

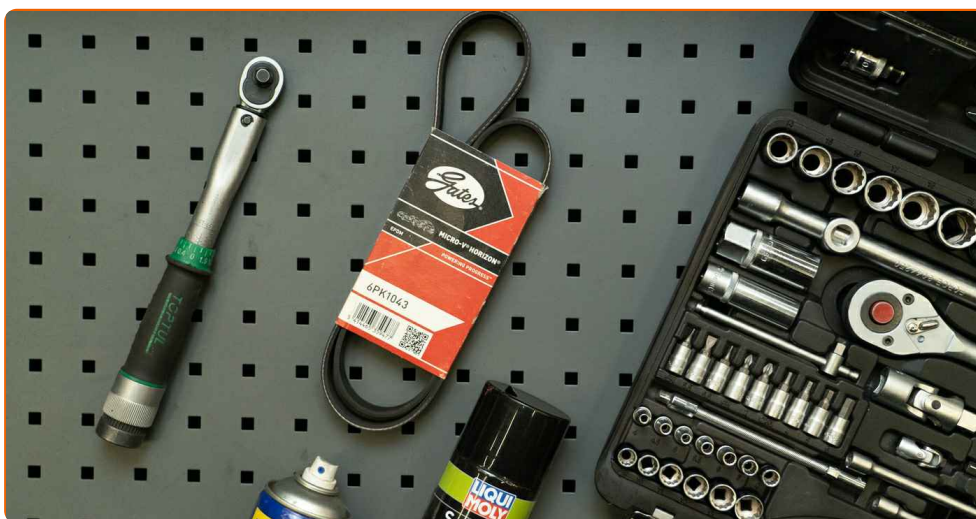


Correia trapezoidal
estriada — tutorial de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



MATERIAIS DE QUE PODERÁS PRECISAR:



- uma correia trapezoidal nova
- Um jogo de ferramentas adequadas
- chave dinamométrica
- um spray de limpeza universal e uma escova de arame
- spray WD-40
- dependendo do design do carro: um macaco, preguiças e calços de rodas

COMPRAR FERRAMENTAS

Pode ser necessário montar uma correia trapezoidal nova nos seguintes casos:

- ruídos anormais quando o motor é ligado ou durante o seu funcionamento
- mau funcionamento dos acessórios acionados pelo motor
- substituição de rotina

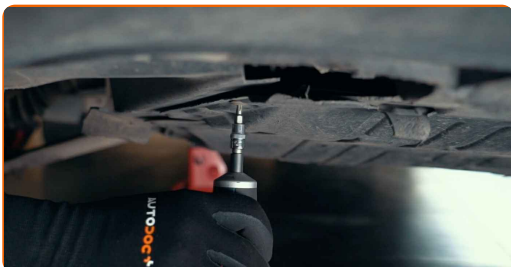
1 Na maioria dos carros com motor transversal será necessário desmontar a roda dianteira direita para substituir a correia



2 Em alguns carros é possível aceder à correia abrindo simplesmente o capot



3 Noutros torna-se necessário desmontar algumas peças da carroçaria antes



A correia trapezoidal aciona os acessórios que dependem do acionamento do motor:

- acoplamento viscoso do ventilador
- alternador
- compressor de ar condicionado
- bomba da direção assistida
- bomba de água e outros equipamentos

4

A correia trapezoidal transmite o torque da cambota para as polias de outros dispositivos, acionando-os



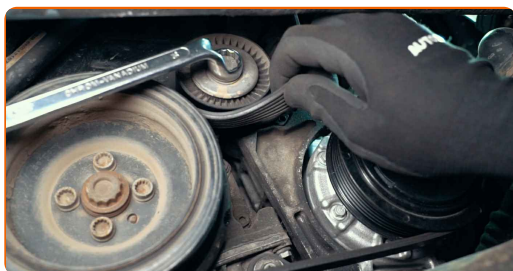
5

Na maioria dos veículos, é possível localizar os acessórios acionados pelo motor abrindo o capot. No entanto, não conseguirá substituir a correia devido ao espaço apertado

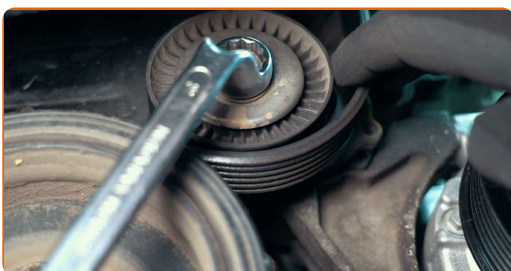


6

Afrouxe a cinta antes de a remover. Use a polia tensora para tal



- 7 Mova o tensor automático para o lado ou solte manualmente o tensor mecânico. Então, a correia pode ser facilmente removida



Existem dois tipos de tensores:

- - um automático dispõe de uma mola para tensionar a correia
- - um mecânico tem de ser apertado manualmente para ajustar a tensão

- 8 Existem correias auto-tensoras que são usadas sem um mecanismo tensor. A substituição deste tipo de correia requer equipamento especial



- 9 Aceda à correia e identifique o tipo de tensor



10 Tire uma fotografia ou esboce um diagrama de percurso da correia



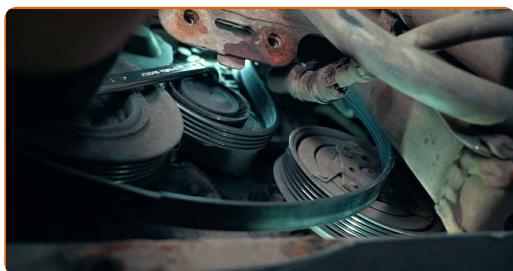
11 Prenda o tensor com uma ferramenta adequada e afaste-o



Importante!

- A ferramenta deve ser fixada de forma segura para evitar lesões

12 Depois de afrouxar a correia, remova-a de uma das polias

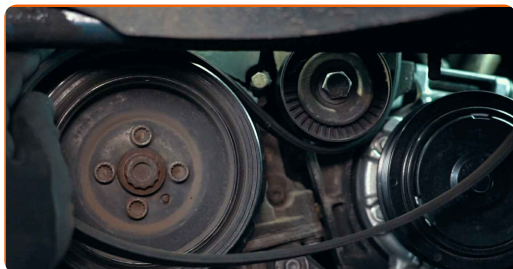


13 Volte a pôr o mecanismo tensor na sua posição original



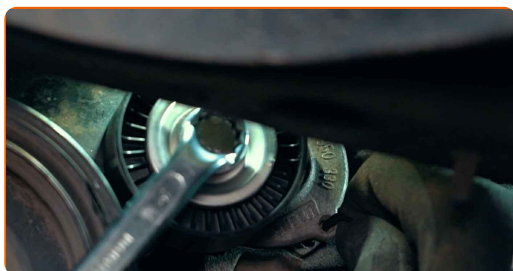
14

Retire a correia das outras polias



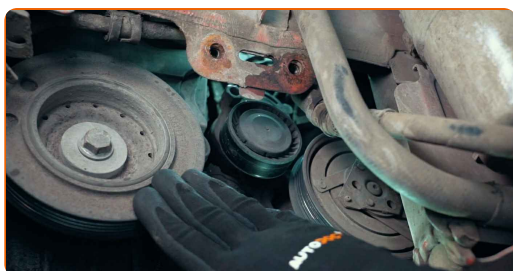
15

Utilize um pino de segurança se o desenho do tensor o permitir



16

Verifique se o tensor e as polias se movem livremente e verifique o estado da polia de roda livre do alternador, da polia amortecedora da cambota e de todas as outras polias



Os especialistas da AUTODOC recomendam:

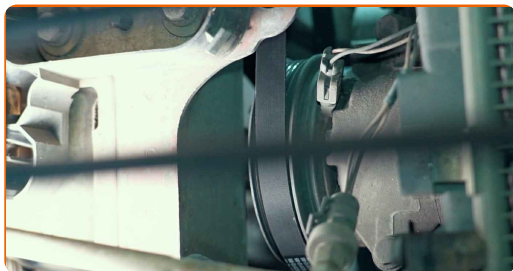
- Substitua estes componentes se for necessário

17

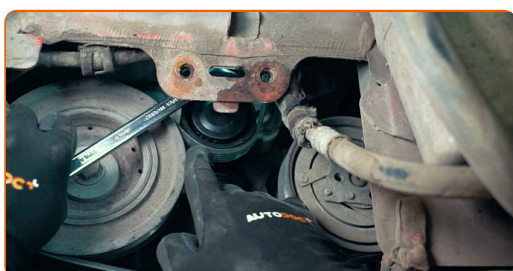
Posicione a nova correia de acordo com o diagrama de percurso



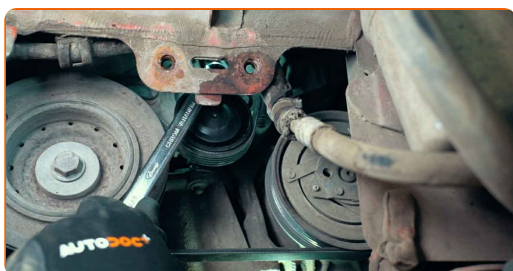
18 Monte a correia nas polias, uma de cada vez



19 Certifique-se de que a correia está montada corretamente, que não está desalinhada e que as estrias estão encaixadas nos sulcos das polias



20 Baixe o tensor e remova o pino da segurança se tiver usado um



21 Se o tensor for mecânico, verifique a deflexão da correia pressionando a secção longa entre as polias



Importante!

- Não deve ceder demasiado

22

Se um tensor automático não assegurar a tensão correcta, substitua-o



Por favor tenha em atenção!

- Há ferramentas especiais que podem ser usadas para medir a tensão

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.