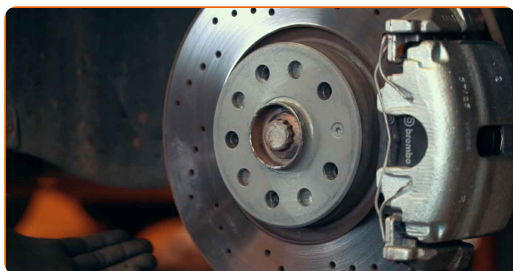
26 Assegure-se de que a superfície sobre a qual a roda é montada está limpa e lisa para evitar o desequilíbrio da roda



27 Aplique um produto anticorrosivo sobre a superfície

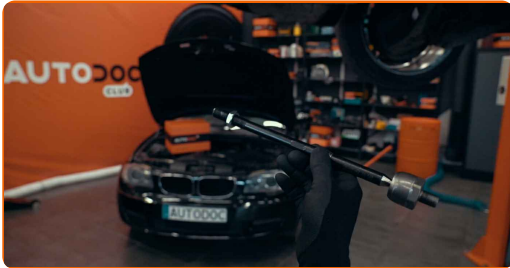


28 Limpe a superfície de trabalho do disco de travão



29

Depois de substituir a barra de direção, assegure-se de que alinha as rodas utilizando uma máquina de alinhamento especial



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BARRA DE DIREÇÃO INTERIOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.