

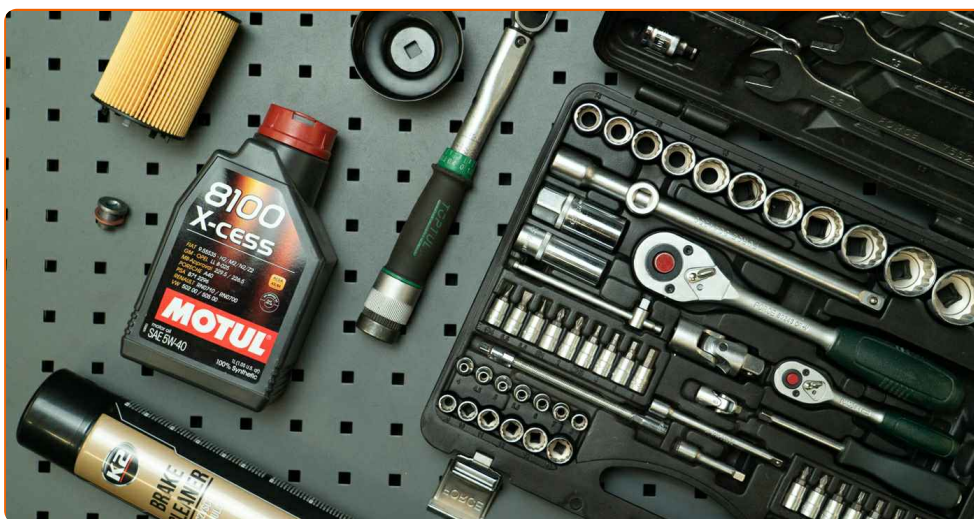


Óleo do motor e filtro —  
tutorial de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### MATERIAIS DE QUE PODERÁS PRECISAR:



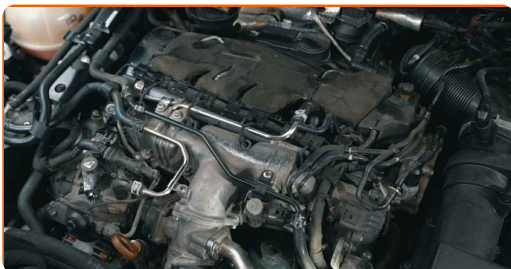
- Óleo de motor adequado
- Um novo filtro de óleo
- Um novo tampão de drenagem
- Um jogo das ferramentas necessárias
- Uma ferramenta de remoção do filtro de óleo
- Um recipiente de óleo usado
- Chave dinamométrica
- Luvas de trabalho resistentes ao óleo
- Um produto de limpeza

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.

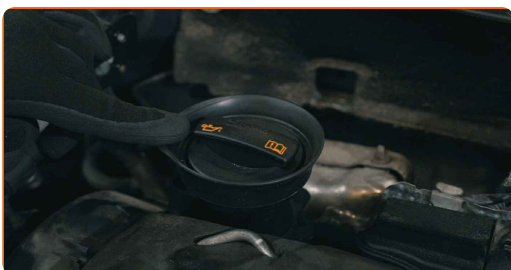
**1** Primeiro é necessário localizar os principais elementos do sistema de lubrificação do motor



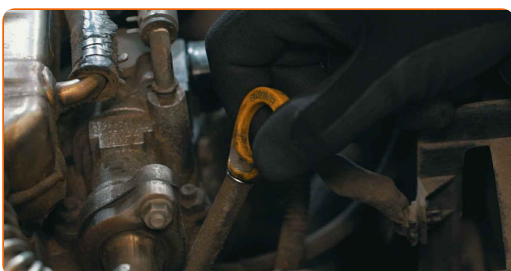
**2** O tubo de enchimento do óleo. Este está localizado na parte superior do motor



**3** A tampa é normalmente etiquetada em conformidade



**4** A vareta de nível do óleo. Encontra-se no cárter do óleo do motor e envia os dados sobre o nível de óleo ao painel de instrumentos através do ECU



**5** Em vez de uma vareta de medição, alguns veículos estão equipados com um sensor eletrónico

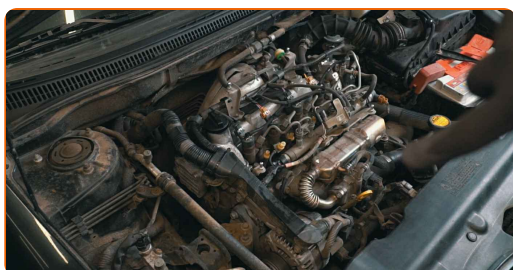
**Importante!**

- Os veículos com transmissão automática podem ter 2 varetas de medição no compartimento do motor
- Uma é utilizada para verificar o nível de óleo do motor e a outra para verificar o nível do líquido da transmissão
- Não deve misturá-los

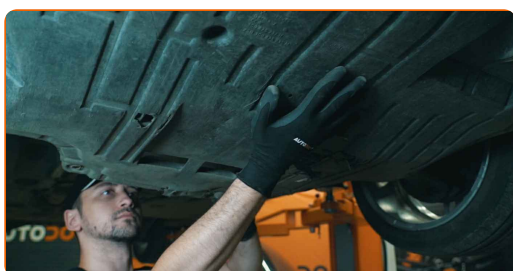
**6** O filtro de óleo. Isto pode ser concebido como um cartucho que é inserido na carcaça do bloco do motor ou fabricado como um componente separado de uma só peça



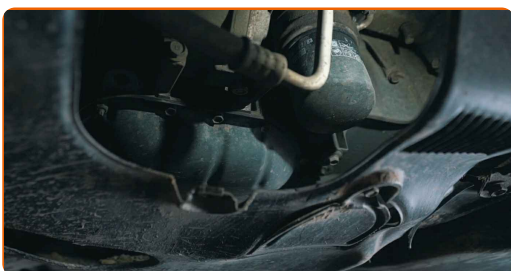
**7** O filtro de óleo pode estar localizado em ambos os lados do motor



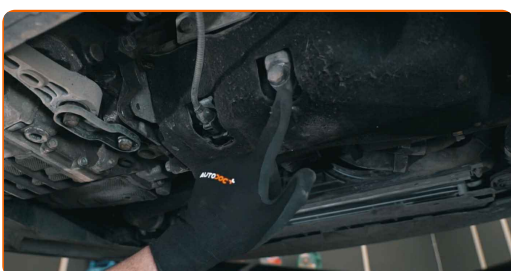
**8** Se o filtro de óleo estiver instalado na parte de baixo do motor, terá de remover o protetor contra respingos de motor



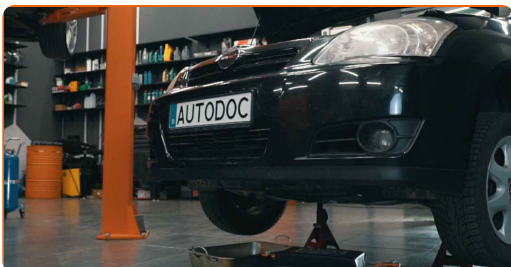
- 9 Em alguns carros, o protetor contra respingos de motor não precisa de ser removida, porque é fornecida uma cobertura de serviço especial para facilitar o acesso ao filtro



- 10 O tampão de drenagem. Encontra-se localizado debaixo do motor no seu cárter de óleo



- 11 Para aceder à parte inferior do veículo, utilize um elevador de automóveis ou um fosso ou rampa de inspeção ou um macaco



**Por favor tenha em atenção!**

- Ao utilizar um macaco também é necessário utilizar preguiças

- 12** Certifique-se de que o carro está numa posição completamente nivelada. Desta forma, o óleo pode ser drenado uniformemente de todas as partes do motor



- 13** Os filtros de óleo de diferentes fabricantes podem variar no design. Por isso, é aconselhável usar uma chave universal



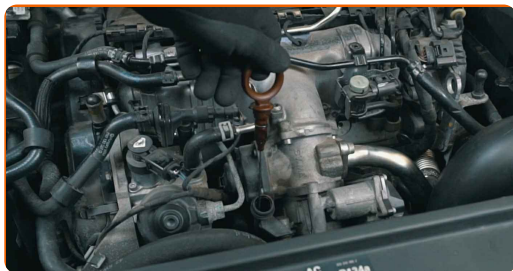
**AUTODOC recomenda:**

- Mude o óleo enquanto o motor ainda está quente
- O óleo quente tem uma maior fluidez

- 14** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo



**15** Puxe a vareta de óleo para cima



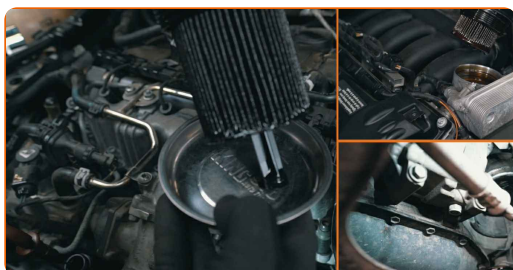
**16** Limpe a área de trabalho



**17** Desenrosque a tampa do filtro de óleo ou o próprio filtro



**18** Retire o filtro de óleo da sua carcaça



**Atenção!**

- Evite a entrada de sujeira no assento de montagem do filtro

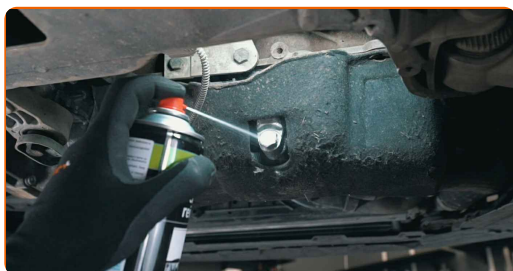
19

Coloque o recipiente de óleo usado debaixo do tampão de drenagem



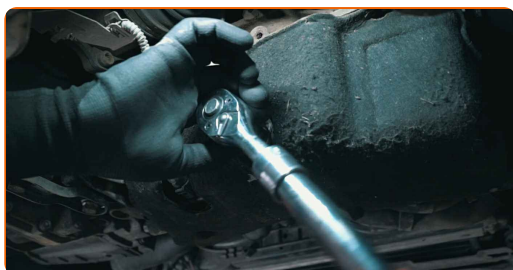
20

Limpe a área de trabalho



21

Desaperte o bujão de drenagem

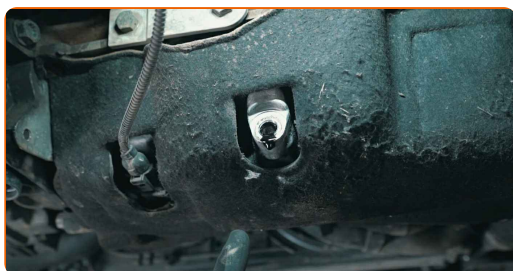


### Importante!

- Proceda com cuidado para evitar derramar o óleo

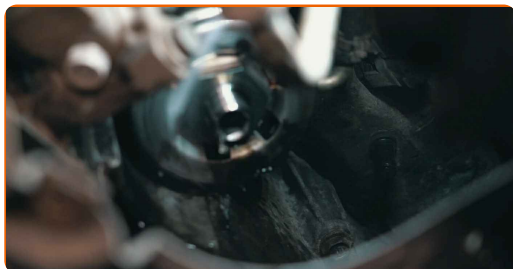
22

Espre até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem





**23** Limpe o assento do filtro de óleo



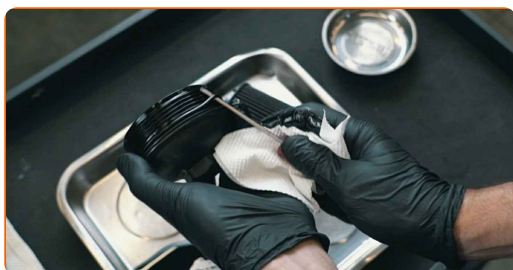
**24** Se o filtro for do tipo rosqueado, lubrifique o seu vedante com um pouco de óleo fresco



**25** Se o filtro for do tipo cartucho, retire-o do seu assento de montagem na tampa



**26** Retire as juntas tóricas



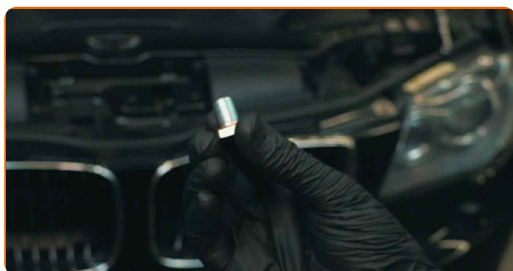
**27** Limpe o assento de montagem do cartucho



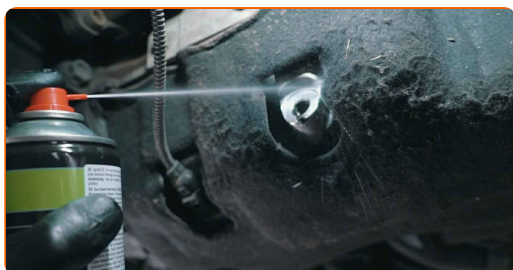
**28** Instale novas juntas tóricas e um novo elemento filtrante



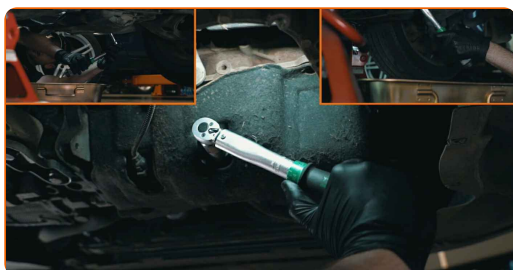
**29** Prepare um novo tampão de drenagem com uma nova junta



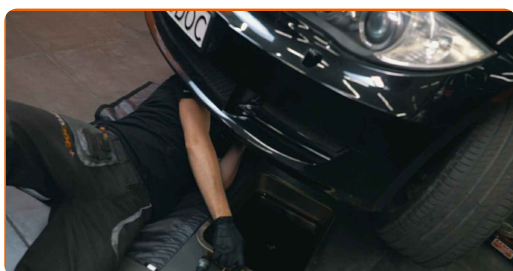
**30** Limpe a área de trabalho



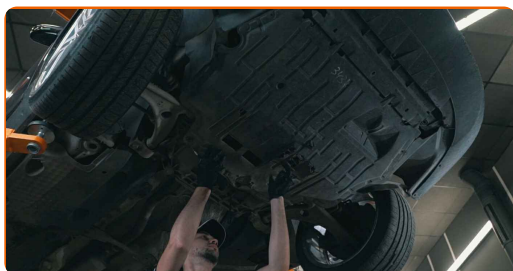
**31** Aperte o tampão de drenagem com uma chave dinamométrica ao binário recomendado pelo fabricante



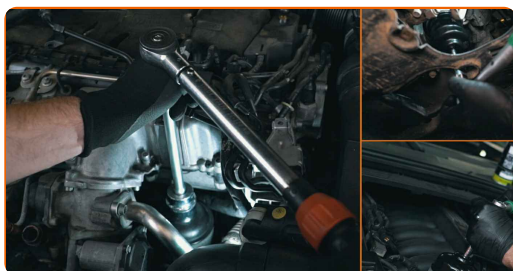
**32** Remova o recipiente de óleo usado



**33** Volte a instalar o protetor contra respingos de motor



**34** Instale o filtro de óleo e aperte-o usando uma chave dinamométrica com o binário recomendado pelo fabricante



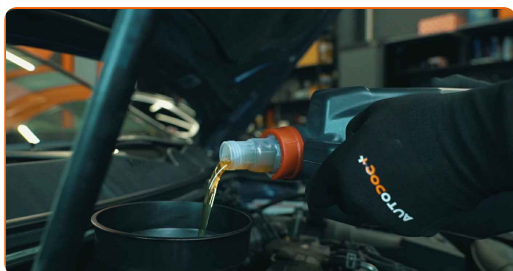
**35** Insira um funil no tubo de enchimento do óleo



### Atenção!

- Utilize apenas o tipo de óleo aprovado pelo fabricante do automóvel

**36** Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel



37

Verifique de tempos a tempos o seu nível com a vareta de medição

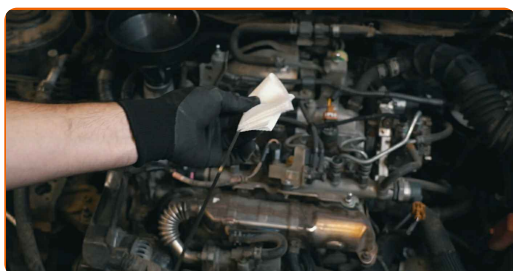


**AUTODOC recomenda:**

- Verifique o nível de óleo com a vareta de medição com o carro parado numa superfície plana e uniforme

38

Retire a vareta e limpe o óleo usado



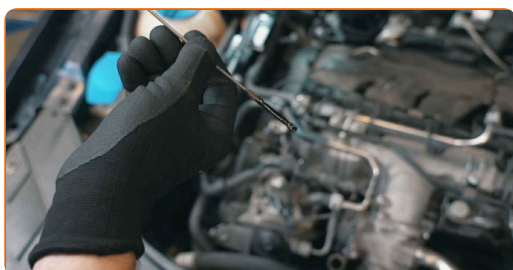
39

Insira a vareta o mais longe possível e espere alguns segundos



40

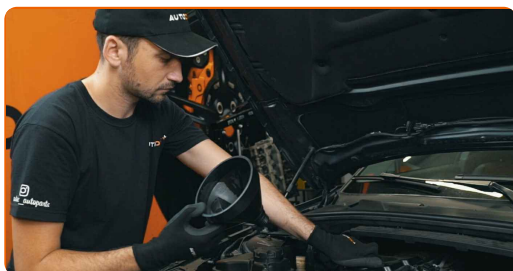
Retire a vareta de medição e inspecione-a sem a virá-la



**41** Limpe a vareta e coloque-a de novo no seu lugar



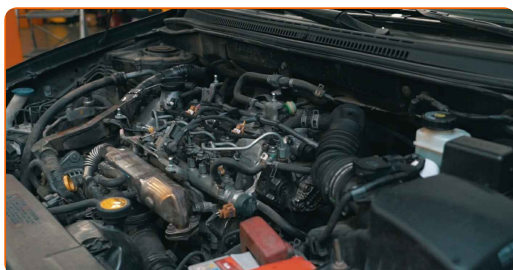
**42** Retire o funil e enrosque o tampão da tubulação do óleo



**43** Arranque o motor e deixe-o funcionar durante 30 segundos



**44** Durante este tempo, o óleo do motor será distribuído por todo o sistema

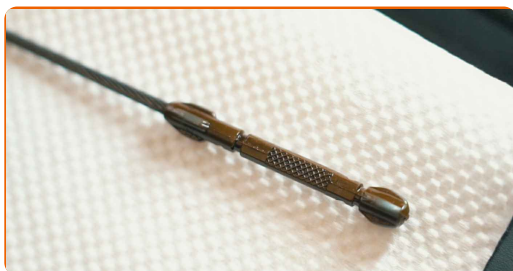


**45** Desligue o motor e espere alguns minutos



46

Verifique novamente o nível de óleo do motor e corrija-o, caso seja necessário

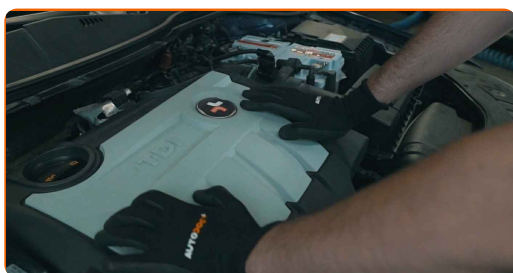


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx

47

Assim que o procedimento estiver concluído, reponha o intervalo de manutenção



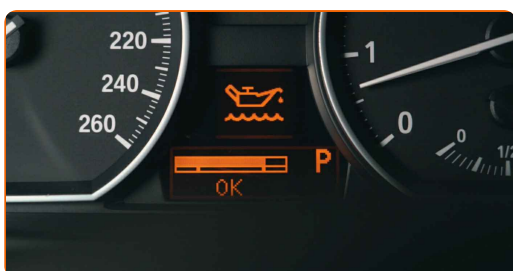
48

Alternativamente, pode anotar em que quilometragem realizou a manutenção



49

Se o seu veículo não estiver equipado com uma vareta de nível de óleo, o nível de óleo aparece no painel de instrumentos



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.