

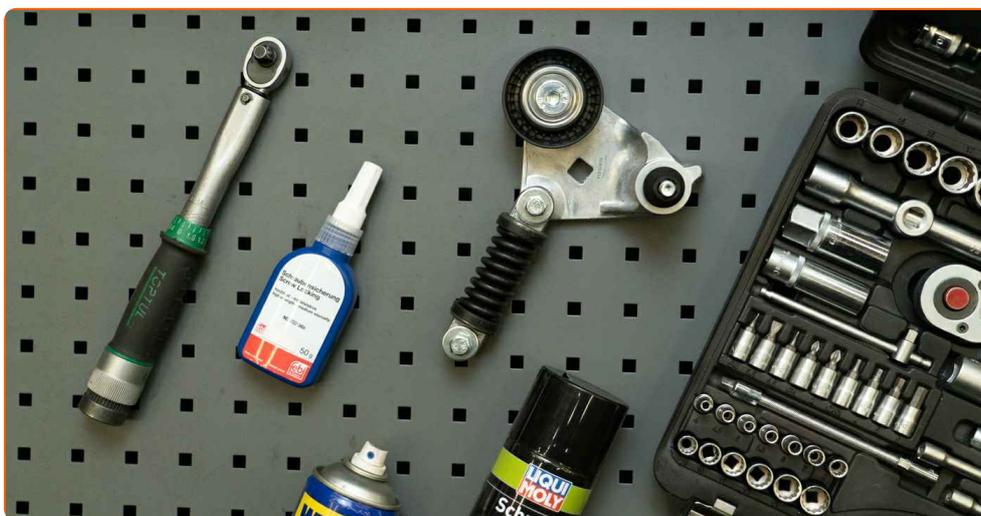


Polia tensora da correia
trapezoidal estriada —
tutorial de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



MATERIAIS DE QUE PODERÁS PRECISAR:



- um novo kit de polia de tensão
- Um jogo de ferramentas adequadas
- chave dinamométrica
- selante anaeróbico
- um spray de limpeza universal e uma escova de arame
- spray WD-40
- Um macaco, preguiças e calços de roda também poderão ser necessários

COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- A polia de tensão poderá fazer parte do mecanismo de tensão da correia
- Ou estar equipado com um dispositivo de tensão integrado
- Os motivos para substituir a polia de tensão podem compreender o encravamento ou os ruídos durante o arranque ou o funcionamento do motor

1

Em qualquer caso, a correia deve ser removida para substituir a polia de tensão



2

Em alguns carros basta abrir o capô para aceder à polia de tensão

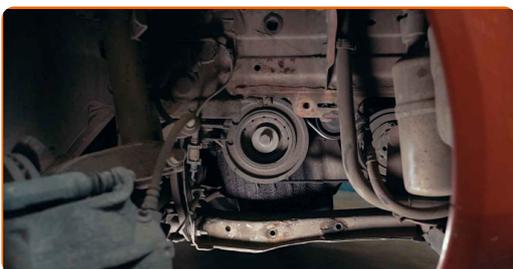


3

Em outros carros terá de remover uma roda e algumas peças da carroçaria do carro



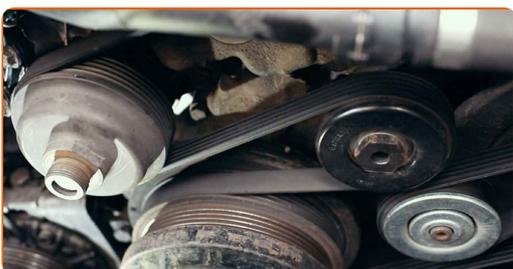
- 4 Na maioria dos veículos com motor transversal, o acesso à polia de tensão é feito através do arco da roda dianteira direita



Por favor tenha em atenção!

- Alguns veículos são concebidos sem uma polia de tensão
- Em alguns automóveis, a sua função é desempenhada por um alternador móvel ou por uma bomba de direção assistida
- Também pode ser utilizada uma correia autotensionável em vez de uma polia de tensão

- 5 Tire uma fotografia ou esboce um diagrama de percurso da correia



- 6 Solte a correia serpentina. Para fazê-lo, afaste o tensor automático ou solte o mecanismo de tensionamento



7 Prenda o tensor com uma ferramenta adequada e afaste-o



Importante!

- A ferramenta deve ser fixada de forma segura para evitar lesões

8 Depois de afrouxar a correia, remova-a de uma das polias



9 Volte a pôr o mecanismo tensor na sua posição original



10 Retire a correia das outras polias



11 Utilize um pino de segurança se o desenho do tensor o permitir



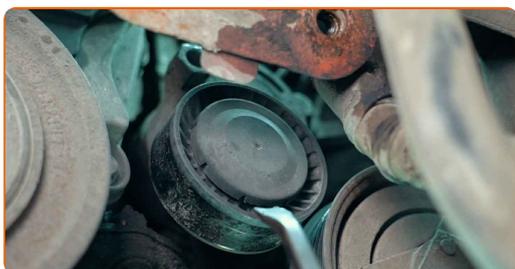
12 Verifique se o tensor e as polias se movem livremente e verifique o estado da polia de roda livre do alternador, da polia amortecedora da cambota e de todas as outras polias



AUTODOC recomenda:

- Substitua estes componentes se for necessário

13 Retire a tampa da polia de tensão



14 Desaparafuse o fixador da polia de tensão e remova-o



15

Limpe o assento do tensor



Por favor tenha em atenção!

- Uma polia de tensão consiste tipicamente em um rolamento numa carcaça de plástico ou metal
- A peça não costuma ter uma direção de instalação específica
- Ao substituir a polia de tensão, não se esqueça de usar um fixador novo

16

Fixe o tensor



17

Aperte o fixador do tensor com uma chave dinamométrica com o binário recomendado pelo fabricante do automóvel



18

Instale a cobertura



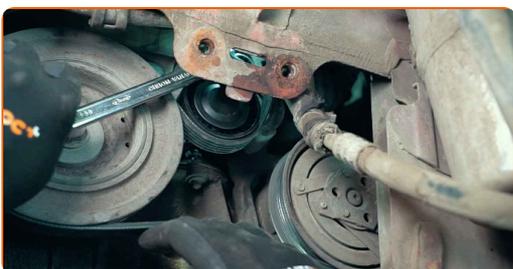
19

Solte o tensor e instale a correia poly-V



20

Certifique-se de que a correia está montada corretamente, que não está desalinhada e que as estrias estão encaixadas nos sulcos das polias



21

Também pode rodar a polia da cambota para verificar se a correia está corretamente instalada



- 22** Se o tensor for mecânico, verifique a deflexão da correia pressionando a secção longa entre as polias. Não deve ceder demasiado



- 23** Ajuste a tensão da correia, se necessário



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se o mecanismo automático não proporcionar uma tensão correta, deverá ser substituído como um conjunto

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

POLIA TENSORA DA CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.