

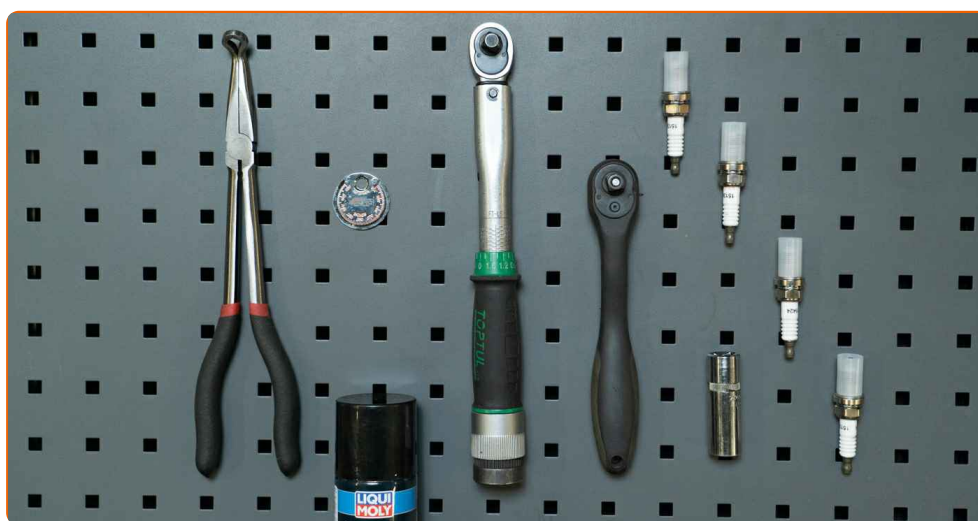


Vela de ignição — tutorial
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



PODERÁ NECESSITAR DO SEGUINTE:



- um conjunto de velas de ignição novas
- uma chave de roquete ou outra ferramenta que facilite a substituição
- uma chave de velas ou chave de caixa
- uma chave dinamométrica
- um alicate para remover as tampas das velas de ignição ou as bobinas de ignição
- uma ferramenta específica ou um apalpa folgas para medir as folgas entre os elétrodos
- massa lubrificante para altas temperaturas e massa lubrificante dielétrica

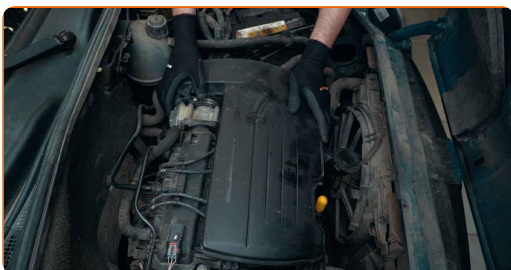
COMPRAR FERRAMENTAS

Por favor tenha em atenção!

- As velas de níquel, platina e irídio são as mais comuns
- Entre os sintomas de velas de ignição defeituosas incluem-se dificuldades de arranque do motor, mau funcionamento do motor e um aumento do consumo de combustível
- Normalmente, as versões em níquel têm uma vida útil de cerca de 30.000 km; as versões em irídio até 100.000 km
- Todas as velas de ignição devem ser substituídas, mesmo que haja apenas uma que esteja avariada
- Elas têm aproximadamente a mesma vida útil

1

Para aceder às velas de ignição, talvez seja necessário desmontar algumas peças debaixo do capô.

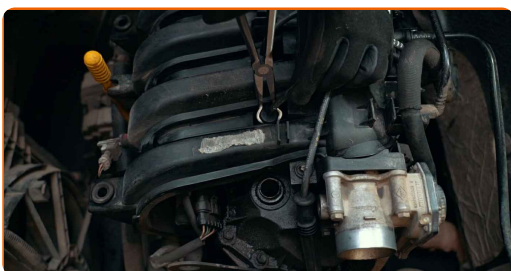


Importante!

- As velas de ignição são montadas nos orifícios das velas de ignição na cabeça do cilindro
- Podem estar localizadas tanto na lateral como no topo da cabeça de cilindros

2

Tome nota da ordem em que os cabos das velas de ignição estão ligados e remova as tampas das velas cuidadosamente

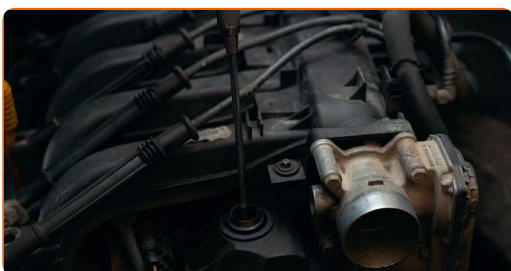


Atenção!

- Não puxe os cabos, pois isso pode danificá-los
- Normalmente, as tampas das velas de ignição encaixam facilmente nos seus locais de montagem
- O comprimento das tampas das velas de ignição ajuda a determinar a profundidade de inserção das velas nos orifícios

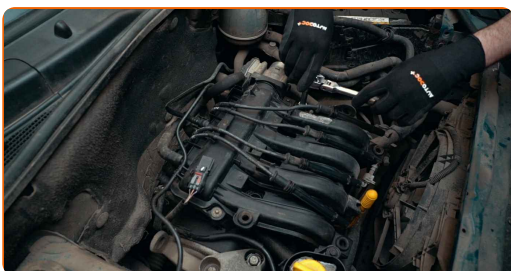
3

Para evitar a entrada de sujeira no motor, limpe bem os orifícios das velas de ignição antes de montar as velas

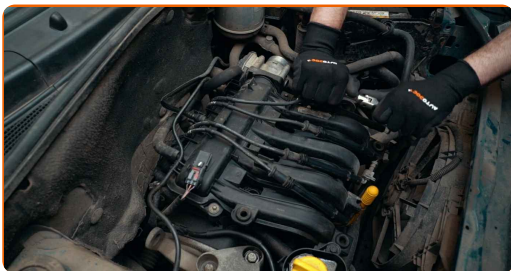


4

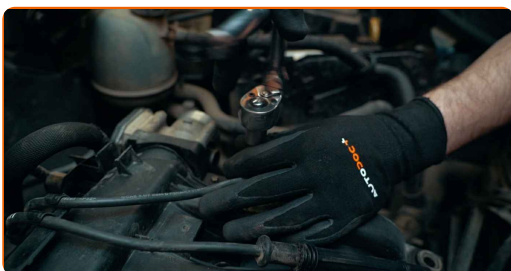
Selecione uma chave de caixa para velas de ignição do tamanho necessário e introduza-a no orifício da vela de ignição



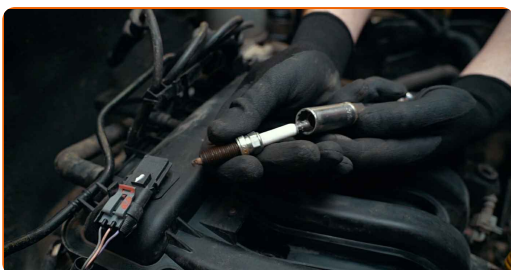
5 Assegure-se de que a chave está bem fixa à vela de ignição e desenrosque o componente cuidadosamente



6 Repita os mesmos passos com as outras velas de ignição



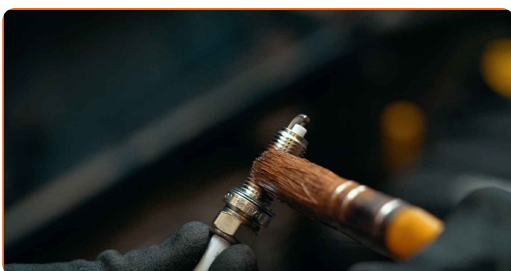
7 Remova as velas de ignição dos seus orifícios. Para tal, pode usar-se uma chave de caixa magnética especial



Atenção!

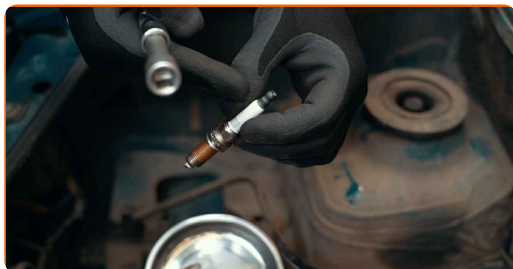
- Não permita que entre sujidade nos orifícios abertos das velas de ignição

8 Antes de montar uma vela de ignição nova, trate a sua parte roscada com massa lubrificante para altas temperaturas



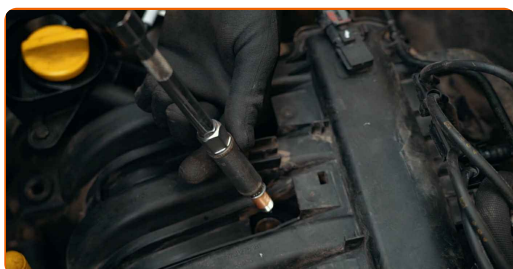
9

Aplique um pouco de massa lubrificante dielétrica no isolador de cerâmica



10

Fixe o componente na chave de velas de ignição e baixe-o cuidadosamente, introduzindo-o no orifício da vela de ignição

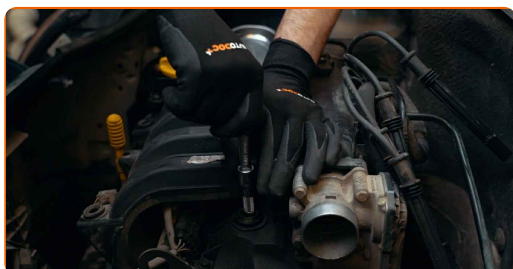


Importante!

- Coloque a vela cuidadosamente no orifício, pois o componente pode vir a falhar se sofrer uma batida

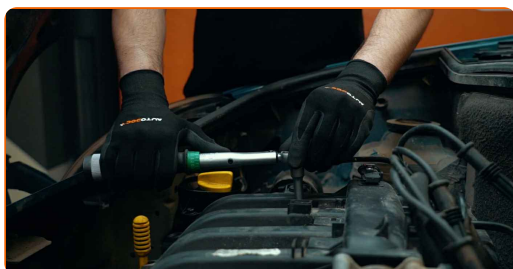
11

Coloque todas as velas de ignição cuidadosamente e enrosque-as ligeiramente

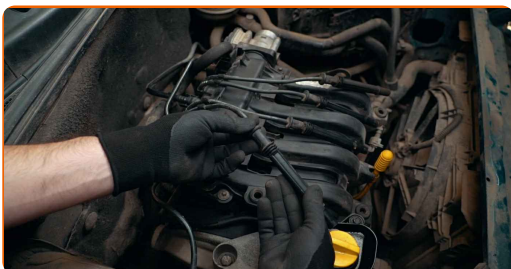


12

Aperte-as com uma chave dinamométrica com o torque recomendado pelo fabricante



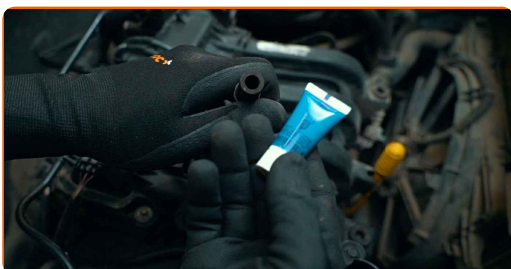
- 13** Certifique-se de que inspeciona as tampas das velas de ignição, os cabos de alta voltagem, as bobinas de ignição e os contactos elétricos



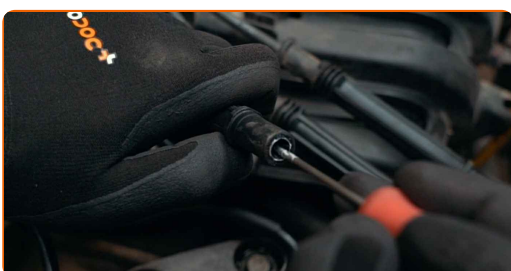
Por favor tenha em atenção!

- O tipo de depósito nos elétrodos das velas de ignição pode ajudar a determinar se os cilindros funcionam corretamente

- 14** Aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante dielétrica nas paredes interiores das velas de ignição

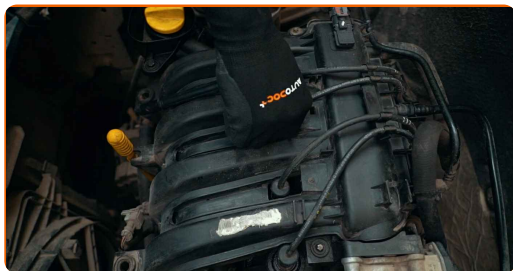


- 15** Evite que a massa lubrificante dielétrica entre em contacto com os elétrodos de modo a evitar o mau funcionamento do sistema de ignição



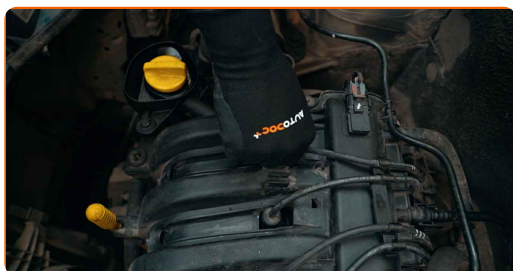
16

Monte as tampas das velas de ignição, certificando-se de que encaixam nos seus locais de montagem



17

Ao montar os componentes, respeite a ordem de ligação correta

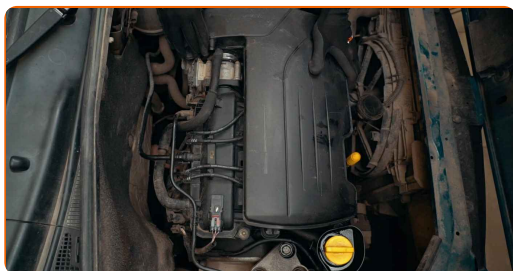


Atenção!

- No caso de ocorrer um erro de montagem, o motor funcionará incorretamente ou não irá arrancar de todo

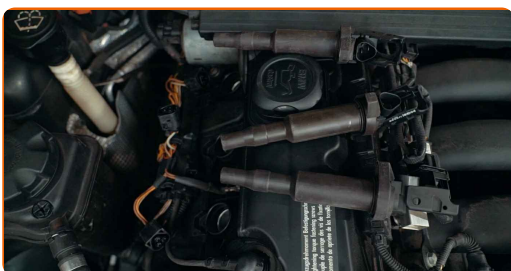
18

Volte a montar todas as peças que foram removidas anteriormente e depois teste o arranque do motor



19

Se as bobinas de ignição forem do tipo câmara de vela, os conetores e as próprias bobinas devem ser desmontadas para aceder às velas de ignição

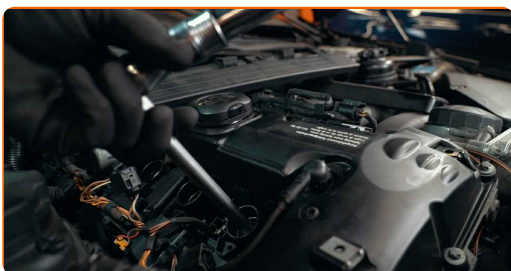


Por favor tenha em atenção!

- Neste caso, as bobinas são simplesmente desencaixáveis, mas em alguns carros as mesmas estão equipadas com elementos de fixação adicionais
- O número de velas de ignição corresponde normalmente ao número de cilindros do motor

20

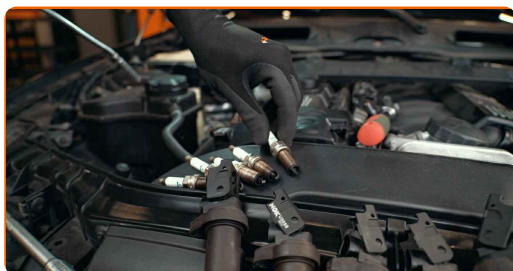
Aceda aos orifícios das velas de ignição, selecione uma chave de caixa para velas adequada e desenrosque as velas



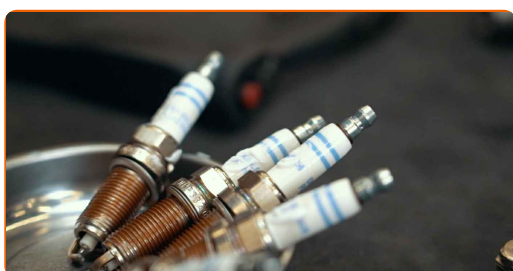
AUTODOC recomenda:

- Para desmontar as peças dos orifícios pode ser utilizada uma chave de caixa para velas de ignição magnética

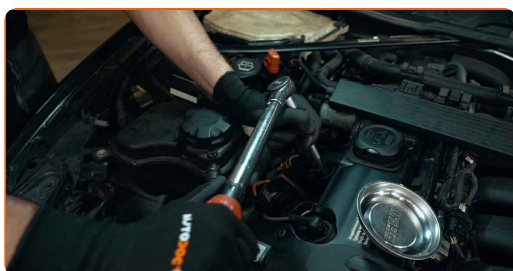
21 Repita os mesmos passos com as outras velas de ignição



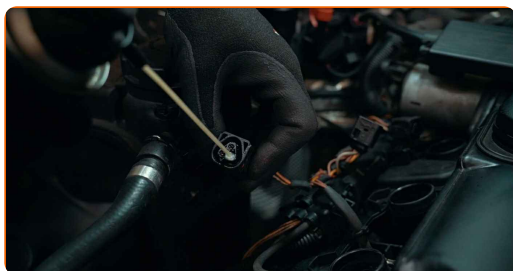
22 Aplique massa lubrificante para altas temperaturas nas velas novas e massa lubrificante dielétrica nos isoladores



23 Aperte os componentes com o torque recomendado pelo fabricante

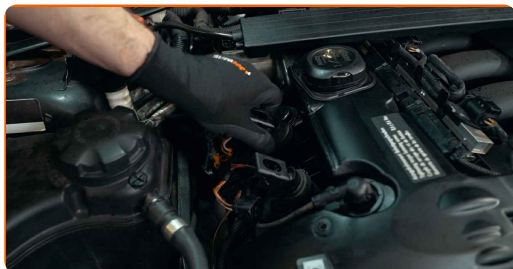


24 Inspeccione os conetores da bobina de ignição e trate-os com um produto de limpeza de contactos elétricos



25

Monte as bobinas de ignição nos seus locais de montagem, seguindo a ordem de montagem

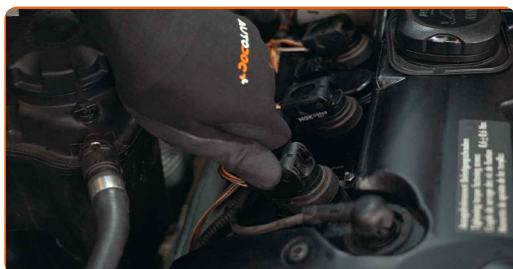


Atenção!

- Em alguns veículos, cada bobina deve ser montada num determinado cilindro
- Se os componentes forem montados incorretamente, o motor não irá arrancar

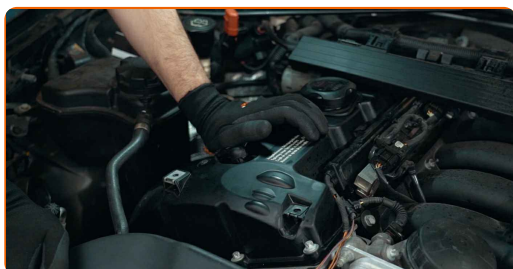
26

Monte os conetores e fixe as bobinas de ignição



27

Certifique-se de que todos os componentes estão montados corretamente e depois teste o arranque do motor



28

Volte a montar todas as peças que foram desmontadas



AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.